

**DROGOMISTRZ**  
**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY**  
*mgr inż. Paweł Bojkowski*  
*Barnowo 5, 77 – 140 Kołczygłowy*

---

Egz. nr 4

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Działki nr 165, 302/3 obręb Stara Dąbrowa, gmina Damnica**

Kategoria obiektu XXV

**BRANŻA DROGOWA**

**TEMAT:** Budowa drogi gminnej nr 120006G w miejscowości Stara Dąbrowa, gmina Damnica

**INWESTOR:** Gmina Damnica  
ul. Górna 1  
76-231 Damnica

**PROJEKTOWAŁ :** mgr inż. PAWEŁ BOJKOWSKI

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierii drogowej nr upr. POM/0329/PBD/16

**SPRAWDZIŁ:** mgr inż. GRZEGORZ WIEDRO

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie  
budownictwa drogowego nr upr. UAN 8396/26/88

---

Słupsk, październik 2019 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**1.1.** Zlecenie Inwestora.

**1.2.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.

**1.3.** Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430).

**1.4.** Wizja w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej nr 120006G w miejscowości Stara Dąbrowa, gmina Damnica. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 165, 302/3 obręb Stara Dąbrowa, gmina Damnica.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Działki objęte opracowaniem stanowią drogę gminną nr 120006G. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega częściowo w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wody opadowe na większości długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do pasa drogowego. W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia nie powodują zmian w sposobie użytkowania przedmiotowej drogi gminnej. Droga na całej długości opracowania posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni waha się od 3,0 do 4,0m.

Granica przemarzania dla tego obszaru wynosi 0,8m.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Na podstawie podjętych uzgodnień z zarządcą drogi oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30km/h,
- podstawowa szerokość jezdni 3,5m,
- szerokość jezdni w obszarze mijanek 5,0m,
- szerokość poboczy 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%,
- spadki podłużne jezdni od 1,5% do 6,0%

Szczegóły przedstawiono w części graficznej opracowania.

## **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zgodnie z zaleceniami inwestora przyjęto do wykonania następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączającej z pospółki lub piasku gruboziarnistego gr. 20 cm,
- nawierzchnia z betonu cementowego C25/30 gr. 18 cm.

oraz nawierzchni poboczy:

- mieszanka kruszywa 0/31,5 niezwiązanego gr. 12cm.

Szerokość jezdni z betonu cementowego 3,5m, w obszarze mijanki 5,0m, szerokość poboczy z kruszywa 0,75m.

## **6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Przyjęto, że woda opadowa z drogi sprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do pasa drogowego drogi gminnej.

## **7. OPINIE I UZGODNIENIA**

### **7.1. OPINIE**

Planowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721). Zgodnie z zapisami art. 11b Ustawy projektant na podstawie pełnomocnictwa inwestora wystąpił o wydanie opinii odnośnie inwestycji do Zarządu Województwa Pomorskiego, Zarządu Powiatu Słupskiego i Wójta Gminy Damnica. Organy te nie wydały opinii w ciągu 14 dni od złożenia wniosków co należy traktować jako brak zastrzeżeń do wniosków.

## **7.2. UZGODNIENIA**

W obrębie projektowanej drogi przebiegają istniejące sieci uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna i wodociąg. Roboty drogowe, szczególnie prace ziemne w ich obrębie, należy wykonywać w sposób zabezpieczający te sieci przed uszkodzeniem. Niezbędne będzie przestrzeganie zasad, które zostały podane przez ZGK w Damnicy w dokonanym uzgodnieniu branżowym.

**W przypadku rozpoczęcia realizacji planowanych robót po terminie ważności powyższych uzgodnień, należy przed rozpoczęciem prac dokonać ich ponownego uzgodnienia z właścicielami przedmiotowych sieci.**

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, po których przebiega projektowana droga. Planowana inwestycja poprawi warunki komunikacyjne na tym terenie oraz umożliwi zagospodarowania terenów przylegających do pasa projektowanej drogi.

Jedynie w okresie realizacji planowanych robót drogowych wystąpią okresowe utrudnienia dla istniejącego ruchu komunikacyjnego. Wykonawca robót powinien ograniczyć te utrudnienia poprzez właściwą organizację robót i zapewnienie ewentualnych obejść i objazdów tymczasowych na czas prowadzonych prac.

## **9. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej w m. Stara Dąbrowa w gminie Damnica. W zakres inwestycji wchodzi budowa jezdni z betonu cementowego i wykonanie poboczy. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dla jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu. W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m oraz poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 165 i 302/3 w obrębie Stara Dąbrowa,

w gminie Damnica, w powiecie słupskim. Droga gminna na której znajduje się projektowany odcinek w dalszym swym przebiegu połączona jest z drogą powiatową na działce nr 161/2 w obrębie Stara Dąbrowa. Nie jest połączona z drogą wojewódzką bądź krajową.

## **10. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej. Obecnie na działkach przewidzianych pod inwestycję istnieje nawierzchnia gruntowa nieutwardzona, która zostanie zastąpiona nawierzchnią betonową, wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego. Wody opadowe z wybudowanych elementów infrastruktury odprowadzane będą powierzchniowo do pasa drogowego. Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

## **11. UWAGI**

9.1. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno zostać dogęszczone do właściwego wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  :

- górna warstwa gr. 20 cm  $I_s = \text{min. } 1,0$ ;
- dla warstw niżej położonych  $I_s = \text{min. } 0,97$ .

Projektant:  
mgr inż. Paweł Bojkowski

Sprawdzający:  
mgr inż. Grzegorz Wiedro

## **INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Zakres zamierzenia inwestycyjnego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej nr 120006G w miejscowości Stara Dąbrowa, gmina Damnica. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 165, 302/3 obręb Stara Dąbrowa, gmina Damnica.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie pasa drogowego przebiegają sieci uzbrojenia terenu – kanalizacja sanitarna i wodociąg.

### **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami zagospodarowania mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie wykonywania planowanych robót drogowych będą sieci uzbrojenia podziemnego planowane do wykonania dla zagospodarowania działek przyległych do projektowanej drogi, a mogące już istnieć na etapie wykonywania planowanych robót.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

W trakcie prowadzenia robót zagrożenia stwarzać będzie ciężki sprzęt mechaniczny, a także środki transportowe wywożące grunt z wykopów i dowożące materiały drogowe.

Szczególne utrudnienie przy wykonywaniu robót ziemnych może stwarzać istniejąca sieć gazowa i energetyczna, a także inne sieci uzbrojenia. Przed rozpoczęciem robót drogowych kierownik budowy powinien uzyskać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą nowo wybudowanych sieci w tym obszarze. Pewne zagrożenia w trakcie realizacji robót może także stwarzać lokalny ruch komunikacyjny pojazdów i pieszych.

### **Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót**

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy poinformuje podległych pracowników o ewentualnych zagrożeniach mogących wystąpić w trakcie robót, w tym szczególnie o lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, które mogą ulec uszkodzeniu w trakcie prac drogowych.

O wszelkich stwierdzonych w trakcie prowadzenia robót zagrożeniach czy ewentualnych uszkodzeniach sieci pracownicy są zobowiązani niezwłocznie powiadomić kierownika budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Wszyscy robotnicy powinni poza tym posiadać aktualne szkolenie BHP, a sprzęt mechaniczny może być obsługiwany tylko przez operatorów posiadających niezbędne uprawnienia.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót.**

Teren prowadzonych robót powinien być wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zostać opracowany i zatwierdzony przed rozpoczęciem prac drogowych. Szczególną uwagę należy też zwrócić na właściwe oznakowanie i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego, przebiegających w obszarze wykonywania robót drogowych. Przed rozpoczęciem prac wykonawca robót powinien poinformować o tym wszystkich właścicieli istniejących sieci zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu budowlanego uzgodnieniach branżowych.

Przez cały czas prowadzenia robót oznakowanie tymczasowe powinno być utrzymywane we właściwym stanie, a po zakończeniu robót drogowych należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:

mgr inż. Paweł Bojkowski