
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Przemysłowej w Damnicy**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Słupski; gmina Damnica; obręb geodezyjny Damnica.**

numery
ewidencyjne działek: **160; 161/3; obręb geodezyjny Damnica;**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica**

Nr projektu: **077-0501**

Umowa nr **IB.7013.31.2015**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.2015	

Gdańsk, grudzień 2015

Zawartość projektu

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa



ul. Kazimierza Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk
tel. 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com



Przebudowa ul. Przemysłowej w Damnicy

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3. Powiązania komunikacyjne.....	4
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry drogi.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Przemysłowej w Damnicy. Przedmiotowa droga jest drogą gminną, dwupasową, dojazdową do dworca kolejowego w Damnicy. Projekt zakłada przebudowę w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa nr IB.7013.31.2015 pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Damnica

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072)
- [3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2003.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku ul. Przemysłowej znajduje się ulica dwupasowa dwukierunkowa o szerokości od ok. 4,60 m do ok. 6,00 m oraz jednostronny chodnik miejscami zanikający. Nawierzchnia jezdni - bitumiczna. Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych o szerokości zmiennej i stanie wymagającym remontu. Odcinek ma długość 198,21 m.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Powiązania komunikacyjne.

Ulica Przemysłowa łączy się z ulicami Witosa i Kolejową. Ulica Witosa jest drogą powiatową nr 1139G. Ulica Kolejowa jest drogą gminną. Ulica Przemysłowa jest połączeniem komunikacyjnym dla dworca kolejowego w Damnicy, zakładów przemysłowych oraz posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- Wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Uzupelnienie lokalnych wybojów w nawierzchni,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości ok. 75 kg/m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Wykonanie nowych krawężników i oporników,
- Remont wraz z korektą i przedłużeniem przebiegu istniejącego chodnika,
- Przebudowa istniejących zjazdów na przyległe posesje,
- wykonanie parkingu,
- Wykonanie pobocza gruntowego,
- Humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni

Przebudowa ulicy Przemysłowej będzie polegała na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi poprzez poszerzenie istniejącej jezdni, poprawę jakości nawierzchni (likwidacja wybojów i nierówności), odseparowaniu ruchu pieszych od ruchu pojazdów na całej długości ulicy.

4.2 Parametry drogi

Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Klasa techniczna : | D |
| 2. Kategoria ruchu: | KR 1 |
| 3. Typ przekroju: | uliczny |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp.=30 km/h |
| 5. Przekrój poprzeczny: | 1x2 |
| 6. Szerokość pasa ruchu: | 2,30-3,00 m |
| 7. Szerokość chodnika: | 1,50 m |
| 8. Szerokość pobocza: | 1,00 m |
| 9. Projektowana długość odcinka B-C | 198,21 m |

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego i chodnika z kostki betonowej.

Początek przebudowy projektuje się na połączeniu z ul. Kolejową. Przebudowa ul. Kolejowej objęta została odrębnym opracowaniem.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka ul. Przemysłowej na odcinku ok. 198,21 m z jezdnią o szerokości od 4,60 do 6,00 m (2 pasy x 2,30-3,00 m) oraz jednostronny chodnik o szerokości od 1,5 m.

W km ok. 0+300,00 zaprojektowano zatokę parkingową z 9 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych. Wymiary miejsc postojowych:

- długość 5,00 m,
- szerokość 2,50 m,

Zaprojektowano jedno miejsce dla niepełnosprawnych o szerokości 3,60 m.

Miejsca postojowe należy oddzielić paskiem szerokości 10 cm z kostki betonowej czerwonej.

Zaprojektowano następujące zjazdy bitumiczne:

TAB.3. Zjazdy bitumiczne			
Lp.	km	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	0+334,15	21,36	P
2	0+380,08	12,67	P

3	0+456,17	47,50	P
4	0+467,65	42,05	P
SUMA		123,58	

Zaprojektowano następujące zjazdy z kostki betonowej szarej gr 8 cm:

TAB.4. Zjazdy z kostki betonowej			
Lp.	km	Powierzchnia [m2]	Strona
1	0+284,60	293,25	P
2	0+307,16	7,08	L
3	0+316,85	7,40	L
4	0+341,05	8,19	L
5	0+362,25	8,87	L
6	0+411,58	6,65	L
SUMA		331,44	

Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szarej gr 6 cm:

TAB.5. Chodnik z kostki betonowej szarej					
Lp.	Km początek	km koniec	Długość	Powierzchnia [m2]	Strona
1	0+281,37	0+461.94	180,57	239,99	P
SUMA				239,99	

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę wykonać należy w ścisłym powiązaniu z istniejącą nawierzchnią z zachowaniem istniejących spadków i istniejącego układu odwodnienia.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Odcinki o istniejącej nawierzchni asfaltowej:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- wypełnienie lokalnych wybojów betonem asfaltowym,
- warstwa wyrównawcza w ilości ok 75kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

Chodniki:

- profilowanie podłoża,
- warstwa odcinająca piaskowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm,

Zjazdy bitumiczne:

- lokalne frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni;
- warstwa wyrównawcza w ilości ok 75kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

Zjazdy z kostki betonowej:

- korytowanie i profilowanie podłoża,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,

Miejsca postojowe:

- korytowanie i profilowanie podłoża,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- płyty prefabrykowane betonowe ażurowe gr. 10 cm,

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny. Przewiduje się spadek jednostronny jezdni. Projekt zakłada remont i regulację istniejących wpustów deszczowych. Ilość wpustów: 2 szt. Na odcinku od km 0+314,55 do km 327,48 strona prawa i od km 0+319,90 do km 0+338,60 strona lewa zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej. Sumaryczna długość ścieku : 31,63 m.

4.8 Zagrożenie dla środowiska.

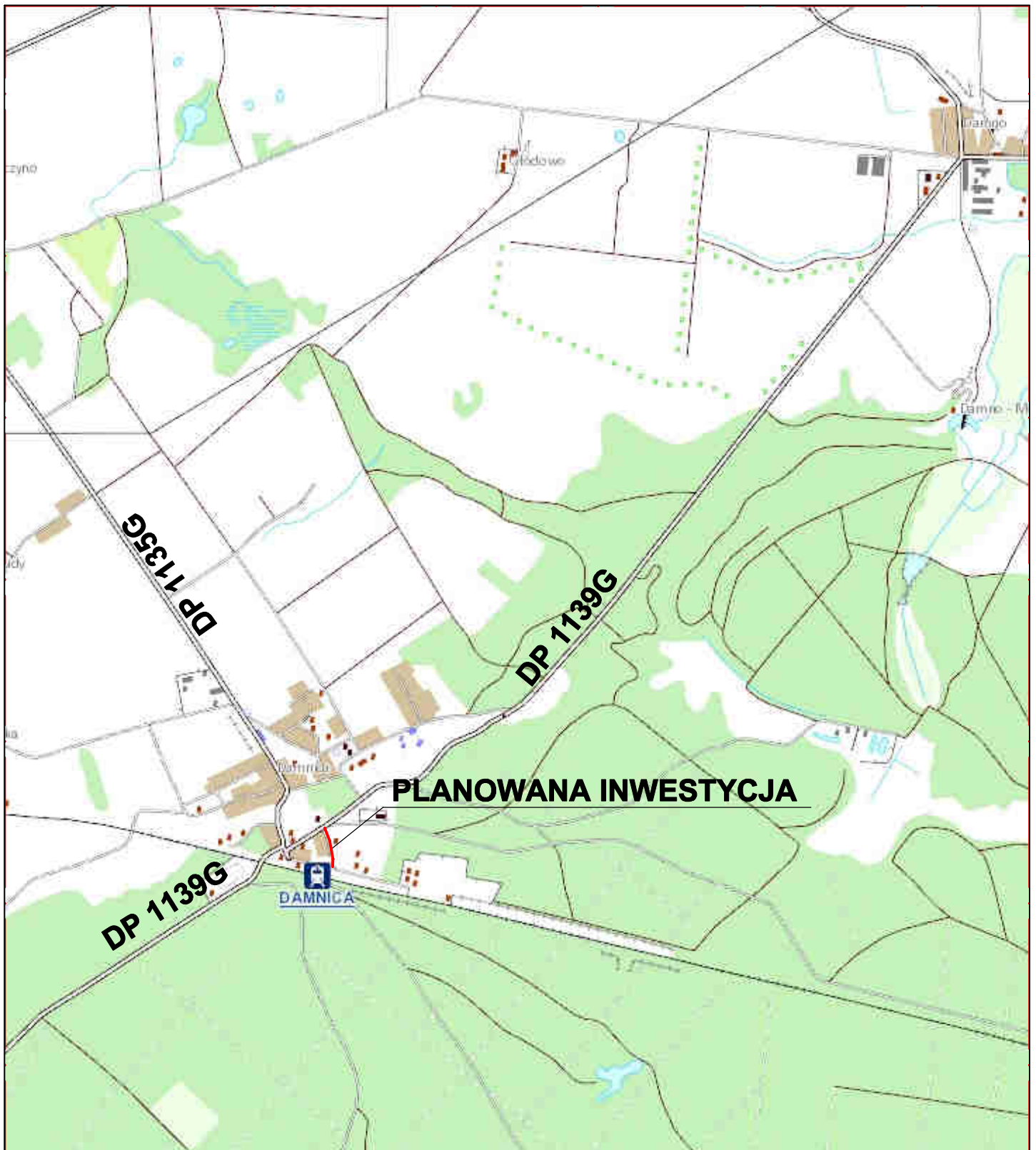
Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.


Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

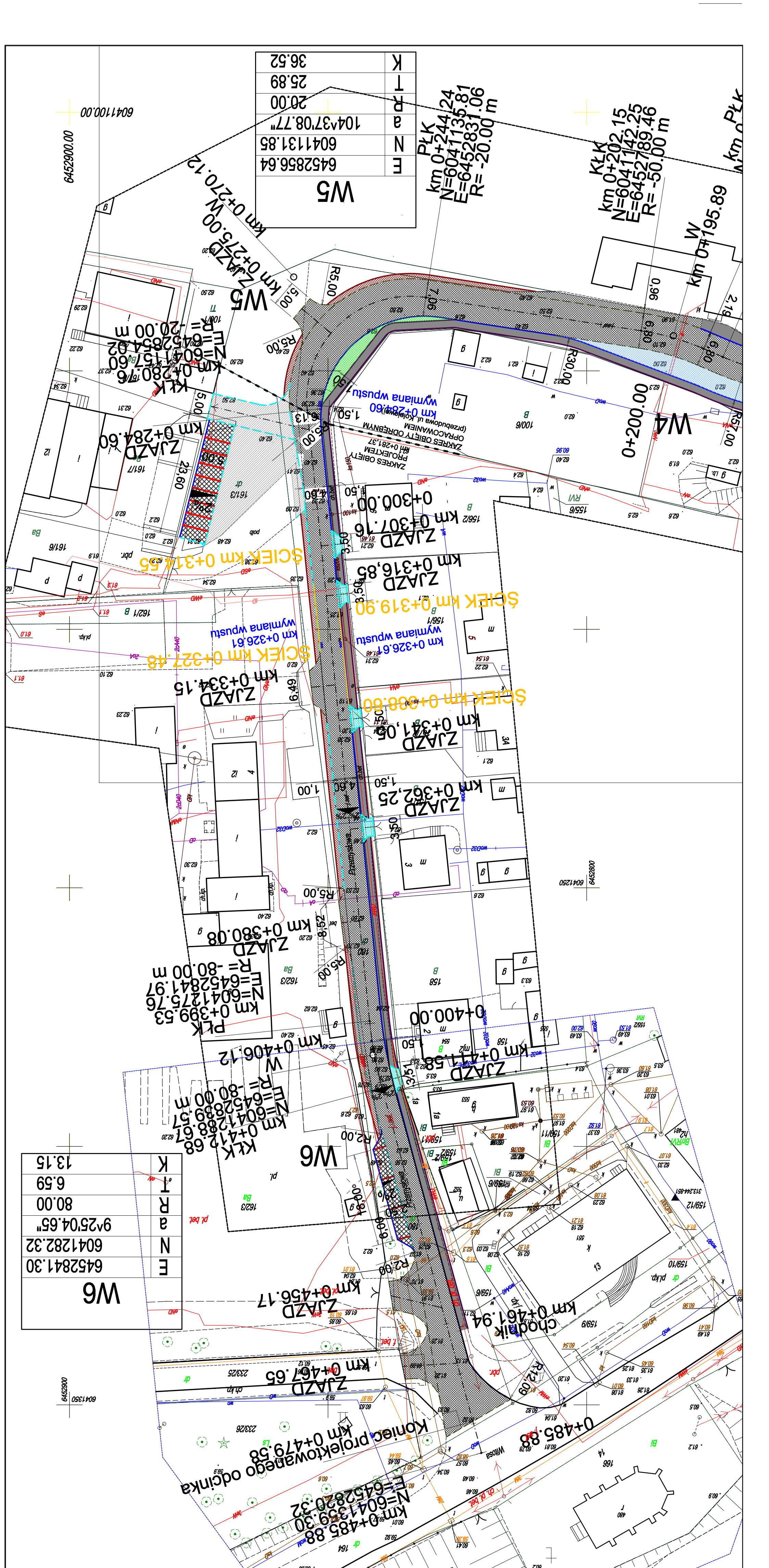
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

II. Część rysunkowa



Inwestor: Gmina Damnica ul. Górna 1, 76-231 Damnica tel.: 059 811 30 46 fax 059 848 44 35		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa ul. Przemysłowej w Damnicy			Nr rysunku 1.0	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Sprawdził .	.		Podpis	
Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY	Faza	Nr projektu 077-0501	Data 12/2015	
		Branża drogowa	Skala 1:25 000	



K	36.52
T	25.89
R	20.00
a	104°37'08.77"
N	6041131.85
E	6452856.64
W5	

K	13.15
T	6.59
R	80.00
a	9°25'04.65"
N	6041282.32
E	6452841.30
W6	

LEGENDA:

- projektowana jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowana zatoka postojowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- projektowane miejsca postojowe, nawierzchnia z płyt azurowych betonowych typu MIEBA
- umocnienie skarp z płyt azurowych betonowych typu MIEBA
- projektowana chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana zieleń - humusowanie z obsianiem trawą
- pobocza gruntowe
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wywniesione
- projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-leżące
- projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- projektowane obrzeża betonowe 6x25 cm
- projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Kostka betonowa czarna gr. 8 cm - rozdzielanie miejsc postojowych

INWESTOR:
Gmina Darnica
ul. Główna 1
76-231 Darnica
tel.: 059 811 30 46
fax: 059 948 44 35
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa ul. Przemysłowej w Darnicy

PROJEKTANT:
AMJ BUDOWNICTWO
ul. Główna 1
90-160 Gdańsk
tel.: 988 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
Nr projektu: 077-0501

PROJEKTOWAŁ:
Mgr inż. Marcin Michalejko

SPRAWDZIŁ:
Mgr inż. Marcin Michalejko

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA:
12/2015

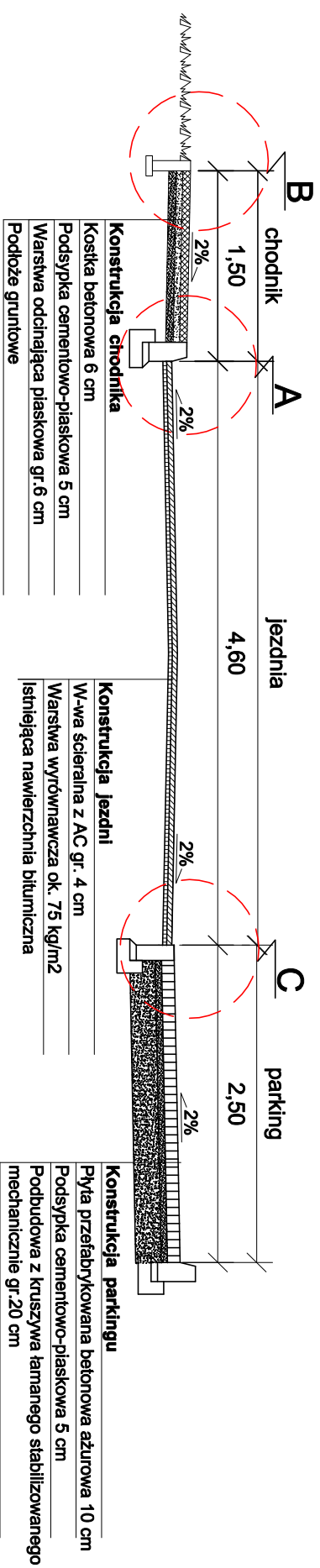
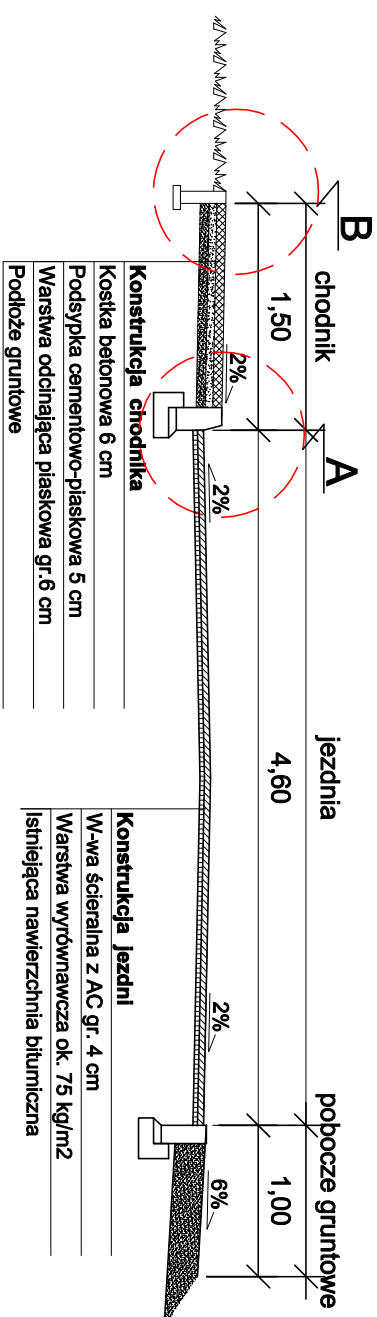
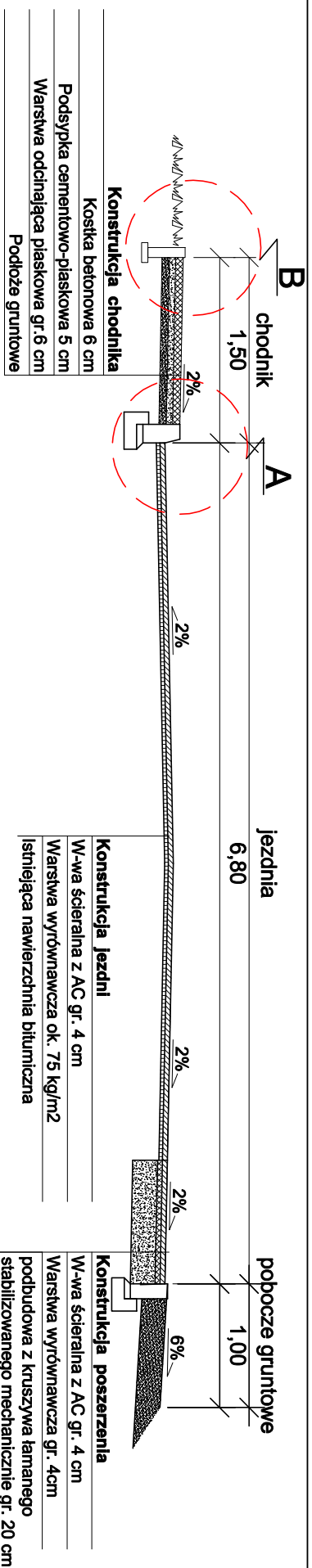
SKALA:
1:500

NUMER RYSUNKU:
2.1

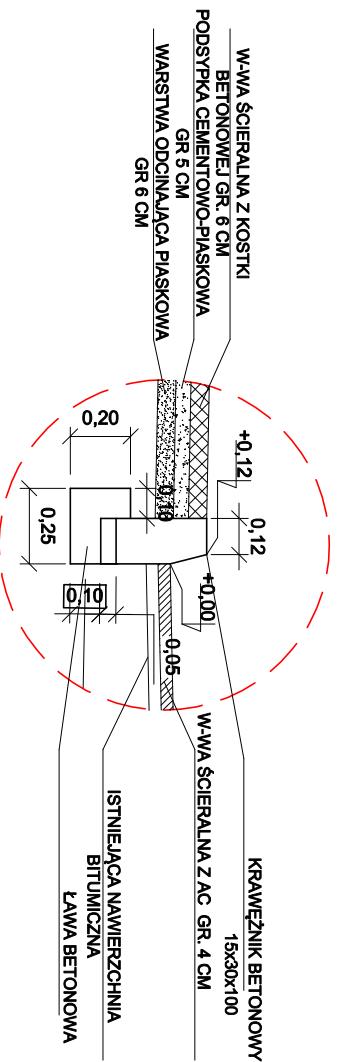
PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

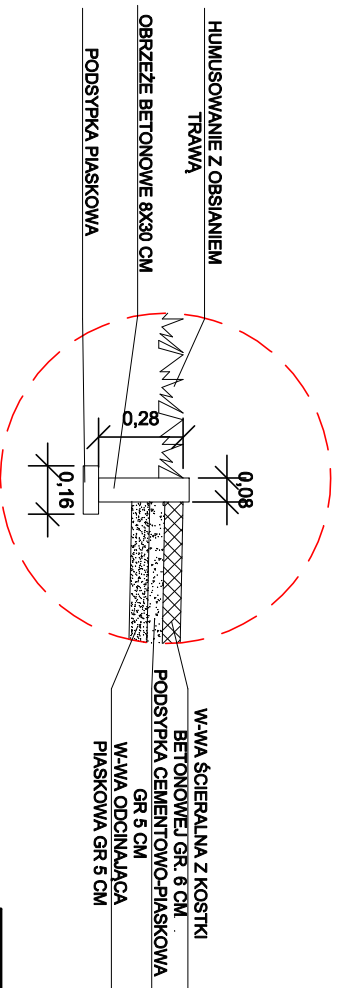
Skala 1:50



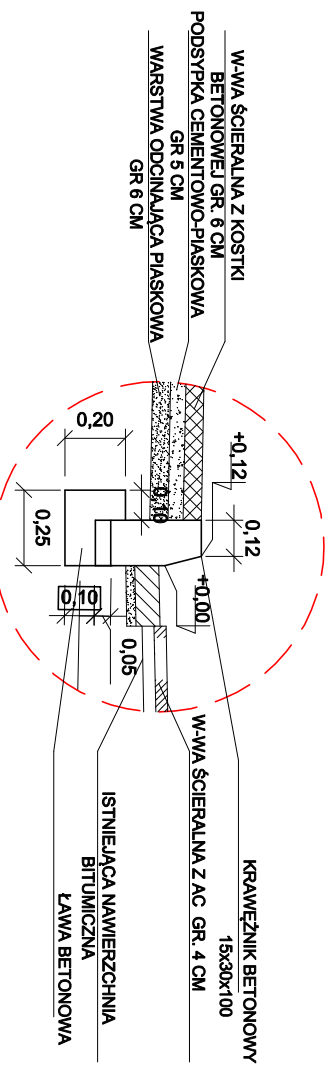
SZCZEGÓŁ A



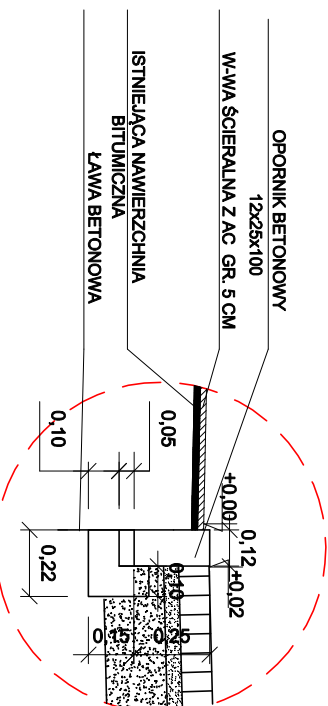
SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ A ze ściekiem



SZCZEGÓŁ C



Inwestor: Gmina Darnica ul. Górną 1, 76-231 Darnica tel.: 059 811 30 46 fax: 059 848 44 35		Projektant: AMU BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa ul. Przemysłowej w Darnicy			
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE		Nr urr. POM/0268/P00D/10 do projektowania bez ograniczeń w szczególności drogowej	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko		Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Faza		Nr projektu 077-0501	
Branża drogowa		Data 12/2015	
Skala 1:50		Nr rysunku 3.1	