

15 listopada 2019 r.

ZP.271.13.2019

Zamawiający:
Gmina Damnica
Górna 1
76-231 Damnica.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
niniejszego zamówienia.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na na roboty budowlane – zadanie pn. „**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Damnica (ul. Leśna i ul. Parkowa)**”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych informuje, iż wpłynęły zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zwaną dalej „SIWZ”. Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z odpowiedziami na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź :

Załączona dokumentacja jest kompletna dla zakresu objętego zamówieniem.

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź :

Tak.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy

Odpowiedź:

Inwestycja realizowana jest tylko na działkach stanowiących własność Zamawiającego.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, odmienne warunki geotechniczne w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zmiany sposobu wzmocnienia konstrukcji Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, zgodnie z § 8 projektu umowy, stanowiącego Załącznik SIWZ.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny, w przypadku konieczności wykonania robot wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, zgodnie z § 8 projektu umowy, stanowiącego Załącznik SIWZ.

Pytanie nr 6:

Jak zamawiający interpretuje pomoc przedmiaru przy określeniu zryczałtowanej ceny. ?

Odpowiedź:

Dośłownie. Podstawą określenia zryczałtowanej ceny jest projekt, natomiast przedmiar stanowi pomoc dla wszystkich wykonawców w trakcie przygotowywania oferty.

7 W jakim zakresie Przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy?

Odpowiedź:

W całym.

8. W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem.

Odpowiedź:

Załączony przedmiar jest zgodny z przedmiotem zamówienia.

9. W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź

Zamawiający będzie traktował przedmiar jako element pomocniczy przy odbiorze zamówienia.

10. Jak przy sporządzeniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżność braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź

Zgodnie z załącznikami do SIWZ zakres zamówienia obejmuje roboty opisane w dokumentacji jako odcinek A-B, (opisane w załączniku „zaktualizowany załącznik 2.1”).

11. Prosimy o informację czy materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej jest własnością Zamawiającego? Jeżeli tak prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału.

Odpowiedź:

Materiał z frezowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 1 km od placu budowy.

12. Prosimy o potwierdzenie, czy materiał pozyskany z rozbiórki krawężników, chodników, nawierzchni betonowej jest własnością Wykonawcy i w jego zakresie jest zutyilizowanie materiału.

Odpowiedź:

Materiały te należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 1 km od placu budowy.

13. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału do kruszywa łamanego 0/31,5 mm czyli kruszywa betonowego 0/31,5 mm (przekrusz betonowy)

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości zamiany kruszywa łamanego 0/31,5 mm na kruszywo betonowe 0/31,5 mm (przekrusz betonowy).

14. Czy stosownie do Art.30 PZP Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SSt opiera się o star, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i

wytyczne w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

15. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wykonać tylko regulację wysokościową urządzeń obcych zlokalizowanych na inwestycji przy zastosowaniu materiałów istniejących, a koszt elementów uszkodzonych lub ich brak, wymaganych do regulacji (jeżeli takie się pojawią) nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Projekt przewiduje regulację wysokościową urządzeń obcych zlokalizowanych na inwestycji. W ofercie dodatkowo należy wycenić wymianę 2 istniejących wpustów deszczowych na nowe zgodnie z projektem budowlanym (opis punktu 4.6 Projektowane odwodnienie oraz lokalizacja na planie sytuacyjnym).

16. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie (w przypadku regulacji istniejących urządzeń) nie ma ujmować zakupu (w razie konieczności) włączków kanałowych, pierścieni odciążających, zaworów wodociągowych gazowych oraz studzienek telefonicznych i teletechnicznych.

Odpowiedź:

Na obecnym etapie nie przewiduje się konieczności wymiany wskazanych elementów urządzeń obcych.

17. W przypadku rozbieżności między SST a projektem Wykonawczym, co jest dokumentem nadrzędnym?

Odpowiedź:

W przypadku wystąpienia rozbieżności projekt budowlany należy taktować jako dokument nadrzędny.

18. Prosimy o potwierdzenie, że odcinek C-D- dojazd do osiedla o długości ok 271,97 (ul. Parkowa) nie jest objęty postępowaniem i Wykonawca nie ma przyjmować do wyceny prac na tym odcinku.

Odpowiedź:

Odcinek C-D - dojazd do osiedla nie jest objęty postępowaniem, jednak ul. Parkowa zawiera się w odcinku A-B.

19. Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć mieszanki mineralno bitumiczne dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć mieszanki mineralno-bitumiczne dla kategorii ruchu KR 1-2.

20. Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcję nawierzchni jezdni na całym odcinku (poza nawierzchnią z płyt żelbetonowych) należy wykonać jak poniżej

-w-wa ścierna AC 11SKR 1-2 grubości 4 cm

-w-wa wiążąca AC 16 W KR 1-2 grubości 4 cm

- frezowanie korekcyjne grubości ok 4 cm(w przedmiarze w pozycji 10.d.1.2 – powierzchnia frezowania wynosi (tylko 868,97 m², co nie odpowiada powierzchni nowej nawierzchni bitumicznej – 2899,57 m²)

Odpowiedź:

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, w tym także poszerzenia istniejącej jezdni. Powierzchnia frezowania nie odpowiada powierzchni nowej nawierzchni ze względu na brak konieczności frezowania korekcyjnego całości istniejącej nawierzchni.

21. Prosimy o potwierdzenie, że obrzeża betonowe przy chodniku należy wykonać na podsypce cementowo piaskowej bez wykonania ławy betonowej.

Obrzeża betonowe przy chodniku należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej.

22. Prosimy o zamieszczenie projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamieszczono projekt docelowej organizacji ruchu.

23. Prosimy o informację, ile progów zwalniających należy wykonać – zamieszczenie rysunku podglądowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu należy wykonać próg zwalniający (U -16C) płytowy z tworzywa sztucznego wyniesionym przejściem dla pieszych o wymiarach 4 x 4m z najazdami 1m.

Z up. Wójta Gminy

mgr Grzegorz Kozmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA