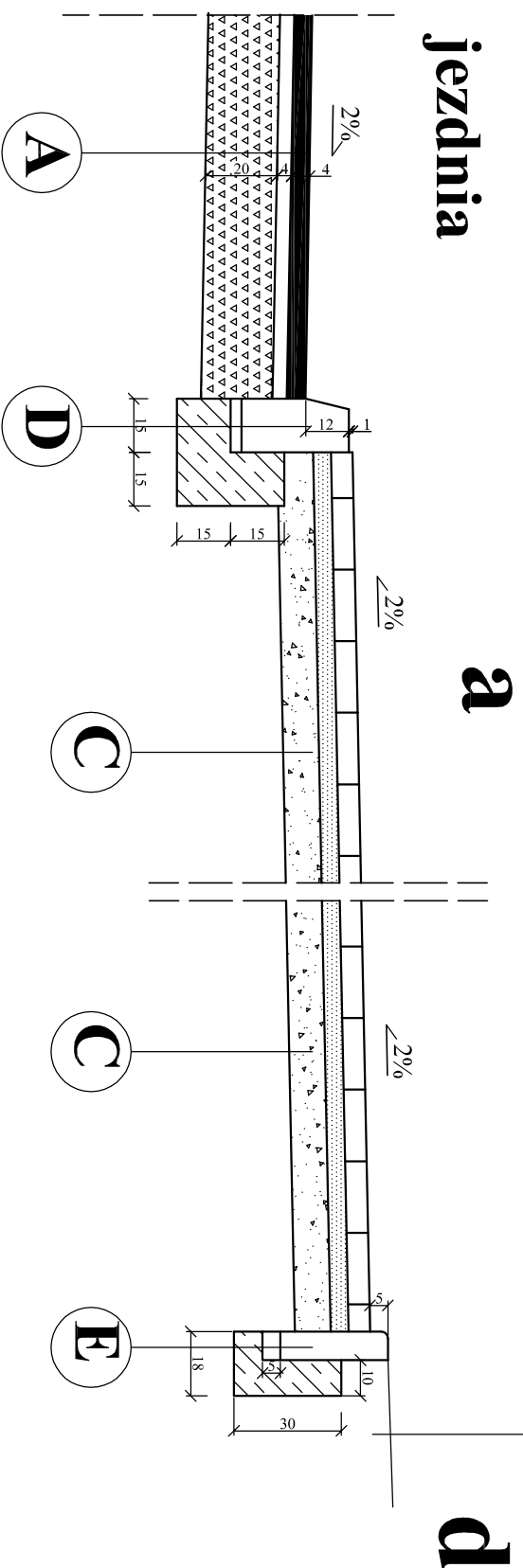


# SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ SKALA 1:20

HUMUS gr. 10cm

jezdnia



**A**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego siab. mech. 0/31.5 gr. 20cm

**B**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa profilowa z betonu asfaltowego gr. śr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia

**C**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm
- w-wa podsypki cenn.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 10cm

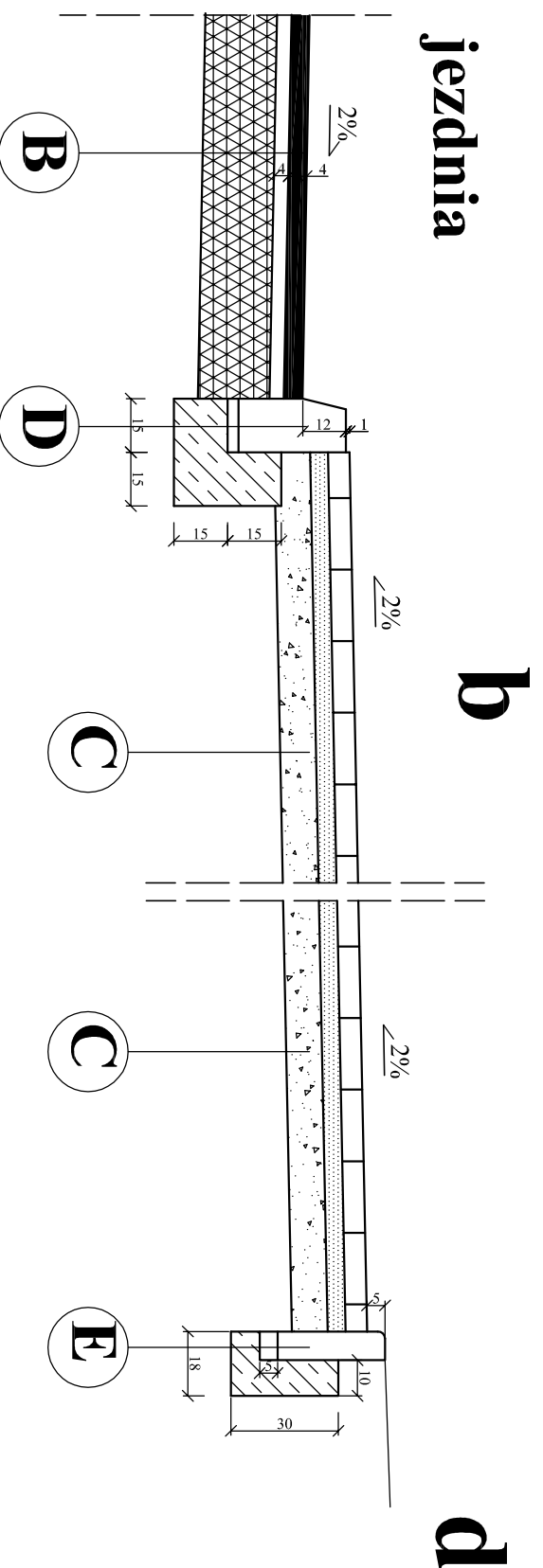
**D**

- Krawężnik betonowy 30x15x100
- w-wa podsypki cenn.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z oporem, z betonu B-15, F=0,06m2

**E**

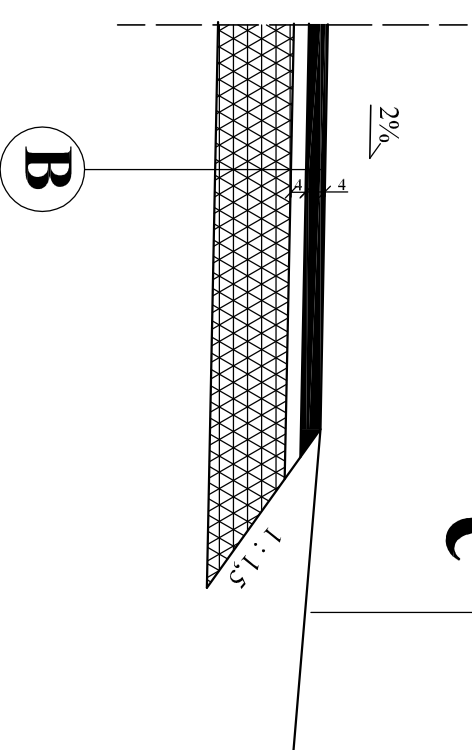
- Obrzeże betonowe 20x8x100
- w-wa podsypki cenn.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z oporem, z betonu B-15, F=0,04m2

jezdnia



**c**

HUMUS gr. 10cm



|                                 |   |           |        |         |                   |
|---------------------------------|---|-----------|--------|---------|-------------------|
| Investor                        | Gmina Darnica                             |           |        |         |                   |
| Tytuł proj.                     | Przebudowa drogi gminnej do m. Zagórzycza |           |        |         |                   |
| Tytuł rys.                      | Szczegóły rozwiązań                       |           |        |         |                   |
| Opracował                       | mgr inż. Marcin Ozarek                    | Nr upr.   | Podpis | Branoza | Stadium           |
| Projekował                      | tech. Wiesław Furmanczak                  | 48/92 UW. |        | Drogowe | Projekt budowlany |
| Data opracowania: wrzesień 2011 |   |           |        | Skala:  | Nr rys.:          |
|                                 |   |           |        | 1:20    | 3                 |