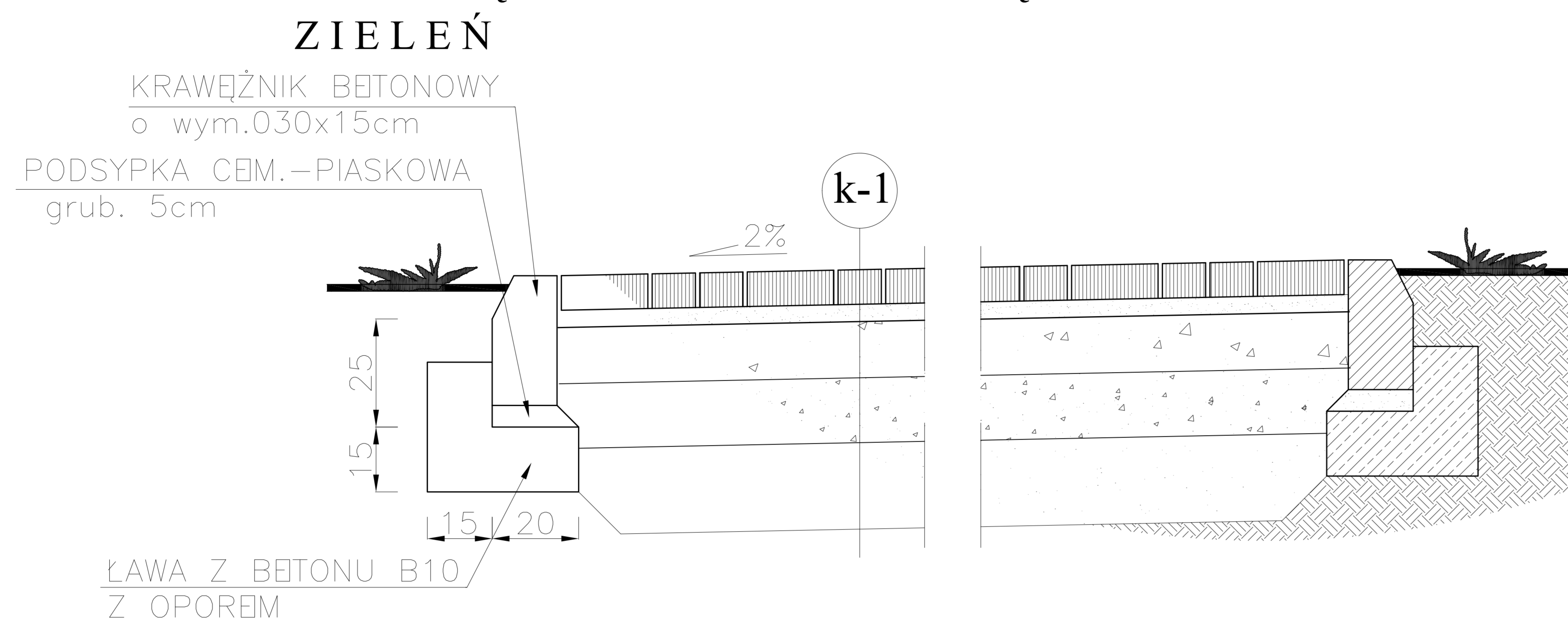


CIĄG PIESZY
CIĄG PIESZY Z MOŻLIWOŚCIĄ KOMUNIKACJI KOŁOWEJ



O B J A Ś N I E N I A

k-1 WARSTWY NAWIERZCHNI
MIEJSC POSTOJOWYCH

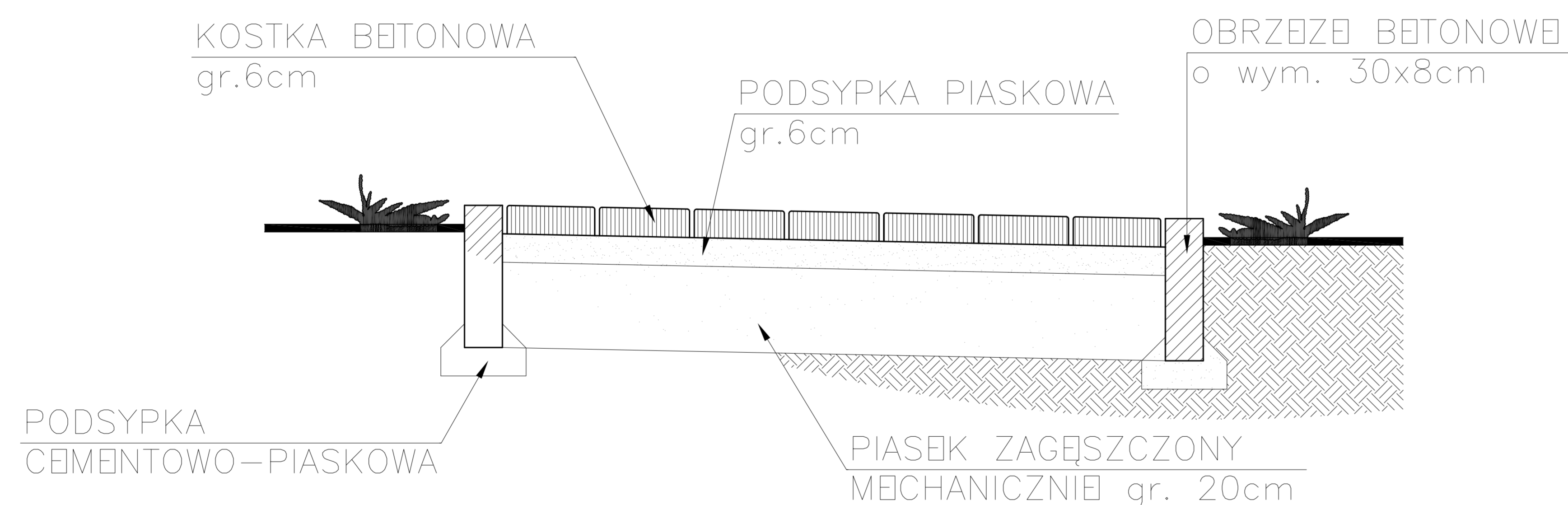
- 8,0 kostka betonowa
- 4,0 podsypka cem.-piaskowa
- 13,0 górna warstwa podbudowy
z kruszywa łamanego 0-30mm
- 15,0 dolna warstwa podbudowy
z kruszywa łamanego 0-60mm
- 20,0 warstwa odsączająca z pospółki

CH 1 CIĄG PIESZO-JEZDNY
- KOSTKA BETONOWA GR. 8 cm

CH 1 CIĄG PIESZO-JEZDNY WYŁOŻONA KOSTKĄ W KOLORZE SZARYM

CH 1-G CIĄG PIESZO-JEZDNY WYŁOŻONA KOSTKĄ W KOLORZE GRAFITOWYM

CIĄG PIESZY



CH 2 CIĄG PIESZO-JEZDNY
- KOSTKA BETONOWA GR. 6 cm

PROJEKT: PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I ZAGOSPODAROWANIE STADIONU SPORTOWEGO ADRES: DAMNICA DZ. NR 107 gm. DAMNICA			JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE I NADZOR mgr inż. Juliusz Bernat 76-200 Słupsk, ul. Włodkowica 28 tel/fax (0-59) 845-71-77 e-mail: juliuszbernat@wp.pl	
TYTUŁ RYSUNKU: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGI PIESZO-JEZDNE I PIESZE			AUTOR: mgr inż. JULIUSZ BERNAT GPII.7342/1032/91	PODPIS:
RYS.: 5	SKALA: 1:20	DATA: 02.2008	SPRAWDZIŁ:	PODPIS: