
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Leśnej w Damnicy**
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Słupski; gmina Damnica; obręb geodezyjny Damnica i Damnica Leśnictwo.**
numery 181; 187; 182/23; 238/1 obręb geodezyjny Damnica;
ewidencyjne 229/12; 229/13; 229/14; 229/15; 229/16; 229/51 obręb geodezyjny Damnica
działek: **Leśnictwo**
branża: **drogowa**
inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica**
Nr projektu: **009-0501**
Umowa nr **272.06.2012**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | | | |
|----|------------------------------|---------|---------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Plan orientacyjny | 1:6 000 | rys.1.0 |
| 3. | Istniejąca organizacja ruchu | 1:500 | rys.2.1 |
| 4. | Docelowa organizacja ruchu | 1:500 | rys.3.1 |

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2019	

Gdańsk, wrzesień 2019

Zawartość projektu

- I. Część opisowa
- II. Zbiorcze zestawienie oznakowania projektowanego.
- III. Część rysunkowa



I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.....	3
2.1 Powiązania komunikacyjne.....	3
2.2 Parametry drogi.....	3
2.3 Analiza ruchu.....	4
2.4 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
3. Projektowana organizacja ruchu.....	4
4. Podstawowy zakres robót.....	4
4.1 Oznakowanie pionowe.....	4



I. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zrealizowaniu zadania inwestycyjnego „przebudowa ul. Leśnej w Damnicy” na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową i Korczaka do końca ul. Leśnej na wysokości leśniczówki wraz z odcinkiem prowadzącym na osiedle.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa nr 272.06.2012 pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Damnica

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (DZ.U. NR 98. POZ. 602 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. Z 2003 R. NR 177 POZ. 1729)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 03.07.2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. Z 2003 R. NR 220 POZ. 2181).
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U. Z 2002 R. NR 170 POZ. 1393).

2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.

Obszary przeznaczone pod inwestycję leżą na terenie miejscowości Damnica. Teren planowanej inwestycji jest płaski, umiarkowanie zurbanizowany, niezalesiony.

2.1 Powiązania komunikacyjne

Ulica Leśna łączy się z ulicami gminnymi ul. Parkową i Korczaka i prowadzi do osiedla i Leśniczówki, gdzie kończy swój bieg. Dojazd do osiedla łączy się z ul. Leśną.

2.2 Parametry drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi

1. Klasa techniczna :	D
2. Kategoria ruchu:	KR 1
3. Typ przekroju:	uliczny
4. Prędkość projektowa:	Vp.=30 km/h
5. Przekrój poprzeczny:	1x1 lub 1x2
6. Szerokość pasa ruchu:	2.25-3.5 m
7. Szerokość chodnika:	1.25-2.0 m
8. Szerokość pobocza:	0.75 m
9. Projektowana długość odcinka A-B	672,54 m
10. Projektowana długość odcinka C-D	271,97 m

2.3 Analiza ruchu.

Projektowanym odcinkiem ul. Leśnej odbywa się ruch lokalny mieszkańców osiedla i posesji przyległych.

2.4 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego i chodnika z kostki betonowej. Początek przebudowy przewiduje się na ul. Parkowej na wysokości wpustu deszczowego w odległości ok. 65 m od ul. Leśnej. Koniec przebudowy projektuje się na końcu ul. Leśnej na wysokości Leśniczówki.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka ul. Parkowej na odcinku ok. 65 m z jezdnią o szerokości 4,5 m (2 pasy x 2.25 m) oraz jednostronny chodnik o szerokości 1.25 m.

Ulicę Leśną na odcinku od km ok. 0+073 do km 0+146.88 projektuje się o szerokości 5.0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m.

Na odcinku od km 0+146.88 do 0+224 zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości 3.5 m oraz chodnik jednostronny o zmiennej szerokości m lub pobocze o szerokości 0,75 m. Na tym odcinku ruch odbywać się będzie z pierwszeństwem dla pojazdów jadących od strony osiedla. Na zwężonym odcinku zachowana pozostaje wzajemna widoczność dla pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. W km 0+229,81 zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Ogrodową.

Na odcinku od km ok. 0+224 do końca ul. Leśnej zaprojektowano jezdnię szerokości 4.5 m oraz chodnik o szerokości od 1.25 do 2.0 m

Na odcinku od km 0+524.30 do km 0+ 544.30 zaprojektowano zatokę postojową z możliwością parkowania równoległego.

Projekt przewiduje również przebudowę dojazdu do osiedla na długości ok 271.97 m (odcinek C-D). Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej o szerokości 3.5 m obramowaną jednostronnie krawężnikiem wyniesionym oraz chodnik o szerokości 1.5 m. Oddzielenie chodnika od jezdni należy wykonać z opornika obniżonego.

3. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w zakresie wskazanym na rys.3.1.

Dla skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Parkową i ul. Korczaka ustalono pierwszeństwo relacji z ul. parkowej w ul. Leśną. Ulica Korczaka pozostaje jak w stanie istniejącym jednokierunkowa. Na wlocie z ul. Korczaka w ul. Leśną ze względu na niewystarczającą widoczność ustawiono znak B-20.

Na odcinku od km 0+146,88 do 0+224 zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości 3.5 m oraz chodnik jednostronny o zmiennej szerokości m lub pobocze o szerokości 0,75 m. Na tym odcinku ruch odbywać się będzie z pierwszeństwem dla pojazdów jadących od strony osiedla. Na zwężonym odcinku zachowana pozostaje wzajemna widoczność dla pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. W celu ustalenia pierwszeństwa przejazdu zaprojektowano znaki B-31 i D-5.

Na odcinku od km 0+524.30 do km 0+ 544.30 zaprojektowano zatokę postojową z możliwością parkowania równoległego. Projekt zakłada wykonanie oznakowania zatoki znakami D-18 z tabliczką T-30a.

W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano próg zwalniający (U-16c) płytowy z tworzywa sztucznego z wyniesionym przejściem dla pieszych o wymiarach 4x4 m z najazdami 1 m.

4. Podstawowy zakres robót.

4.1 Oznakowanie pionowe

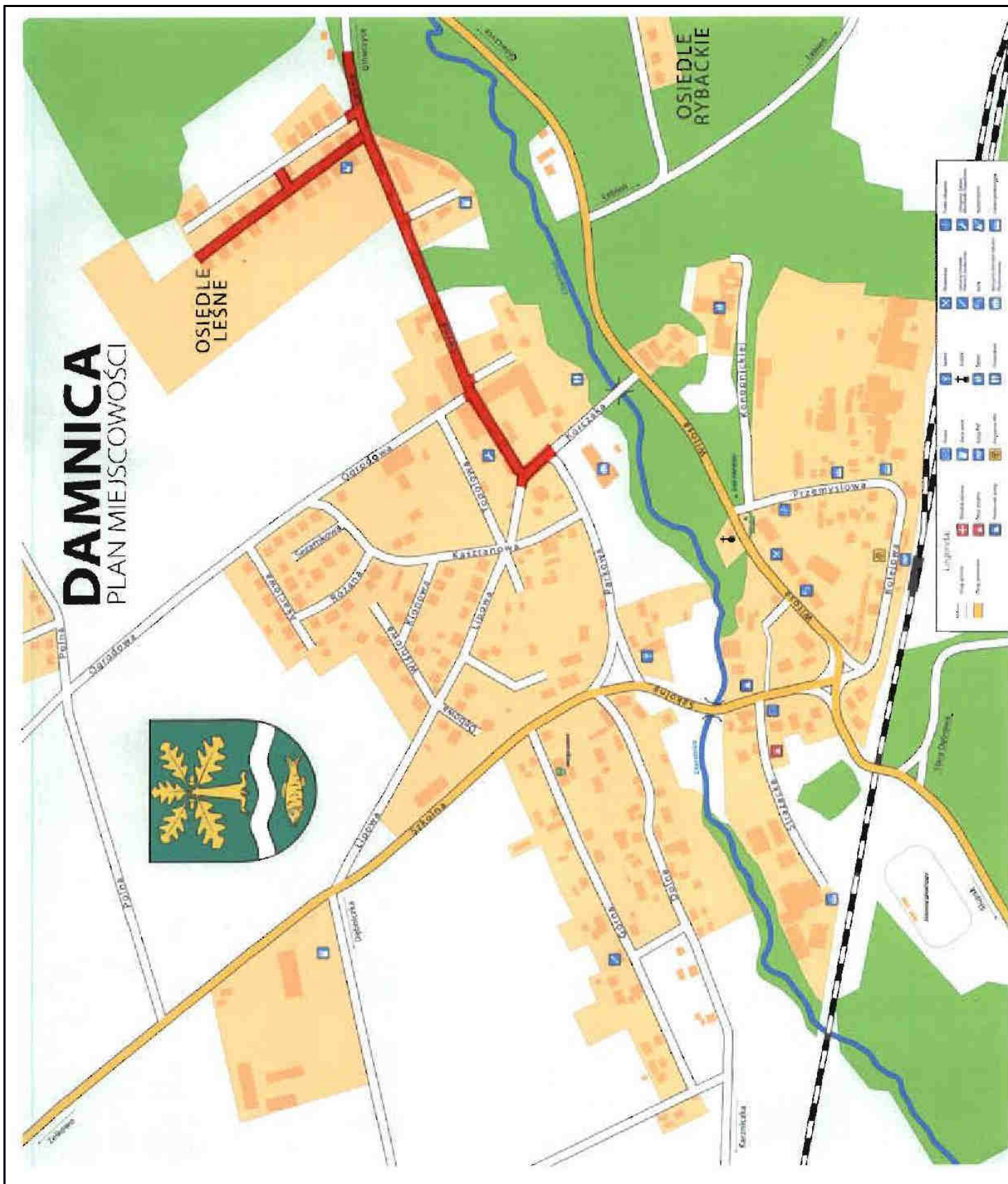
Należy stosować znaki grupy wielkości „małe”

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą.

Oznakowanie wykonać w taki sposób aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

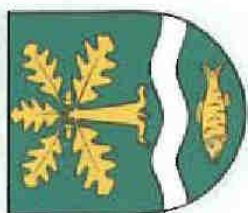
II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA			
Tablica 1. zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego			
Lp.	TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ (szt.)
1	A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-7	2
		A-11A	2
RAZEM ZNAKI OSTRZEGAWCZE			4
2	B.ZNAKI ZAKAZU	B-2	1
		B-20	1
		B-22	1
		B-31	1
		B-33	2
RAZEM ZNAKI ZAKAZU			6
3	C. ZNAKI NAKAZU	C-2	1
RAZEM ZNAKI NAKAZU			1
4	D. ZNAKI INFORMACYJNE	D-1	6
		D-5	1
		D-6	2
		D-18	1
RAZEM ZNAKI INFORMACYJNE			10
5	T.TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH	T-1	2
		T-6a	2
		T-6c	1
		T-30a	1
RAZEM TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			6
RAZEM ZNAKI PIONOWE			27



DAMNICA

PLAN MIEJSCOWOŚCI



Investor:
Gmina Damnica
ul. Górnica 1,
76-231 Damnica
tel.: 059 811 30 46
fax 059 848 44 35

Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa ul. Leśnej w Damnicy

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

Nr projektu

009-0501

Data

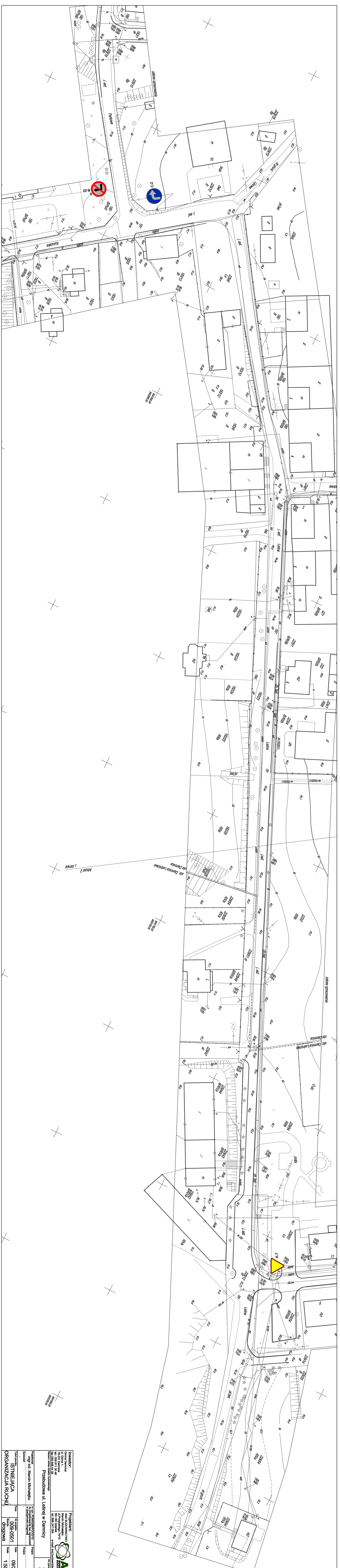
09/2019

Branża

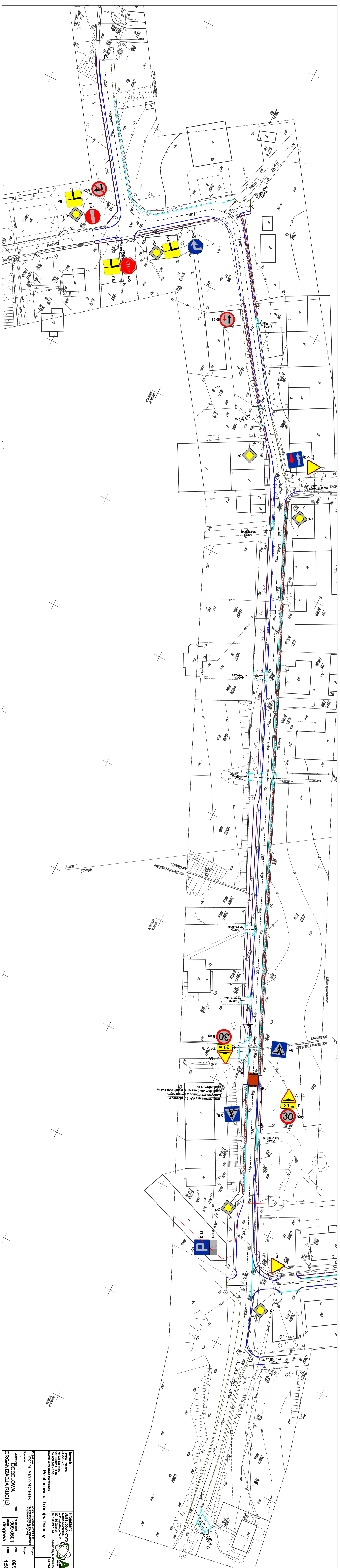
drogowa

Skala

1:6000



INWESTOR: Zarząd Gminy ul. Główna 1 76-231 Darnica tel. 098 811 30 48 fax 098 811 30 49 e-mail: urz@dzarnica.com.pl		PROJEKTANT: AMJ ul. Główna 1 76-231 Darnica tel. 098 811 30 48 fax 098 811 30 49 e-mail: amj@budownictwo-amj.com	
Przebudowa ul. Leśnej w Darnicy			
Przebieg inż. Marcin Michalejko		Proces projektowania i wykonania	
Wariant Istniejąca		Skala 1:500	
Organizacja Ruchu		Data 09/2019	
Strona 2.1		Stwierdzenie 09/2019	



INWESTOR: Zarząd Gminy w Dainicy ul. Główna 1, 76-231 Dainica tel. (091) 811 30 36 fax. (091) 811 30 36 e-mail: zgm.dainica@poczta.onet.pl		PROJEKTANT: AMJ ul. Polna 1, 76-231 Dainica tel. (091) 811 30 36 fax. (091) 811 30 36 e-mail: amj@amjprojekt.com	
PRZEKAZANE: Projekt inż. Marcin Michalejko do profesjonalnej inżynierskiej w specjalności: Inżynieria Spisane		PROJEKT: Przebudowa ul. Lesnej w Dainicy 2.1	
TYTUŁ PRACY: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWA		DATA: 09/20/19 SKALA: 1:500	