

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR	Gmina Damnica ul. Górna 1, 76-231 Damnica
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU PAPRZYCE-SĄBORZE
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DAMNICA działka nr 158, obr. Sąborze, oraz 23 i 24 obr. Paprzyce
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A 76-200 SŁUPSK
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	08.2019 r.	

SPIS TREŚCI:

	nr strony
1. strona tytułowa	1
2. spis treści	2
3. uzgodnienia branżowe
4. część opisowa
5. część rysunkowa

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU
PAPRZYCE-SĄBORZE – branża drogowa.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- norma PN-EN 206-1 "Beton - Część 1: Wymagania właściwości, produkcja i zgodność
- PN-75/S-96015 Drogowe i lotniskowe nawierzchnie z betonu cementowego.
- PN-74/S-96017 Drogi samochodowe. Nawierzchnie z płyt betonowych i kamienno-betonowych
- OST D-05.03.04 Nawierzchnia betonowa
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Damnica i obejmuje swoim zasięgiem obręb miejscowości Saborze i Paprzyce. Początek opracowania zlokalizowany jest w pobliżu wyjazdu na drogę krajową nr 6w m. Saborze a koniec na początku miejscowości Paprzyce.

3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest opracowanie dokumentacji pn.: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku Paprzyce - Saborze, Gmina Damnica”.

Głównym celem projektu jest wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej na odcinku o długości ok. 884 mb. Poprawi to znacznie warunki ruchu, komfort oraz bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Droga gminna w zakresie objętym inwestycją posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych, szerokości 3,0 m. Obustronnie wzdłuż jezdni znajduje się pobocze gruntowe porośnięte trawą. Rozpatrywany odcinek wynosi ok. 884 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchniach gruntowych i betonowych. Droga nie posiada oznakowania pionowego oraz oświetlenia ulicznego. Odwodnienie odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w przyległy teren.

Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0-18,0 m.

Wzdłuż nawierzchni drogi znajdują się następujące sieci:

- ⇒ wodociąg,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,
- ⇒ kable energetyczne,

5. Stan projektowy:

5.1

a) Założenia projektowe:

- projektowana nawierzchnia betonowa o szerokości 4,5 m,
- projektowana nawierzchnia zjazdów – beton
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone, w granicach pasa drogowego
- droga gminna klasy L -lokalna,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza
- projektowa droga w planie przebiega w większości zakresu po istniejącej jezdni z płyt drogowych.

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. 18 cm warstwa ścieralna betonu klasy C25/30
2. 10 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
3. 10 cm warstwa odsączająca z piasku,

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. 18 cm warstwa ścieralna betonu klasy C25/30
2. 10 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5
3. 10 cm warstwa odsączająca z piasku,

d) Konstrukcja nawierzchni poboczy:

1. 15 cm podbudowa z kruszywa łamane stab. mech. 0/31,5

BETON - to materiał powstały w wyniku zmieszania cementu, kruszywa drobnego i grubego, wody oraz ewentualnych domieszek i dodatków, który uzyskuje swoje właściwości w wyniku hydratacji cementu.

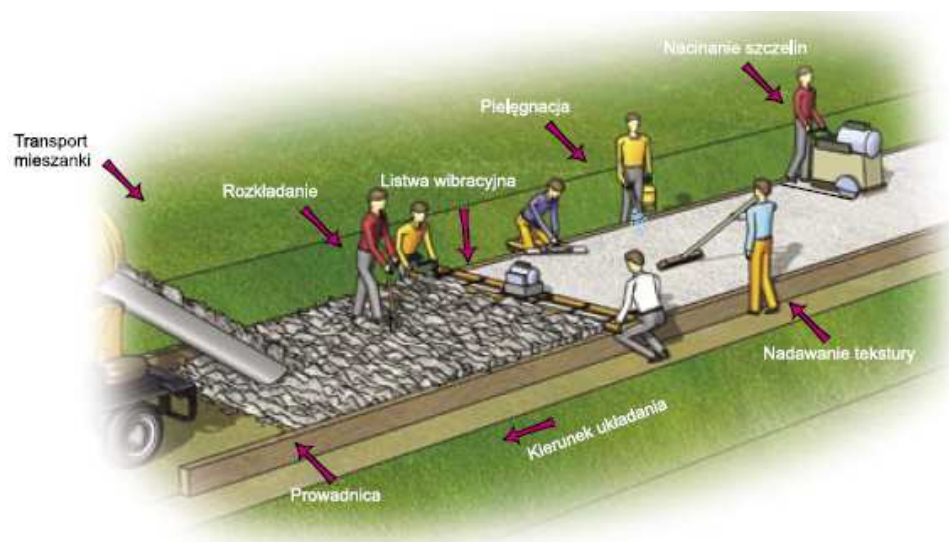
Wymagania dla mieszanek betonowych

Wymaga się, aby mieszanki do nawierzchni betonowych odznaczały się następującymi właściwościami:

- odpowiednią konsystencją oraz
- zawartością powietrza.

Konsystencja powinna być dostosowana do warunków transportu oraz technologicznych warunków układania i zagęszczania.

Mieszankę betonową należy układać metodą w deskowaniu stałym. Polega na wbudowywaniu mieszanki betonowej między stałymi deskowaniami złożonymi z drewnianych belek lub ceowników, przytwierdzonych do podłoża za pomocą szpilek. Rozkładanie betonu odbywa się albo ręcznie, albo za pomocą równiarek lub spycharek. Zagęszczanie betonu powinno się odbywać za pomocą wibratorów wglębnych lub powierzchniowych. Dla grubości mniejszych od 20 cm dopuszcza się zagęszczanie z użyciem wibratorów powierzchniowych (listew wibracyjnych).



Po ułożeniu nawierzchni, jej zagęszczeniu należy wygładzić nawierzchnię za pomocą deski mechanicznej lub ręcznie. Po wykonaniu tej czynności nawierzchni nadaje się odpowiednią teksturę.

PIELĘGNACJA ŚWIEŻEGO BETONU

Pielęgnacja świeżego betonu ma szczególne znaczenie dla jakości i trwałości drogi betonowej. Jej celem jest:

- zapewnienie optymalnych warunków ciepłno - wilgotnościowych w dojrzewającym betonie (wspomaganie przebiegu procesu hydratacji cementu)
- ochrona świeżo wykonanego betonu przed szkodliwym wpływem promieni słonecznych, wiatru, opadów atmosferycznych
- przeciwdziałanie skurczowi spowodowanemu wysychaniu betonu
- redukcje różnicy temperatur pomiędzy powierzchnią betonu a jego rdzeniem (ograniczenie naprężeń termicznych i ryzyka spękań betonu)
- zapobieganie zamarzaniu wody zarobowej i prawidłowy rozwój wytrzymałości betonu w obniżonych temperaturach otoczenia

SZCZELINY DYLATACYJNE

Aby uniknąć spękań skurczowych w nawierzchni betonowej wykonać należy tzw. szczeliny dylatacyjne. Wykonuje się je w ciągu 4-12 godz. po ułożeniu mieszanki, szczeliny nacinają się na 1/3 grubości płyty. Ponieważ szerokość nawierzchni nie przekracza 4,5 m, nie ma potrzeby wykonywania szczelin podłużnych. Szczeliny poprzeczne należy wykonywać co 4,0 m.

5.2 Przed rozpoczęciem wykonywania warstwy betonu należy istniejącą nawierzchnię wyprofilować do uzyskania odpowiednich spadków oraz równości podłużnej i poprzecznej. Górna warstwa podłoża gruntowego winna mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1,00$.

Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

5.3 Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących do poszczególnych działek.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosem i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania .

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone w granicach działek pasa drogowego .

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Przebieg projektowanej jezdni w profilu podłużnym zaprojektowano dopasowując się do terenu istniejącego oraz istniejących zjazdów itp. Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2,0 % przy przekroju jednostronnym.

8. Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia istniejącej nawierzchni która służyć ma jako podbudowa dla nawierzchni betonowej.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM

10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych:

10.1 Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w STWIOR i wymaganiami Prawa Budowlanego
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami
- prace wykonywać bez nadmiernej uciążliwości dla sąsiadów czyli od 7 – 22 godz.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

10.2 Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działki nr 158, obr. Sąborze, oraz 23 i 24 obr. Paprzyce

- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 158, obr. Saborze, oraz 23 i 24 obr. Paprzyce, stanowiących teren inwestycji.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU SĄBORZE- PAPRZYCE.

NR DZIAŁKI: działka nr 158, obr. Sąborze, oraz 23 i 24 obr. Paprzyce

INWESTOR: Gmina Damnica
ul. Górna 1,
76-231 Damnica

Opracował: Rafał Gzylewski

Słupsk, wrzesień 2019 rok,

1. Podstawa opracowania.

1. Projekt budowlany: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU SĄBORZE-PAPRZYCE. – branża drogowa,
2. Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy i nasypy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ kanalizacja sanitarna

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy podziemnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i w ich sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA