

**UCHWAŁA NR/...../.....
RADY GMINY DAMNICA
z dnia2020 r.**

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg gminnych
na terenie Gminy Damnica**

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.¹) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zm.²)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych będących w zarządzie Wójta Gminy Damnica na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1 – 3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu powyżej 50% szerokości jezdni - 8,00zł,
- 2) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości jezdni - 6,00zł,
- 3) przy zajęciu chodnika - 5,00zł,
- 4) przy zajęciu zieleni przydrożnej, pobocza, zatok postojowych, ścieżek rowerowych - 4,00zł,
- 5) przy zajęciu wydzielonego miejsca parkingowego (koperty) - 4,00 zł,
- 6) za zajęcie w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł,
- 7) za zajęcie w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury gazowej - 1,00 zł.

2. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1m² pasa drogowego w wysokości 4,00 zł.

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w jezdni - 50 zł,
- 2) w chodniku, ścieżce rowerowej- 40 zł,
- 3) w poboczu, zatokach postojowych - 40 zł,
- 4) na drogowym obiekcie inżynierskim - 110 zł,
- 5) infrastruktury telekomunikacyjnej w każdym z wymienionych obszarów - 20,00 zł,

¹ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2019 r. poz. 2020, Dz. U. z 2020 r. poz. 471, poz. 1087.

² Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

6) infrastruktury gazowej w każdym z wymienionych obszarów - 20,00 zł.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego:

- 1) zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego – 0,60 zł,
- 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów budowlanych – 0,70 zł,
- 3) pasa drogowego zajętego na tymczasowe stoisko handlowe – 3,00 zł,
- 4) zajętego przez obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej – 0,20 zł,
- 5) zajętego przez obiekty infrastruktury gazowej – 0,20 zł.

2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości za 1m² powierzchni reklamy – 2,00 zł.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Damnica.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XVI/170/2020 Rady Gminy Damnica z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg gminnych na terenie Gminy Damnica.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy Damnica

Kazimierz Kozina

UZASADNIENIE
do projektu uchwały Rady Gminy Damnica

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg gminnych
na terenie Gminy Damnica**

Obowiązujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg których zarządcą jest Gmina Damnica zostały ustalone Nr XVI/170/2020 Rady Gminy Damnica z dnia 27 lutego 2020 r. W uchwale tej wskazane były preferencyjne stawki dla inwestycji telekomunikacyjnych. Z uwagi na dążenie do zgazyfikowania gminy, celem zachęcenia inwestora do budowy sieci gazowniczej na jak największym obszarze gminy, proponuje się zmniejszenie opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego również dla urządzeń i infrastruktury gazowej. Wprowadzenie niższych opłat znacząco wpłynie na poprawę analizy ekonomicznej opłacalności inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej, co powinno przyczynić się również do rozwoju gospodarki na terenie gminy.

sporządził(a):

Joanna Jarominiak