

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

Kosztorys zawiera wycenę orientacyjną, informującą inwestora o przybliżonej cenie obiektu i robót. Kosztorys opracowano w oparciu o informację o cenach czynników produkcji RMS „Sekocenbud”. Wycena orientacyjna została ustalona na poziomie II kwartału 2017 oraz cen producentów materiałów. Jako metodę wyceny przyjęto metodę kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiotem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług. Wartość kosztorysowa robót obejmuje wartość wszystkich materiałów, urządzeń i konstrukcji potrzebnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

#### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Przebudowa ulicy w Strzyżynie

Zakres wykonywanych robót:

- wykonanie robót rozbiórkowych
  - wyprofilowanie terenu
  - wykonanie robót ziemnych
  - wykonanie podbudowy i nowej nawierzchni
- Przewidziany czas realizacji do 50 dni

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.17	km km	0.170	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.170</b>
2	KNNR 6 d.1 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1.76 35*3.5+15*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	137.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.500</b>
<b>2</b>		<b>JEZDZIA</b>			
3	KNNR 6 d.2 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 35*3.5+15*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	137.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.500</b>
4	KNNR 6 d.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 2 35*3.5+15*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	137.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.500</b>
5	KNNR 6 d.2 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 92*4.5+105*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	781.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.500</b>
6	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 92*4.5+105*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	781.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.500</b>
7	KNNR 6 d.2 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wyrównawcza) 92*4.5+105*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	781.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.500</b>
8	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 92*4.5+105*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	781.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.500</b>
<b>3</b>		<b>ZJAZDY</b>			
9	KNNR 6 d.3 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
10	KNNR 6 d.3 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
11	KNNR 6 d.3 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
12	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
13	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wyrównawcza) 75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
14	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
15	KNR-W 2-01 d.4 0507-05	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych 170*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	340.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.000</b>
16	KNR-W 2-01 d.4 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 170*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	340.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.000</b>