

PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT: Przebudowa drogi gminnej do m.
Zagórzycy**

**LOKALIZACJA: Działki nr 281, 282, 283 obręb
Zagórzycy, gmina Damnica, pow. Słupsk, woj.
pomorskie**

**INWESTOR: Gmina Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica**

	Nazwisko i Imię	Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz Ożarek	
Projektował	tech. Wiesław Furmańczak	

Słupsk, wrzesień 2011

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
STAN ISTNIEJĄCY.....	3
PLAN SYTUACYJNY.....	3
ZAJĘTY TEREN.....	4
ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	4
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
ZJAZDY.....	5
CHODNIK.....	5
KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	6
ROBOTY ZIEMNE.....	6
ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	6
WYKONANSTWO ROBÓT.....	6
ODWODNIENIE.....	7
ORGANIZACJA RUCHU.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	7
WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	7
OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.....	8
UWAGI KOŃCOWE.....	8

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Zagórzycyca

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Zlecenie
- ✓ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- ✓ Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja zakłada przebudowę drogi gminnej do m. Zagórzycyca

Celem opracowania jest poprawa parametrów oraz stanu technicznego drogi poprzez korektę cech geometrycznych, wzmocnienie konstrukcji, budowę chodnika i zjazdów.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gmina do m. Zagórzycyca jest administrowaną przez Gminę Damnica.

Posiada ona jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości ok. 6,0m bez obramowania lub obramowana krawężnikiem betonowym.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni jezdni asfaltowej można określić jako zły. Nawierzchnia o słabej konstrukcji powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów.

Obecny stan jezdni wymaga jej wzmocnienia i wyrównania w profilu podłużnym.

Zlokalizowane wzdłuż drogi działki to tereny o charakterze mieszkalnym.

PLAN SYTUACYJNY

Zakres projektu obejmuje odcinek w m. Zagórzycyca.

Początek remontu w projekcie oznaczony km 0+00,0 natomiast koniec opracowania przyjęto w km 0+265,00.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000

Przyjęto do projektowania przekrój zamiejski. Szerokość jezdni przyjęto równą 6m z chodnikiem jednostronnym z kostki betonowej typu POLBRUK o szerokości 1,5m.

ZAJĘTY TEREN

Projektowana droga przebiega po następujących gruntach:

Lp	OBRĘB	NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL	ADRES ZAMIESZKANIA
1	Zagórzycza	281, 282, 283	Gmina Damnica	ul. Górna 1 76-231 Damnica

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano zgodnie z rzędnymi projektowanymi podanymi na planie sytuacyjno-wysokościowym.

Niweletę projektowanego odcinka drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu wysokościowym z punktami stałymi.

Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są w projekcie na poszczególnych rysunkach.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada p.5.3.1 (a) załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430)

Dane wyjściowe do projektowania:

- droga klasy L
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni 6,0m
- szerokość chodników 1,5m
- spadek daszkowy jezdni 2%
- spadek chodnika 2% w kierunku jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- głębokość przemarzania gruntu h=1,0m
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR1

Przyjęta konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm (średnia grubość) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Przyjęta konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5

Przy nawiązaniu do istniejącej nawierzchni asfaltowej na dł. 6,0m należy wyfrezować odcinek istniejącej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości nawiązania na głębokość 4 cm, następnie oczyścić podbudowę szczotką mechaniczną i sprężonym powietrzem, dalej skropić tak przygotowaną powierzchnię emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną grubości 4cm z betonu asfaltowego.

ZJAZDY

Projektuje się zjazdy typu bramowego ze skosami 1:1 oraz zjazdy publiczne wyokrąglone łukami o promieniu R=3,0m.

Zjazd na posesję projektuje się o następującej konstrukcji nawierzchni:

- ✓ 8 cm – kostka betonowa POLBRUK, kolor grafitowy (wibroprasowana)
- ✓ 3 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- ✓ 15 cm – podbudowa z tłuczniwa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ 10 cm – warstwa odsączająca z pospółki

Dla wyróżnienia zjazdu w ciągu chodnika wyznaczyć krawędź zjazdu kostką grafitową gr. 8cm.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

CHODNIK

Przy jezdni projektuje się chodnik szerokości 1,50m. Do budowy chodnika należy użyć kostkę koloru szarego.

Konstrukcja chodnika:

- ✓ 6 cm – kostka betonowa POLBRUK, kolor szary
- ✓ 5 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- ✓ 10cm – warstwa podsypki z pospółki

KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) typu ulicznego o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton B-10). Światło krawężnika h=12cm. Przy krawężniku obniżonym należy zastosować typ najazdowy i ławę betonową z oporem, światło h=4cm. Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową lub masą plastyczną. Obrzeża ograniczające nawierzchnię chodnika projektuje się o wym. 8x30x100cm na warstwie podsypki cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania pod poszerzenie Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu:

- nawierzchni zjazdów z betonu
- lokalnie istniejącej nawierzchni
- wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni przy połączeniu i zakończeniu z istniejącą drogą.

Ilość rozbieranych materiałów określa przedmiar robót.

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisk lub inne miejsce wskazane przez Inwestora.

WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

ODWODNIENIE

Ze względu na duże pochylenie podłużne nie projektuje się odwodnienie wgłębne. Wody opadowe odprowadzone zostaną zgodnie z ukształtowaniem terenu na pobocze a następnie do rowów przydrożnych.

ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu nie ulega zmianie, roboty należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz Rozporządzenia z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10.07.2003r.) w przypadku gdy planowana inwestycja realizowana będzie dłużej niż 30dni lub gdy przy realizacji zatrudnionych będzie więcej niż 30 pracowników zachodzi potrzeba sporządzenia planu BIOZ.

WPLYW NA ŚRODOWISKO

Elementy projektowanej przebudowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,

- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, póź. 1133).

UWAGI KOŃCOWE

1. Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją tej inwestycji należy wziąć pod uwagę uzgodnienia z jednostkami branżowymi.
2. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej i sanitarnej.
3. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
4. Wszystkie materiały zwłaszcza prefabrykaty powinny posiadać atesty zgodności z Polskimi Normami lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Projekt sporządzono w czterech egzemplarzach.

Słupsk, wrzesień 2009r.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Ożarek

Projektował

tech. Wiesław Furmańczak

CZEŚĆ RYSUNKOWA