



p.p. = 90.0 m n.p.m.

Stacja	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome	Odstlegości
0+00.00		14.91	0.00
0+14.91	6.0% 41.81	2.92	14.91
0+41.81		75.64	41.81
0+68.15		1.53	68.15
0+96.55	4.5% 98.21	49.47	96.55
0+98.37		1.79	98.37
1+00.00		107.13	100.00
1+01.00	3.7% 124.03		101.00
1+02.03		42.11	102.03
1+03.02		3.40	103.02
1+03.67	2.5% 55.39		103.67
1+04.42		48.61	104.42
1+04.75		12.50	104.75
1+05.20		41.85	105.20
1+05.67	1.5% 49.24		105.67
1+06.00		7.78	106.00
1+06.30	1.5% 7.78		106.30
1+06.40		14.43	106.40
1+06.70	1.5% 13.13		106.70
1+07.00		20.28	107.00
1+07.10	5.0% 10.42		107.10
1+07.05			107.05
1+08.00			108.00
1+08.30			108.30
1+08.00			108.00
1+08.07			108.07

OZNACZENIA:

② Przekroje poprzeczne

Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Barnowo 5, 77-140 Koczyzłowy		Skala	P.B.
Dział: Budowa drogi gminnej nr 120006G w miejscowości Stara Dąbrowa, gmina Damnica		Data	10.2019
Tytuł: Profil podłużny		Skala	1:50/500
Projektant: mgr inż. Paweł Bojkowski ul. nr POM0328/PBD16 w Zakładzie Budownictwa drogowego	Sprowadził: mgr inż. Grzegorz Wiedro ul. nr UAN 8386/26/88 w Zarządzie Budownictwa drogowego	Nr rys.	2
Popis:	Podpis:		