

Biuro Projektowe **TERMO** PROJEKT

Piotr Mnich
ul. Ks. Antoniego Kani 42 C ,
76-248 Dębica Kaszubska

NIP: 839-291-86-35
tel.kom. 516 081 691
e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Projekt budowlany

Obiekt: Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe".
działki nr 47 i 82 obręb Damno,
działka nr 23 obręb Bobrowniki,
gm. Damnica
kat. obiektu budowlanego XXI

Branża: Budowlana

Inwestor: **Gmina Damnica**
ul. Górna 1
76-231 Damnica

Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Termo Projekt Piotr Mnich,
ul. Ks. Antoniego Kani 42C, 76-248 Dębica Kaszubska

Autorzy projektu:	Uprawnienia:	Data	Podpis
Architektura: mgr inż. Mikołaj Krajewski	W spec. architektonicznej bez ograniczeń Upr: A/PB/8300/153/83	Maj 2020 r.	
Konstrukcja: inż. Arkadiusz Gołębiewski	w spec. konstrukcyjno – bud. bez ograniczeń Upr. Proj. 388/Gd/2002	Maj 2020 r.	

Maj 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Strona tytułowa	str. 1
II. Zawartość opracowania	str. 2
III. Decyzja i inne uzgodnienia do projektu	str. 3-11
IV. Projekt zagospodarowania terenu	
a. część opisowa	str. 12-22
b. część graficzna	
V. Informacja o obszarze oddziaływania	str.23-24
VI. Opis techniczny	str.25-54
a. część opisowa	
b. część graficzna	
VII. Opinia geotechniczna	str.55-61
VIII. BIOZ	str.62-66
IX. Dokumenty formalno - prawne	str.67-72
- oświadczenia projektanta	
- kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	
- kopie aktualnego zaświadczenia o przynależności do Izby zawodowej	

Projekt zawiera 72 ponumerowanych stron

Decyzja i inne uzgodnienia do projektu



PP.6733.21.2019

**DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
Z DNIA : 12 marca 2020 roku**

Na podstawie:

1. art. 4 ust. 2 pkt. 1; art. 53 ust. 4; art. 59 ust. 1; art. 60 ust. 1, 4; art. 61 ust. 1; art. 63 ust. 2, 4; art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293);
2. art. 104; art. 106; art. 107; art. 109; art. 111 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.256);
3. § 2-3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589);

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.10.2019 r. przez Gminę Damnica oraz uzgodnieniu projektu decyzji:

- ze Starostą Powiatowym w Słupsku –milcząca zgoda zgodnie z art.122a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2020 r. poz. 256)
- z Zarządem Dróg Powiatowych w Słupsku – pismo nr ZDP.GIU.071.1.201-2.2019.2020 z dnia 30 stycznia 2020 roku
- z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismo nr RDOŚ-Gd-WZP.612.17.2.2020.AP z dnia 17 lutego 2020 roku
- z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie –decyzja GD.RPP.611.1075.03.2019.2020.PA z dnia 12 lutego 2020 roku

USTALAM

WARUNKI LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz na działce ewidencyjnej nr 23 obręb Bobrowniki, gmina Damnica.

2. Opis inwestycji – ustalenia:

- 2.1.Lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym we wskazanych liniach rozgraniczających, na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie ewidencyjnym Damno, gmina Damnica oraz na działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica.
- 2.2.Planowana inwestycja polega na budowie przystani kajakowej w celu rekreacyjno – wypoczynkowym.
- 2.3.W ramach wyżej wymienionej inwestycji dopuszcza się:

- a) budowę wiaty konstrukcji drewnianej, o maksymalnych wymiarach zewnętrznych 4 m na 4 m i wysokości do 5 m (zabudowa parterowa), pokrytej gontami dachowymi,
 - b) budowę przystani kajakowej z pomostem cumowniczym,
 - c) slip do wodowania kajaków,
 - d) umocnienie brzegu rzeki faszyną,
 - e) elementy małej architektury (suszarka na kajaki, ogrodzenie terenu, osłonę przenośnego sanitariatu, ławostoły, kosze, tablice informacyjną, zestaw naprawczy dla rowerów),
 - f) budowę ciągów komunikacyjnych oraz miejsc parkingowych w obrębie inwestycji.
- 2.4. Realizację inwestycji wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i przepisami odrębnymi.
- 3. Ustalenia dotyczące kształtowania ładu przestrzennego:**
- 3.1. Planowana inwestycja jest budowa, która nie wymaga wydzielenia terenu i nie zmienia sposobu jego użytkowania, w związku z czym nie oddziałuje na ład przestrzenny.
 - 3.2. Projekt budowy przystani kajakowej technicznie powinien uwzględniać istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu.
- 4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego:**
- 4.1. Teren objęty znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej „Dolina Łupawy” PLH220036. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie silnie przekształconym w wyniku przebudowy drogi powiatowej nr 1139G Wielka Wieś – Mianowice. Teren przystani leży we wschodniej części miejscowości Damno, w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i drogi powiatowej nr 1139G. Teren wykorzystywany przez kajakarzy jako „dzika przystań”.
 - 4.2. Ewentualnej wycinki drzew dokonywać w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55).
 - 4.3. Inwestycję należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska, w tym wymaganiami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 ze zmianami).
 - 4.4. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
 - 4.5. W liniach rozgraniczających teren inwestycji, tj. na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie ewidencyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, występują użytki gruntowe oznaczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393) jako:
 - ŁIV – łąki trwałe IV klasy bonitacyjnej,
 - dr – droga,
 - Wp – grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.

W związku z powyższym stosownie do przepisów art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) grunt nie wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw rozwoju wsi na przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne.

4.6. Powierzchnię terenu chronić przed erozją wodną poprzez zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych, nie dopuszczając do ich zalegania oraz zalewania działek sąsiednich.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

5.1. Na terenie objętym wnioskiem nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 282).

5.2. W przypadku odkrycia podczas realizacji prac ziemnych przedmiotu o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

6.1 Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

- a) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,
- d) zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,
- e) odprowadzenie wód opadowych – bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych ze wszystkich połaci dachowych oraz z pozostałych powierzchni utwardzonych na tereny użytkowania publicznego i działek sąsiednich,
- f) usuwanie odpadów – wywóz na wysypisko przez wysypisko przez wyspecjalizowane firmy.

6.2. Projekt oświetlenia drogowego powinien uwzględniać zachowanie wymaganych przepisami odległości od innych sieci uzbrojenia podziemnego.

6.3. Ewentualne kolizje należy uzgodnić z gestorami sieci. Inwestor winien eliminować je za zgodą i na warunkach gestorów sieci staraniem własnym oraz poprzez własny nakład finansowy.

7. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:

7.1. Dojazd do terenu planowanej inwestycji – z drogi powiatowej, zlokalizowanej na działce ew. nr 231, obr. Damno, gm. Damnica.

7.2. W przypadku konieczności przebudowy drogi związanej z planowaną inwestycją mają zastosowanie przepisy art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami).

7.3. Należy wystąpić o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego. Zarządca drogi określi szczegóły dotyczące wykonawstwa robót budowlanych oraz wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego.

7.4. Obowiązek poprawienia stanu nawierzchni drogi w sposób umożliwiający obsługę inwestycji spoczywa na Inwestorze.

7.5. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

8.1. Należy spełnić wymagania określone w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) oraz w normach i innych przepisach odrębnych.

8.2. Projekt budowlany inwestycji powinien zapewnić zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji ochronę osób trzecich w odrębności przez:

- a) ochronę przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- b) ochronę przed pozbawieniem korzystania z sieci uzbrojenia terenu,
- c) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne oraz promieniowanie,
- d) ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- e) ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi działek sąsiednich.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

9.1. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 ze zmianami) – na terenie objętym wnioskiem nie występują tereny górnicze.

9.2. Ochrona obiektów na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 ze zmianami) – na terenie objętym wnioskiem nie występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych oznaczone w Systemie Osłony Przeciwosuwiskowej Państwowego Instytutu Geologicznego.

9.3. Zgodnie z opracowaniem będącym elementem studium ochrony przeciwpowodziowej Dyrektora RZGW w Gdańsku pn. „Wyznaczanie granic bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych rz. Łupawa” - teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się prawie w całości na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat. Planowana inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego art. 390 ust. 1 pkt. 1b Prawa Wodnego, projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wymaga również uzgodnienia z Dyrektorem RZGW WP w Gdańsku w trybie art. 53 ust. 4 pkt 11 a i b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

10. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

10.1. Projekt budowlany należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1935). W przypadku odstępstwa od wymagań zawartych w ww. rozporządzeniu, przed przystąpieniem do wykonania projektu budowlanego, o odstępstwo takie należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Słupsku. Starostwo po uzyskaniu upoważnienia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w drodze postanowienia, udziela lub odmawia zgody na wnioskowane odstępstwo.

- 10.2. Projekt budowlany powinien być zgodny z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 755 ze zmianami) oraz z normami i innymi przepisami odrębnymi.
- 10.3. Projekt budowlany powinien być zgodny z normami i innymi przepisami odrębnymi oraz warunkami wydanymi przez zarządcę sieci.
- 10.4. Żaden z przepisów odrębnych nie wprowadza zakazów realizacji zamierzenia budowlanego na wnioskowanej działce.

UZASADNIENIE

Dnia 23.10.2019 r. do Wójta Gminy Damnica wpłynął wniosek Gminy Damnica, o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działki ewidencyjnej 23 w obrębie Bobrowniki, gminie Damnica.

Przedmiotowa inwestycja ma szczególne znaczenie ponadlokalne, ponieważ została ujęta do realizacji w ramach przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego pn. Pomorskie Szlaki Kajakowe. Ponadto budowa przystani kajakowej będzie współfinansowana ze środków unijnych w ramach Osi Priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla działania nr 8.4. Wsparcie walorów atrakcyjności dziedzictwa kulturowego. Planowane zamierzenie wpisuje się w zagospodarowanie szlaku kajakowego Łupawy poprzez budowę ogólnodostępnego obiektu publicznej infrastruktury turystycznej oraz poprawę atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych związanych z turystyką kajakową.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293) ilekroć w ustawie mowa o „inwestycji celu publicznego” – należy przez to rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.65).

Inwestycja polegająca na budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica jest wymieniona w art. 6 pkt 2) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.65), co skutkuje jej zakwalifikowaniem do katalogu inwestycji celu publicznego.

W myśl obowiązujących przepisów, tj. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (dalej jako PiZP) oraz przepisami wykonawczymi do niej, w toku postępowania sporządzona została przez uprawnionego urbanistę analiza oraz na jej podstawie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W wyniku analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że w sprawie spełnione zostają przepisy art. 54 ustawy PiZP, co powoduje możliwość wydania decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego, polegającego na budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica.

Zakres niniejszej decyzji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003 r. Nr 164, poz. 1589).

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły zastrzeżenia stron powiadomionych o podjęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę Inwestor w myśl art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) winien wystąpić o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Zarządca drogi określi szczegóły dotyczące wykonawstwa robót budowlanych oraz wysokości opłat za zajęcie pasów drogowych.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od dnia doręczenia, za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica.
3. Na podstawie art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Damnica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Ponadto poucza się, że w myśl art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

część tekstowa – załącznik nr 1

część graficzna – załączniki nr 2

Opracowana mapa stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Uczestnicy postępowania zgodnie z ad acta
3. a/a

WÓJT

mgr Andrzej Kordylas

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO**

**WYNIKI ANALIZY URBANISTYCZNEJ I FORMALNO – PRAWNEJ
WYKONANEJ DLA DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NR 47 I 82 POŁOŻONYCH W
OBRĘBIE GEODEZYJNYM DAMNO , GMINA DAMNICA ORAZ DZIAŁAK NR 23
OBRĘB GEODEZYJNY BOBROWNIKI, GMINA DAMNICA**

CZĘŚĆ OPISOWA

w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz.293)

**1. ANALIZA STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU OBJĘTEGO
WNIOSEM**

- 1) Wnioskodawca: Gmina Damnica, ulica Górna 1, 76-231 Damnica.
- 2) Przedmiot wniosku: budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz na działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica.
- 3) Lokalizacja: na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz na działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica, zgodnie z załącznikiem graficznym we wskazanych liniach rozgraniczających.
- 4) Własność: działka ewidencyjna
 - nr 47 i 82 obr. Damno: Gmina Damnica,
 - nr 23 obr. Bobrowniki: Skarb Państwa.

**2. ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH
W ZAKRESIE:**

- 1) **Warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:**

Projektowane zamierzenie wpłynie pozytywnie na ład przestrzenny oraz ogólną estetykę całego otoczenia.
- 2) **Ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
 - 2.1. Teren objęty znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej „Dolina Łupawy” PLH220036. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie silnie przekształconym w wyniku przebudowy drogi powiatowej nr 1139G Wielka Wieś – Mianowice. Teren przystani leży we wschodniej części miejscowości Damno, w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i drogi powiatowej nr 1139G. Teren wykorzystywany przez kajakarzy jako „dzika przystań”.
 - 2.2. Ewentualnej wycinki drzew dokonywać w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

- 2.3. Inwestycję należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska, w tym wymaganiami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 ze zmianami).
- 2.4. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
- 2.5. W liniach rozgraniczających teren inwestycji, tj. na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działka ewidencyjna nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica, występują użytki gruntowe oznaczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393) jako:
- ŁIV – łąki trwałe IV klasy bonitacyjnej,
 - Dr – drogi,
 - Wp – grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.

W związku z powyższym stosownie do przepisów art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) grunt nie wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw rozwoju wsi na przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne.

- 2.6. Powierzchnię terenu chronić przed erozją wodną poprzez zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych, nie dopuszczając do ich zalegania oraz zalewania działek sąsiednich.
- 3) Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- 3.1. Na terenie objętym wnioskiem nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).
- 3.2. W przypadku odkrycia podczas realizacji prac ziemnych przedmiotu o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.
- 4) Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- 4.1. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej – istniejące oraz projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego, przedstawionego we wniosku.
- 4.2. Projekty sieci i obiektów infrastruktury technicznej powinny uwzględniać zachowanie wymaganych przepisami odległości od innych sieci uzbrojenia podziemnego.
- 4.3. Ewentualne kolizje należy uzgodnić z gestorami sieci. Inwestor winien eliminować je za zgodą i na warunkach gestorów sieci staraniem własnym oraz poprzez własny nakład finansowy.
- 4.4. Dojazd do terenu planowanej inwestycji – z drogi powiatowej, zlokalizowanej na działce ew. nr 231, obr. Damno, gm. Damnica.
- 4.5. W przypadku konieczności przebudowy drogi związanej z planowaną inwestycją

mają zastosowanie przepisy art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami). Należy wystąpić o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Zarządca drogi określi szczegóły dotyczące wykonawstwa robót budowlanych oraz wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego.

4.7. Obowiązek poprawienia stanu nawierzchni drogi w sposób umożliwiający obsługę inwestycji spoczywa na Inwestorze.

4.8. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi publicznej urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

5) Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

5.1. Należy spełnić wymagania określone w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) oraz w normach i innych przepisach odrębnych.

5.2. Projekt budowlany inwestycji powinien zapewnić zarówno w czasie budowy jak i późniejszej eksploatacji ochronę osób trzecich w odrębności przez:

- ochronę przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed pozbawieniem korzystania z sieci uzbrojenia terenu,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne oraz promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi działek sąsiednich.

6) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

6.1. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 ze zmianami) – na terenie objętym wnioskiem nie występują tereny górnicze.

6.2. Ochrona obiektów na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 868 ze zmianami) – na terenie objętym wnioskiem nie występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych oznaczone w Systemie Osłony Przeciwosuwiskowej Państwowego Instytutu Geologicznego.

6.3. Zgodnie z opracowaniem będącym elementem studium ochrony przeciwpowodziowej Dyrektora RZGW w Gdańsku pn. „Wyznaczenie granic bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych rz. Łupawa” - teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się prawie w całości na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat. Planowana inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego art. 390 ust. 1 pkt. 1b Prawa Wodnego, projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wymaga również uzgodnienia z Dyrektorem RZGW WP w Gdańsku w trybie art. 53 ust. 4 pkt 11 a i b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7) Inne:

Zamierzenie zgodne z ustawą z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.65).

WÓJT
mgr Andrzej Kordylus

Dominik Mikiprowicz

Projekt decyzji oraz analizę opracował
urbanista, spełniający wymogi zapisane
w art. 60 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Nr kanc.: GK-IX-A.6642.1790.2019

Poswiadcza się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ or awadzacy państwowy zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	WYDRUK Z BAZY
Data wykonania kopii	14.10.2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ z (up), **STAROSTY** *Starosty*

oznaczenia

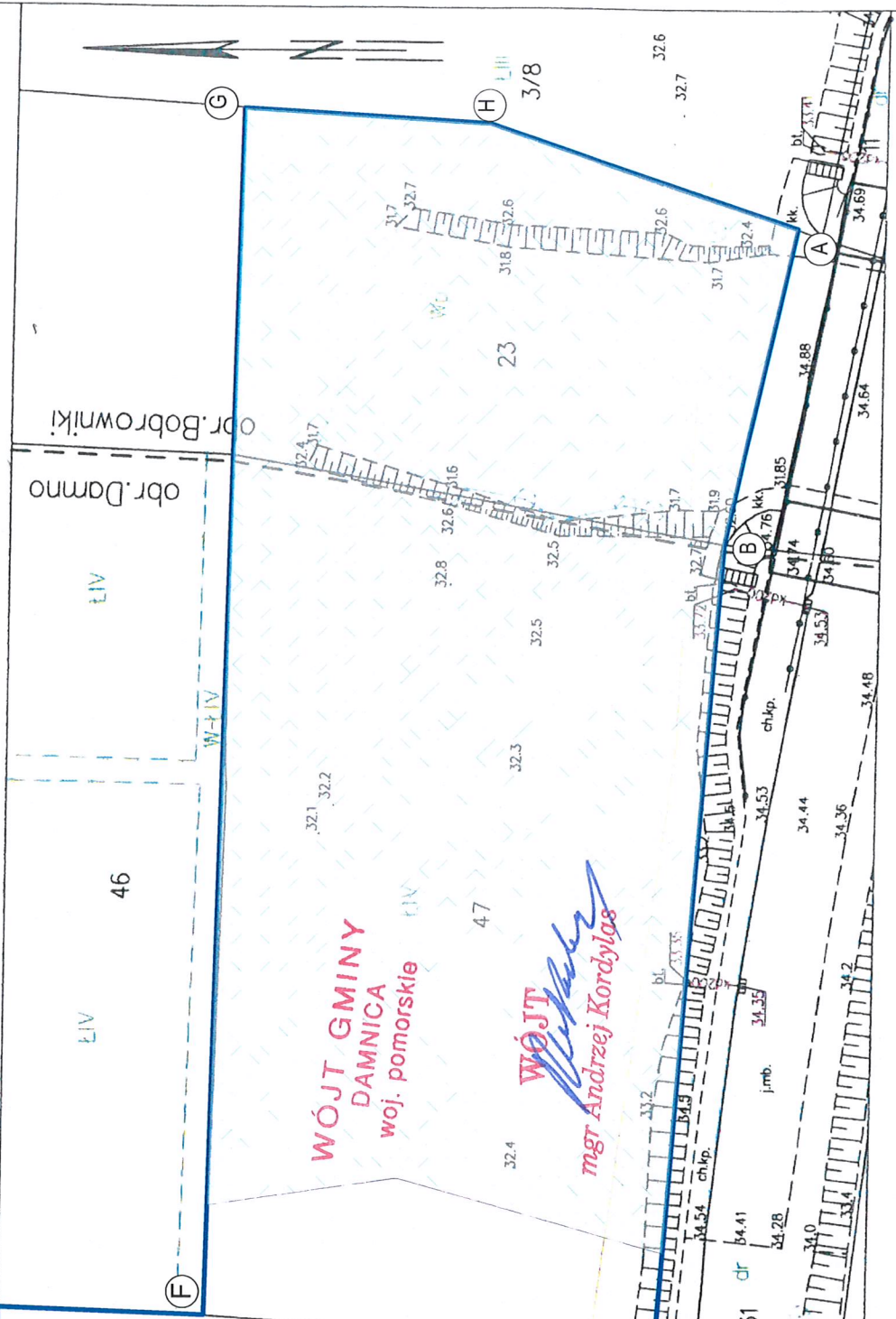
- (B)** linia rozgraniczająca teren przeznaczony pod inwestycję
- obszar szczególnego zagrożenia powodzią o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat

Załącznik graficzny nr 2 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Znak: PP.6733.21.2019

opracował: **Dominik Rafał Mikiprowicz**
urbanista spełniający wymogi zapisane w art. 60 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Województwo: pomorskie
Powiat: słupski
Jednostka ewidencyjna: 221202_2, Damnica
Obręb: 0006, Damno

MAPA ZASADNICZA
obr. Damno 0006: dz. 47, 82
SKALA 1:500





Gdańsk, 20.10.2020 r.

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.3.4210.358.2020.PSz

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 389 pkt 6 w zw. z art. 16 pkt 65, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 400, art. 403 stawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.),
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku p. Piotra Mnich, działającego z pełnomocnictwa Gminy Damnica (ul. Górna 1, 76-231 Damnica), na podstawie operatu wodnoprawnego: „Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”, opracowanego przez mgr inż. Piotra Mnich (luty 2020 r.),

DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU orzeka

- I. Udzielić Gminie Damnica (ul. Górna 1, 76-231 Damnica) pozwolenia wodnoprawnego na:**
- 1. Wykonanie urządzenia wodnego w postaci pomostu na rzece Łupawa (km 41+985).**
 - 2. Wykonanie umocnienia brzegu rzeki Łupawa na terenie dz. nr 23 obręb Bobrowniki, gmina Damnica.**
 - 3. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego obiektu budowlanego w postaci slipu, zlokalizowanego na terenie dz. nr 47 obręb Damno, gmina Damnica.**

I.1. Cel i zakres korzystania z wód.

Celem zamierzenia jest wykonanie pomostu na rzece Łupawa (km 41+985) wraz z umocnieniem brzegu na długości projektowanego pomostu oraz po obu stronach slipu, na terenie dz. nr 23 obręb Bobrowniki, gmina Damnica oraz wykonanie slipu na terenie dz. nr 47 obręb Damno, gmina Damnica na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

I.2. Parametry techniczno-użytkowe i lokalizacja urządzenia.

1.2.1. Wykonanie urządzeń wodnych obejmuje:

- a) pomost stały – przeznaczony do cumowania małych jednostek pływających o długości 8 m i szerokości 1,5 m. Rzędna pokładu pomostu wyniesie + 32,60 m n.p.m. Dodatkowo pomost wyposażony będzie w 2 drabinki kąpielowe umożliwiające wejście na pomost z kajaków oraz tymczasowego lub umocowanego na stałe stopnia, umożliwiającego korzystanie z pomostu przy niskiej wodzie. Powierzchnia pomostu wyniesie 27 m².
- b) slip – przeznaczony do wodowania małych jednostek pływających, wyprowadzony przy pomoście, o długości 5 m i szerokości 1,5 m.
- c) umocnienie brzegu rzeki – polegać będzie na wykorzystaniu kieszki faszynowej o średnicy 15 cm. Faszyna w kischkach będzie ułożona kolejno pojedynczymi prętami w ten sposób, żeby odziomki były skierowane w jednym kierunku i zachodziły na cieńsze końce prętów co najmniej na długość dwóch wiązań oraz były

schowane wewnątrz kieszki. Ułożoną faszynę należy związać drutem w ten sposób, aby przekrój kieszki w miejscu wiązania był jak najbardziej zbliżony do kołowego, a końce drutu były zagięte i schowane do środka kieszki. Odległość pierwszego wiązania od początku wyniesie 0,5 odległości między dwoma sąsiednimi wiązaniami kieszki.

1.2.2. Lokalizacja urządzeń wodnych i obiektów budowlanych

Urządzenie wodne/obiekt budowlany	WSPÓŁRZĘDNE PL-ETRF2000	
	X	Y
Pomost	6044547.17	6456370.30
Slip	6044551.80	6456371.22

I.3 Zobowiązuje się uprawnionego do pozwolenia do:

- Wykonania pomostu i slipu zgodnie z lokalizacją naniesioną na przedłożonym planie sytuacyjnym,
- wykonania prac porządkowych na terenie realizowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu po zakończeniu robót,
- ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne ujemne skutki, które mogą wystąpić podczas realizacji inwestycji w obrębie skarp i dna cieku, a nie są możliwe do przewidzenia na etapie przedmiotowego uzgodnienia,
- przeprowadzania robót w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- zabezpieczenie terenu budowy usytuowanego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na etapie prowadzenia prac budowlanych przed wodami powodziowymi,
- pisemnego powiadomienia Zarządu Zlewni w Gdańsku z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

I.4 Inwestor ponosić będzie wyłączne ryzyko z tytułu lokalizowania inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Uzasadnienie

W dniu 01.06.2020 r. Pan Piotr Mnich, działający z pełnomocnictwa Gminy Damnica (ul. Górna 1, 76-231 Damnica) zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: pomostu, slipu oraz umocnienia brzegu rzeki Łupawa na terenie dz. nr 23 obręb Bobrowniki, gmina Damnica na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Do wniosku zgodnie z wymogami określonymi w art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) dołączono operat wodnoprawny w wersji tekstowej oraz elektronicznej wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. znak: PP.6733.21.2019.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego, informacja o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie została umieszczona na tablicy ogłoszeń Nadzoru Wodnego w Słupsku, Gminy Damnica oraz podana do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Państwowego Gospodarstwa Wodnego. Strony postępowania, o których mowa w art. 401 ust. 1 i 2 ww. ustawy, w myśl art. 10 i 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) poinformowano pismem z dnia 18.08.2020 r.

Pismem z dnia 18.09.2020 r. zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. poinformowano strony o prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenie żądań. Żadne uwagi i wnioski stron w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego, w tym nw. Informacji ustalono, co następuje:

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na wykonaniu urządzeń wodnych, tj. pomostu stałego, slipu do wyciągania i wodowania kajaków zlokalizowanych w km 41+985 rzeki Łupawa wraz z umocnieniem brzegu rzeki na długości projektowanego pomostu i po obu stronach slipu, kiszka faszynowa celem uporządkowania istniejącego szlaku kajakowego. Przystań będzie jednym z punktów, na którym będzie można zacząć lub zakończyć spływ kajakowy. Stosownie do art. 389 pkt 6 Prawa

wodnego „Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych”. Według art. 16 pkt 65 lit. i) ww. ustawy urządzeniem wodnym jest urządzenie służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym urządzeniem wodnym są mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie. Wobec czego w pkt. I niniejszej decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ww. urządzeń wodnych. Ponadto, w związku z faktem, iż projektowane urządzenia wodne położone są na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią udzielono wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią ww. nowych obiektów budowlanych wykonywanych w ramach inwestycji: „Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe”. Inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowana będzie na terenie dz. nr 47 obręb Damno, gmina Damnica, która znajduje się na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 10%. Przewidywana rzędna zwierciadła wód powodziowych w rejonie inwestycji wynosi 32,13 m n.p.m., natomiast głębokość wód powodziowych w tym miejscu wynosi do 0,5 m. Przedmiotowy teren jest objęty opracowaniem „Wyznaczenie granic bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych” z 2003/2004 r.

Inwestycja, o której mowa w niniejszej decyzji realizowana będzie w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem PLRW20001947453 o nazwie „Łupawa od Darzyńskiej Strugi do dopływu z Łojewa”, monitorowanej o statusie naturalnej, której ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczono jako zagrożoną oraz w Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem PLGW200011, której stan ilościowy i chemiczny oznaczono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczono jako niezagrażoną. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. JCWP oraz JCWPd.

Teren objęty przedmiotem wniosku położony jest w obszarze Natura 2000 „Dolina Łupawy” PLH 220036.

Planowana inwestycja nie będzie naruszać zapisów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. znak: PP.6733.21.2019 udzielonej przez Wójta Gminy Damnica.

Po przeanalizowaniu zebranego materiału dowodowego ustalono, że zakres planowanych do wykonania robót nie będzie naruszać ustaleń dokumentów oraz wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-8 Prawa wodnego oraz że wykonanie uprawnień określonych w niniejszej decyzji nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków i nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach innych niż zainteresowanych właścicieli.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

Pouczenie

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia – art. 393 ust. 4 i 5 Prawa wodnego.
2. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - upłynął okres, na który było wydane;
 - zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu

- zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych lub obiektów budowlanych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- 4. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
- 5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 6. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
- 7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

W dniu 01.06.2020 r. i 17.08.2020 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), wnioskodawca uiścił opłatę w wysokości 899,52 zł za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



Z-UP DYREKTORA
Alina Szpanowska - Karaś
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Piotr Mnich.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk – e-puap.
3. Zarząd Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Słupsku, ul. 3-go Maja 65A, 76-200 Słupsk.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. A/a – ZZI.

Biuro Projektowe

Piotr Mnich
ul. Ks. Antoniego Kani 42 C ,
76-248 Dębica Kaszubska



TERMO PROJEKT

NIP: 839-291-86-35
tel.kom. 516 081 691
e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Projekt zagospodarowania terenu

*działki nr 47 i 82 obręb Damno,
działka nr 23 obręb Bobrowniki,
gm. Damnica,*

pod budowę przystani kajakowej

*Inwestor : Gmina Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica*

*Adres budowy:
działki nr 47 i 82 obręb Damno,
działka nr 23 obręb Bobrowniki
gm. Damnica*

Projekt opracował:	Uprawnienia:	Data	Podpis
mgr inż. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83	Maj 2020 r.	

Maj 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki pod budowę przystani kajakowej

1.0 . Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Decyzja nr PP.6733.21.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. wydana przez Wójt Gminy Damnica
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Indywidualny projekt architektoniczno – budowlany przystani kajakowej

2.0. Inwestor

Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica

3.0. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystani kajakowej na dz. nr 47 i 82 obręb Damno oraz dz. nr 23 obręb Bobrowniki w gm. Damnica wraz z infrastrukturą techniczną na rzece Łupawa. Przedsięwzięcie to ma na celu promowanie turystyki wodnej, zwrócenie uwagi na walory przyrodnicze rzeki Wierzyca oraz uporządkowanie istniejącego ruchu kajakowego, tak aby zapewnić turystą niezbędną infrastrukturę kajakową.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje wykonanie przystani kajakowej w celu rekreacyjno-wypoczynkowym.

W ramach inwestycji wykonane będą takie elementy jak:

- mała wiata drewniana,
- pomost cumowniczy dla kajaków,
- slip do wodowania kajaków,
- umocnienie brzegu rzeki faszyną,
- elementy małej architektury (suszarka na kajaki, ogrodzenie terenu, osłona przenośnego sanitariatu, ławostoły, kosze na śmieci, tablica informacyjna, zestaw naprawczy dla rowerów)
- budowa ciągów komunikacyjnych oraz miejsc parkingowych w obrębie inwestycji na które składać się będą:
 - droga dojazdowa do wyładunku kajaków,
 - zatoka postojowa z parkingiem,
 - ścieżka żwirowa łącząca parking z pomostem,
- znaki drogowe i wodne informujące, gdzie znajdować się będzie planowana inwestycja,

4.0. Lokalizacja

Teren objęty inwestycją nie jest zagospodarowany. Działki objęte inwestycją leżą we wschodniej części miejscowości Damno. Od strony południowej graniczą z drogą powiatową nr 1139G Wielka Wieś - Damnica- Mianowice, od strony północnej z łąkami (dz. nr 46) . Od strony wschodniej graniczą bezpośrednio z rzeką Łupawa (dz. nr 23), a od strony zachodniej z wewnętrzną drogą dojazdową, dz. nr 82. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach nr 47 i 82 obręb Damno oraz dz. nr 23 obręb Bobrowniki w gm. Damnica. Zamierzone korzystanie z wód obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. pomostu oraz slipu dla przystani kajakowej na rzece Łupawa km 41+985 biegu rzeki wraz z umocnieniem brzegu na długości projektowanego pomostu oraz przed slipem

5.0. Charakterystyka wód objętych opracowaniem

5.1 RZEKA ŁUPAWA

Łupawa jest to rzeka w północnej Polsce, na Pomorzu, długość wraz z Obrówką 98,7 km, powierzchnia zlewni 924,5 km²

Źródłowy ciek Łupawy – Obrówka wypływa z jeziora Gogolinko, Łupawa z jeziora Jasień w rejonie miejscowości Zawiat, na obszarze Parku Krajobrazowego Dolina Słupi.

Rzeka w górnym biegu przepływając po pofałdowanym terenie moreny czołowej dochodzącej do 250 m n.p.m., wykorzystuje doliny rynnowe, w dolnym odcinku przepływa przez tereny płaskie o podłożu torfowym i bagiennym, od jeziora Gardno przybiera charakter kanału.

Ujście do Morza Bałtyckiego w Rowach (gmina Ustka).

W dolnym odcinku do 58,8 km od ujścia zbudowano 6 elektrowni wodnych o łącznej mocy około 0,94 MW w miejscowościach: Smołdzino, Żelkowo, Drzezewo, Łebień, Poganice, Łupawa.

Na rzece znajduje się specjalny odcinek wędkarski przeznaczony dla wędkarzy łowiących metodą muchową oraz spinningową. Odcinek ten znajduje się w okolicy wsi Damnica.

Według danych Inspekcji Ochrony Środowiska poprzez Łupawę do Morza Bałtyckiego następuje odpływ metali ciężkich, w ciągu 2012 roku w ilościach: 1,5 tony cynku, 0,4 tony miedzi, 0,5 tony ołowiu, ok. 200 kg chromu oraz 0,5 tony niklu.

W ujściu rzeki Łupawy w półkolu zakreślonym promieniem długości 500 m w kierunku morza ze wschodniej głowicy wejścia do portu Rowy został ustanowiony stały obwód ochronny, gdzie obowiązuje zakaz połowu organizmów morskich.

Na morskich wodach wewnętrznych w granicach portu Rowy został ustanowiony okresowy obwód ochronny dla troci wędrownej i łososia, który obowiązuje od 15 września do 31 grudnia każdego roku. Wprowadzono ograniczenie w sportowym połowie ryb, polegające na zakazie połowu metodą spinningową na wodach portowych.

Łupawa i Bukowina objęte są ochroną w formie obszaru Natura 2000 "Dolina Łupawy" (PLH220036). Dolny odcinek Łupawy objęty jest ochroną w obszarze Natura 2000 "Ostoja Słowińska" (PLH220023).

6.0. Najbliższe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie wybudowania przystani kajakowej wzdłuż szlaku wodnego rzeki Łupawa w miejscowości Damno na terenie Gminy Damnica w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" leży w obszarze wodno – błotnym. Nie jest to obszar wybrzeża, jak również obszar górski i leśny, przylegający do jezior, ochrony uzdrowiskowej. Projekt nie wywrze istotnego wpływu na obszar NATURA 2000. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są :

- w obszarze- Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Dolina Łupawy" PLH 220036
- ok. 13,50 km na północ - Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Ostoja Słowińska" PLH220023
- ok. 13,52 km na północ - Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Bagna Izbickie" PLH220001
- ok. 13,50 km na północ - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków "Pobrzeże Słowińskie" PLB220003
- ok. 18,90 km na południe - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków "Dolina Słupi" PLB220002

Inne , najbliżej położone obszary objęte prawną ochroną to:

- ok. 9,19 km na północ - otulina Słowińskiego Parku Narodowego
- ok. 13,41 km na północ - Słowiński PN
- ok. 11,11 km na południe - otulina Parku Krajobrazowego "Dolina Słupi"
- ok. 18,90 km na południe - Park Krajobrazowy "Dolina Słupi"
- ok. 15,48 km na wschód - Obszar Chronionego Krajobrazu "Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka"

Z uwagi na położenie inwestycji w granicach sieci Natura 2000, a także punktowy zakres przedsięwzięcia, jego realizacja nie spowoduje utraty, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych na w/w obszarach Natura 2000. Przyczyni się natomiast do uporządkowania istniejącego szlaku kajakowego oraz zlikwidowania tzw. dzikich przystani, które swoją obecnością niszczą cenne gatunki przyrodnicze.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) inwestycja ta nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

7.0. Ochrona środowiska

Podczas realizacji inwestycji wystąpią roboty z zakresu:

- roboty drogowe
- roboty kafarowe
- roboty ciesielskie (montażowe)
- roboty budowlane

Wykonawcą robót powinny być specjalistyczne przedsiębiorstwo zajmujące się oraz znające się na tego typu pracach. Do wykonania przedmiotowego zakresu prac wykonawca powinien dysponować następującym (lub analogicznym) sprzętem:

- żuraw samochodowy
- kafar
- samochodami z platformą ładunkową
- ciągnikiem

- przyczepą o szerokowymiarowych oponach do przewozu pali
- odpowiednio wyposażonym w zakresie warsztatowym oraz specjalnym zapleczem budowy.

Stosownie do wymienionego sprzętu obsługujący go pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i pozwolenia. Używany sprzęt powinien być sprawny technicznie.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady z przetwórstwa drewna tj. trociny, wióry, ścinki, drewno itp. oraz robót drogowych przy budowie parkingu, drogi dojazdowej i zjazdu na teren inwestycji tj. gruzobeton.

Dla w/w odpadów w fazie budowy wykonawca robót jak wytwórca odpadów zobowiązany jest do przedłożenia na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych powodujących wytwarzanie odpadów informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne oraz sposobach gospodarowania tymi odpadami.

Odpady te powinny być zagospodarowane przez wykonawcę poprzez:

- przekazanie odpadów specjalistycznym firmom pośredniczącym, posiadającym uprawnienia na odbiór i transport odpadów, lub
- przekazanie na składowisko odpadów.

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych. Ewentualnie w przypadku ich wystąpienia zostaną one niezwłocznie oddane wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym, posiadającym stosowne zezwolenia.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych ma obowiązek znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, w tym:

- materiały pochodzące z budowy gromadzić w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować w sposób bezpieczny dla środowiska
- starannie sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, by nie dochodziło do wycieków substancji ropopochodnych
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem reżimów technologicznych, zastosowanie wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych.

Po zakończeniu etapu budowy teren wokół pomostu powinien zostać uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne pozwalają na stwierdzenie, że projektowana inwestycja:

- nie będzie powodować uciążliwości dla powietrza atmosferycznego, uciążliwości wystąpią wyłącznie w czasie budowy, głównie z uwagi na oddziaływanie maszyn budowlanych. W czasie eksploatacji nie wystąpią negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.
- oddziaływanie na klimat akustyczny zostanie zredukowane do okresu poza sezonem letnim.

W czasie budowy zostaną dotrzymane normy środowiskowe emisji hałasu.

- inwestycja nie pogorszy jakości wód gruntowych
- inwestycja nie pogorszy jakości wód powierzchniowych
- inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego
- inwestycja nie spowoduje zmian stosunków wodnych
- roboty prowadzone będą zgodnie z warunkami technicznymi, z dbałością aby unikać uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

- użyte materiały nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko i otoczenie. Środek drewnochronny - przeciwkorozyjny będzie używany poza placem budowy (na budowę należy dostarczyć już zabezpieczone elementy drewniane).

Część poprzeczna pomostu (krótsza) zostanie zabezpieczona w postaci nałożenia dodatkowej nawierzchniowej warstwy ochronnej.

Ochrona przed hałasem:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane przez maszyny budowlane i pojazdy transportowe. Oddziaływanie to obejmuje jednak stosunkowo krótki okres czasu. Generalnie prace wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu (o wysokim poziomie emisji hałasu) mogą powodować przekroczenie wartości dopuszczalnych w porze nocnej, dlatego prace zaleca się prowadzić w przedziale czasu 6:00-22:00.

Przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy dostawcze nie będzie uciążliwy dla środowiska. W związku z tym można przyjąć, że hałas ten nie będzie uciążliwy dla środowiska ze względu na lokalny zasięg, jego okresowe oddziaływanie, realizację przedsięwzięcia w porze dziennej.

Ochrona powietrza atmosferycznego:

Dla ochrony powietrza atmosferycznego nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko. Ewentualne uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem robót budowlanych. W trakcie eksploatacji nie wystąpi żadne negatywne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.

8.0. Istniejący stan zagospodarowania działki

Przystań kajakowa projektowana jest na działce nr 47 i 82 obręb Damno (infrastruktura techniczna przystani) oraz na działce nr 23 obręb Bobrowniki (pomost cumowniczy na rzece Łupawa) gm. Damnica. Właścicielem działki 47 i 82 oraz inwestorem jest Gmina Damnica z siedzibą przy ul. Górna 1, 76-231 Damnica. Działka nr 23 należy do Skarbu Państwa i leży w stałym zarządzie Państwowej Gospodarki Wodnej Wody Polskie RZGW z siedzibą w Gdańsku. Teren objęty inwestycją nie jest zagospodarowany. Działki objęte inwestycją leżą we wschodniej części miejscowości Damno. Od strony południowej graniczą z drogą powiatową nr 1139G Wielka Wieś - Damnica- Mianowice, od strony północnej z łąkami (dz. nr 46) . Od strony wschodniej graniczą bezpośrednio z rzeką Łupawa (dz. nr 23), a od strony zachodniej z wewnętrzną drogą dojazdową, dz. nr 82. Teren wykorzystywany przez kajakarzy jako "dzika przystań".

Dla tego terenu ustalono Decyzja nr PP.6733.21.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. wydana przez Wójta Gminy Damnica, dla inwestycji polegającej na budowie przystani kajakowej na działkach ewidencyjnych nr 47 i 83 położonych w obrębie geodezyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej nr 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, gmina Damnica.

9.0 Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia funkcji, jaką dotychczas pełnił opracowany obszar. Zakres prac inwestycyjnych obejmuje wykonanie przystani kajakowej w celu rekreacyjno-wypoczynkowym.

W ramach inwestycji wykonane będą takie elementy jak:

- mała wiata drewniana,
- pomost cumowniczy dla kajaków,
- slip do wodowania kajaków,
- umocnienie brzegu rzeki faszyną,
- elementy małej architektury (suszarka na kajaki, ogrodzenie terenu, osłona przenośnego sanitariatu, ławostoły, kosze na śmieci, tablica informacyjna, zestaw naprawczy dla rowerów)
- budowa ciągów komunikacyjnych oraz miejsc parkingowych w obrębie inwestycji na które składać się będą:
 - droga dojazdowa do wyładunku kajaków,
 - zatoka postojowa z parkingiem,
 - ścieżka żwirowa łącząca parking z pomostem,
- znaki drogowe i wodne informujące gdzie znajdować się będzie planowana inwestycja,

Koncepcja ta została zaakceptowana przez Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku. Ukształtowanie powierzchni terenu pozostawia się w maksymalnym stopniu nienaruszone. Wypoziomowane będą niezależnie te fragmenty terenu, na których znajdują się funkcje tego wymagające: wiata, suszarka na kajaki, ciągi komunikacyjne. Na teren przystani prowadzi droga powiatowa o statusie drogi publicznej, poprzez drogę gminną (dz. nr 82), z której na teren przystani zaprojektowany będzie zjazd..

10.0. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki	m ²
Powierzchnia działki 47	2200,00
Powierzchnia działki 82	800,00
Powierzchnia działki 23	46500,00
Powierzchnia działek razem	49500,00
Projektowana powierzchnia zabudowy	20,00
Projektowana powierzchnia utwardzona	382,00
Powierzchnia terenów zielonych	49098,00

Powierzchnia zabudowana stanowi 0,04% działki

Powierzchnia utwardzeń stanowi 0,77 % działki

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi 99,19 % powierzchni działki.

11.0. Opinia geotechniczna.

Obiekty budowlane zaliczają się do I kategorii geotechnicznej i będą posadowione w prostych warunkach gruntowych.

Prace ziemne planowane przy budowie przystani kajakowej nie wpłyną na trwałe zniekształcenie rzeźby terenu.

Opinia geotechniczna w załączeniu.

12.0. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Zainstalowane kosze na śmieci i wc typu "Toi Toi" będą opróżniane przez odpowiednie służby na podstawie stosownej umowy.

13.0. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

14.0. Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana przystań pozbawiona jest barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Cała infrastruktura kajakowa dostępna jest z poziomu gruntu w celu ułatwienia poruszania się os. z niepełnosprawnościami. W przypadku uczestnictwa os. niepełnosprawnych podczas spływu kajakowego, w celu pokonania schodów terenowych na pomost pływający, musi być zapewniony opiekun/asystent os. niepełnosprawnej.

15.0. Bilans odpadów z fazy budowy.

Teren inwestycji jest niezabudowany - nie będą wykonywane roboty rozbiórkowe. Niwelację terenu przewidziano w zakresie minimalnym, niezbędnym dla realizacji inwestycji. Ewentualne odpady z budowy będą wywożone na bieżąco przez firmę specjalistyczną, a masy ziemne wykorzystane do niwelacji i wyrównania terenu.

16.0. Ochrona p.pożarowa.

Zgodnie z WT §212 określającym klasy odporności pożarowej budynków i §213 odporności pożarowej budynków oraz §213, pkt 2a nie dotyczą budynków wolnostojących do dwóch kondygnacji nadziemnych włącznie o kubaturze do 1500 m² - przeznaczonych do celów turystyki i wypoczynku. Wszystkie materiały użyte w realizacji muszą być niepalne lub trudnozapalne oraz posiadać obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Elementy drewniane zabezpieczyć p.poż. do stanu NRO.

17.0. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego.

Teren objęty znajduje się w obszarze europejskiej sieni Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Dolina Łupawy" PLH220036. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie silnie przekształconym w wyniku przebudowy drogi powiatowej nr 1139G Wielka Wieś - Mianowice. Teren przystani leży we wschodniej części miejscowości Damno, bezpośrednim sąsiedztwie mostu i drogi powiatowej nr 1139G. Teren wykorzystywany przez kajakarzy jako "dzika przystań".

Ewentualne wycinki drzew dokonywać w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska, w tym wymaganiami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 ze zmianami).

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.283) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W liniach rozgraniczających teren inwestycji. tj. na działkach ewidencyjnych nr 47 i 82 położonych w obrębie ewidencyjnym Damno, gmina Damnica oraz działce ewidencyjnej 23 obręb geodezyjny Bobrowniki, występują użytki gruntowe oznaczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393) jako:

- ŁIV - łąki trwałe IV klasy bonitacyjnej,
- dr - droga,

- Wp - grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.

W związku z powyższym stosownie do przepisów art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1161) grunt nie wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw rozwoju wsi na przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne.

Powierzchnię terenu chronić przed erozją wodną poprzez zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych, nie dopuszczając do ich zalegania oraz zalewania działek sąsiednich.

18.0. Dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Na terenie objętym wnioskiem nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 282).

W przypadku odkrycia podczas realizacji prac ziemnych przedmiotu o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.

19.0. Uwagi końcowe

- Po wykonaniu inwestycji należy uporządkować teren. Miejsca zdegradowane obhumusować oraz obsiać trawą.
- Materiały budowlane i wykończeniowe winny posiadać świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz certyfikaty na znak bezpieczeństwa i zgodność z Polską Normą.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. pomorskie, gm. Damnica – id. 221202_2,
obr. Damno – id. 221202_2.0006, dz.47
obr. Bobrowniki – id. 221202_2.0002, dz.23
sporządzona przez:

Usługi Geodezyjne "Geoperfect" Dominik Stasiak

Data opracowania mapy: 29.01.2020 r.

ID. PRACY: 6640.82.2020

----- zakres aktualizacji mapy

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych "2000 str. 6(18)"

Układ odniesienia wysokości "PL-EVRF2007-NH"

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Dominik Stasiak
upr. nr 20584

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

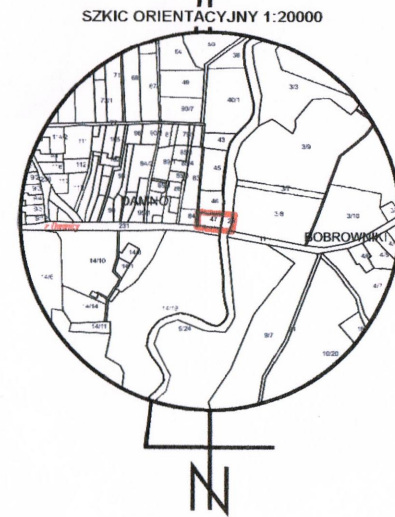
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SŁUPSKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.2212.220.471**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2020-02-17**

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **z up. STAROSTY Kancelarska**

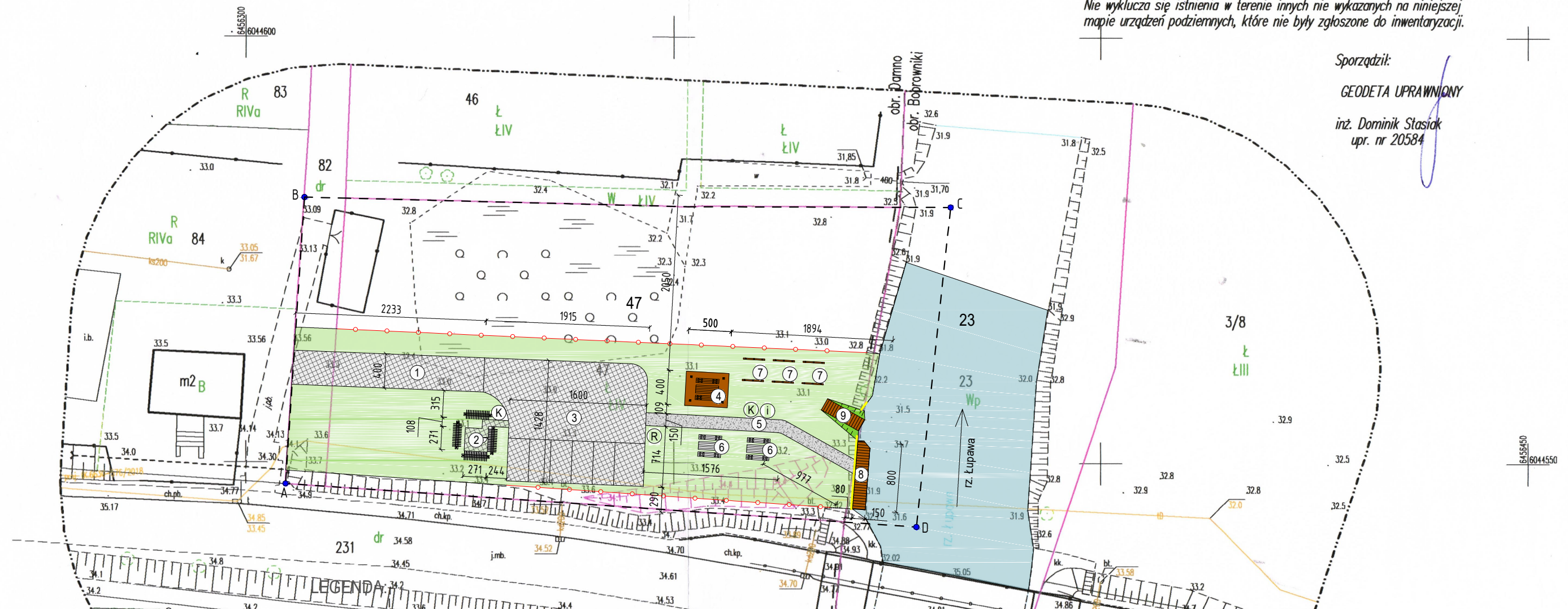
INSPEKTOR
WYDZIAŁU GEODEZYJNY I KARTOGRAFII



Granice i numery działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów pozyskanej z PZGiK w Słupsku, utworzonej w większości na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000, które oznaczono na mapie kolorem oraz w części na podstawie pozyskanych operatów z pomiaru uzupełniającego w zakresie ewidencji gruntów i budynków. Dane dotyczące granic oznaczonych kolorem nie spełniają obowiązujących standardów technicznych. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

LEGENDA: Elementy niestanowiące treści mapy zasadniczej

34.4
[Symbol] - zwal ziemi



1. Droga dojazdowa ok. 20mb
 2. Plac utwardzony pod WC
 3. Zatoka postojowa z parkingiem
 4. Mała wiatra 20m²
 5. Ciąg komunikacyjny
 6. Ławostół
 7. Suszarki na kajaki
 8. Pomost
 9. Slip
- (K) Kosz na śmieci
 - (R) Stojak na rowery z zestawem naprawczym
 - (i) Tablica informacyjna
 - [Symbol] Ogrodzenie
 - [Symbol] Faszyna

BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska		ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki (pomost, slip i umocnienie brzegu rzeki Łupawa)	NR RYS:	21
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr:	A/PB/8300/153/83 <small>spec. : architektoniczna - bez ograniczeń</small>
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mních		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA:	maj 2020

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Inwestycja: **Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe".**

Adres inwestycji: dz. nr 47 i 82 obręb Damno, dz. nr 23 obręb Bobrowniki,
gm. Damnica

Inwestor: Gmina Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (*j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.*),
- projekt zagospodarowania sporządzony na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- przepisy odrębne,
- wizja lokalna w terenie.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „.....teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (*należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne*) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

Miejscem realizacji inwestycji są dz. nr 47 i 82 obręb Damno (infrastruktura techniczna przystani) oraz dz. nr 23 obręb Bobrowniki (pomost cumowniczy na rzece Łupawa) znajdujące się w miejscowości Damno, w gminie Damnica. Teren objęty inwestycją nie jest zagospodarowany. Działki objęte inwestycją leżą we wschodniej części miejscowości Damno. Od strony południowej graniczą z drogą powiatową nr 1139G Wielka Wieś - Damnica- Mianowice, od strony północnej z łąkami (dz. nr 46) . Od strony wschodniej graniczą bezpośrednio z rzeką Łupawa (dz. nr 23), a od strony zachodniej z wewnętrzną drogą dojazdową, dz. nr 82.

W chwili obecnej na obszarze objętym inwestycją Inwestor zamierza:

- Budowę przystani kajakowej

III. USTALENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.

DLA OMAWIANEJ INWESTYCJI USTALONO:

- przystań kajakowa jest usytuowana w odległościach od granic działek sąsiadujących z działką objętą inwestycją, zgodnych z rozdz.1§12 i rozdz.6 §34 i §35 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w „*sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*”, wszystkie prace związane z budową w/w przystani będą się zamykać w granicach działki objętej opracowaniem tj. działek numer 47 i 82 obręb Damno oraz dz. nr 23

- obręb Bobrowniki,
- teren objęty inwestycją położony jest w obszarze NATURA 2000 PLH220036 Dolina Łupawy
 - działka posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej o statusie drogi publicznej, poprzez drogę gminną (dz. nr 82)
 - zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca gdyż:
 - woda dla celów bytowych nie dotyczy
 - odprowadzenie ścieków bytowych (plenerowe toalety) wywożone przez wykwalifikowane do tego firmy
 - odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych i ciągów komunikacyjnych powierzchniowo – bezpośrednio w grunt poprzez nawierzchnie infiltrujące wody opadowe do gruntu a nadmiar w luźną zielen, w granicach nieruchomości objętej inwestycją zatem nie ma możliwości zalewania działek sąsiednich wodami opadowymi,
 - uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie → nie występują – przystań kajakowa swoim wyposażeniem i przeznaczeniem funkcjonalnym nie wprowadzi w przyległy teren ponadnormatywnej emisji hałasów i wibracji oraz zakłóceń elektrycznych,
 - projektowane obiekty budowlane nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
 - składowanie odpadów bytowych w zamkniętych pojemnikach – segregacja (*wyznaczone miejsce → patrz projekt zagospodarowania terenu*), wywóz na wysypisko śmieci przez koncesjonowaną firmę w ramach umowy nie stwarza uciążliwości dla terenów przyległych,
 - brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich wynikających między innymi z niżej wymienionych przepisów:
 - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (*Dz.U.2013.1232.j.t.*),
 - Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz.U.2015.199.j.t. ze zm.*),
 - Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (*Dz.U.2012.1059.j.t. ze zm.*),
 - Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku O drogach publicznych (*Dz.U.2015.460.j.t.*),
 - Ustawy z dnia 17 maja 1991 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (*Dz.U.2015.520.j.t. ze zm.*),
 - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (*Dz.U.2010.109.719*).

IV. PODSUMOWANIE:

W ŚWIETLE POWYŻSZEGO INFORMUJĘ, IŻ OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEJ INWESTYCJI, TO JEST BUDOWA PRZYSTANI KAJAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DAMNO, ZAMKNIĘCIĘ W GRANICY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ CZYLI W DZIAŁKACH NUMER 47 I 82 OBRĘB DAMNO ORAZ DZ. NR 23 OBRĘB BOBROWNIKI POŁOŻONYCH W GMINIE DAMNICA.

Biuro Projektowe



Piotr Mnich

ul. Ks. Antoniego Kani 42 C ,
76-248 Dębica Kaszubska

NIP: 839-291-86-35

tel.kom. 516 081 691

e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Opis techniczny

Architektura i Konstrukcja

Architektura: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski Upr: A/PB/8300/153/83

Konstrukcja: inż. Arkadiusz Gołębiowski Upr: 388/Gd/2002

Opis do projektu budowlanego części architektonicznej

Dane ogólne

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia inwestora
- Decyzja nr PP.6733.21.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. wydana przez Wójt Gminy Damnica
- obowiązujących norm i przepisów budowlanych

Dane techniczne projektowanej przystani

Powierzchnia działki	m ²
Powierzchnia działki 47	2200,00
Powierzchnia działki 82	800,00
Powierzchnia działki 23	46500,00
Powierzchnia działek razem	49500,00
Projektowana powierzchnia zabudowy	20,00
Projektowana powierzchnia utwardzona	382,,00
Powierzchnia terenów zielonych	49098,00

Powierzchnia zabudowana stanowi 0,04% działki

Powierzchnia utwardzeń stanowi 0,77 % działki

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi 99,19 % powierzchni działki.

1. Przeznaczenie i program użytkowy przystani kajakowej

Planowana inwestycja obejmuje budowę przystani kajakowej na dz. nr 47 i 82 obręb Damno oraz dz. nr 23 obręb Bobrowniki w gm. Damnica. Przedsięwzięcie to ma na celu promowanie turystyki wodnej, zwrócenie uwagi na walory przyrodnicze rzeki Wierzyca oraz uporządkowanie istniejącego ruchu kajakowego, tak aby zapewnić turystą niezbędną infrastrukturę kajakową. Ze względu na wartości przyrodnicze rzeka Łupawa została objęta ochroną w postaci obszaru Natura 2000 PLH220036 "Dolina Łupawy". Obok działań polegających na ochronie siedlisk przyrodniczych, uporządkowaniu, rozbudowie i poprawie turystyki kajakowej przewiduje się działania i elementy promocyjne marki Pomorskie Szlaki Kajakowe.

2. Forma architektoniczna i funkcja

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje wykonanie przystani kajakowej w celu rekreacyjno-wypoczynkowym.

W ramach inwestycji wykonane będą takie elementy jak:

- mała wiata drewniana,
- pomost cumowniczy dla kajaków,
- slip do wodowania kajaków,
- umocnienie brzegu rzeki faszyną,
- elementy małej architektury (suszarka na kajaki, ogrodzenie terenu, osłona przenośnego sanitariatu, ławostoly, kosze na śmieci, tablica informacyjna, zestaw naprawczy dla rowerów)
- budowa ciągów komunikacyjnych oraz miejsc parkingowych w obrębie inwestycji na które składać się będą:
 - droga dojazdowa do wyładunku kajaków,
 - zatoka postojowa z parkingiem,
 - ścieżka żwirowa łącząca parking z pomostem,
- znaki drogowe i wodne informujące gdzie znajdować się będzie planowana inwestycja,

Koncepcja ta została zaakceptowana przez Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku. Ukształtowanie powierzchni terenu pozostawia się w maksymalnym stopniu nienaruszone. Wypoziomowane będą niezależnie te fragmenty terenu, na których znajdują się funkcje tego wymagające: wiata, suszarka na kajaki, ciągi komunikacyjne. Na teren przystani prowadzi droga powiatowa o statusie drogi publicznej, poprzez drogę gminną (dz. nr 82), z której na teren przystani zaprojektowany będzie zjazd.

3. Roboty ziemne.

3.1. Przygotowanie podłoża.

Po zdjęciu wymaganej warstwy gruntu rodzimego Wykonawca robót powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w strefie przebiegu elementów inwestycji do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona $I_s = 0,97$, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Podczas korytowania należy usunąć namuły w obrębie robót a ubytki uzupełnić piaskiem.

4. Elementy zagospodarowania terenu

4.1. Regulacja, profilowanie i umocnienia brzegu rzeki - 9,5 mb

Brzeg rzeki przeznaczony pod wykonanie pomostu oraz slipu należy udrożnić poprzez usunięcie istniejących kamieni i drobnych zarośli.

4.6.1. Kiszka faszynowa - 9,5mb

Brzeg rzeki umocniono na odcinku 9,5 mb (tj. 1,5 m przed slipem + 8 m na długości projektowanego pomostu) poprzez zaprojektowaną kiszkę faszynową.

4.2. Slip.

Przeznaczony do wodowania małych jednostek pływających. Wyprowadzony przy pomoście. Zlokalizowany jest w obrębie skarpy brzegowej. Długość - 5,00 m, szerokość - 1,5 m. Nawierzchnia - deski ryflowane grubości 5 cm przymocowane do podłużnic o wymiarach 8x18 cm.

4.3. Pomost stały - szt.1.

Pomost stały przeznaczony do cumowania małych jednostek pływających o długości 8m (część podłużna pomostu) i szerokości 1,5 m. Rzędna pokładu pomostu wynosi + 32,60 m n.p.m. Dodatkowo pomost wyposażony będzie w knagi cumownicze, bosak, koło ratunkowe oraz 2 drabinki kąpielowe umożliwiające wejście na pomost z kajaków oraz tymczasowego lub umocowanego na stałe stopnia, umożliwiającego korzystania z pomostu przy Niskiej Wodzie (NW). Systemową drabinkę wejściową zamontować za pomocą śrub systemowych, ocynkowanych. Drabinka ze stali nierdzewnej AISI-304 lub AISI -316. Knaga cumownicza powinna zostać zamontowana przy drabince wejściowej. Knaga ze stali ocynkowanej ogniowo, zamontowana za pomocą śrub systemowych, ocynkowanych.

Pomost cumowniczy zaprojektowany będzie z drewna (pale dębowe, poszycie pokładu z drewna jesionowego) lub konglomeratu drewnopodobnego.

Instalacje pomostu powinna wykonać firma specjalistyczna posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz sprzęt.

DROGI, PLACE I CIĄGI PIESZE

Projektowane drogi przewidziane są do użytku przez pojazdy lekkie, szczególnie dotyczy to drogi do parkingu. Nie przewiduje się wjazdu na teren transportu ciężkiego.

4.4. Ciągi komunikacyjne oraz miejsca postojowe

4.4.1. Droga wewnętrzna

Drogę wewnętrzną należy wykonać z ażurowej kostki betonowej typu MEBA o powierzchni ok. 90 m², zaprojektowanej na przejazd pojazdów obsługujących turystykę wodną.

4.4.2. Zatoka postojowa z parkingiem

Zatokę postojową z parkingiem wykonać z ażurowej kostki betonowej typu MEBA o powierzchni ok. 250 m², z uwzględnieniem miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych

4.4.3. Ścieżka żwirowa

Ścieżka żwirowa łącząca parking z pomostem, należy wykonać z warstwy żwirowej o gr. 15 cm, stabilizowanej mechanicznie na zagęszczonym podłożu gruntu piaszczystego o gr. 15 cm w obrzeżach z palików drewnianych Ø10 cm i długości 60 cm.. Mieszanka żwirowa powinna mieć optymalne uziarnienie.

MAŁA ARCHITEKTURA

4.5. Wiata - szt. 1

Wykonana w konstrukcji drewnianej o wymiarach 4m x 5m. Fundamenty: stopy betonowe z betonu B20. Posadowienie: na głębokości -1,10 m, na warstwie podbetonu B10. Kotwy: stalowe, standardowe, ocynkowane ogniowo, zabetonowane w stopie. Słupy drewniane mocowane do kotew za pomocą śrub M10 ocynkowanych ogniowo. Poszycie dachu z desek pokrytych gontem bitumicznym w kolorze czerwonym. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo (kolor brązowy). Posadzka: kostka betonowa typu polbruk (bezfazowa) o grubości 6 cm, kolor szary.

4.6. Ławostół - szt. 2

Projektuje się ławostół z drewna iglastego struganego, posadowiony na fundamentach betonowych poprzez kotwy stalowe ocynkowane. Wszystkie elementy drewniane zaimpregnowane metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo- i owadobójczymi. Drewno malowane dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy).

4.7. Kosze na śmieci - szt.2

Kosz na odpady z drewna litego z wkładem wykonanym z blachy ocynkowanej dostosowany do umieszczania worka foliowego, klapy zamykającej, chroniącej zawartość przed zwierzyną leśną oraz ze stelaża posadowionego na fundamentach betonowych poprzez kotwy stalowe ocynkowane. Kosz o konstrukcji drewnianej nawiązujący do stylizacji całego założenia. Wszystkie elementy drewniane zaimpregnowane metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo- i owadobójczymi. Drewno malowane dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy). Elementy metalowe ocynkowane, malowane proszkowo.

4.8. Suszarka na kajaki– szt.3

Projektuje się suszarkę na kajaki o prostej konstrukcji drewnianej w formie niskiego płotku z żerdzi drewnianych o długości 2,5m, posadowiony na fundamentach betonowych poprzez kotwy stalowe ocynkowane. Suszarki przeznaczona będą do jednoczesnego suszenia 2 kajaków umieszczonych rzędem ponad powierzchnią ziemi, po ich odwróceniu i ułożeniu na żerdziach. Wszystkie elementy drewniane zaimpregnowane metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo- i owadobójczymi. Drewno malowane dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy).

4.9. Tablica promocyjno-informacyjna – szt. 1

Wykonana z kompozytu, dobranej w sposób zapewniający najwyższą trwałość konstrukcji, odporność na warunki atmosferyczne i ochronę przed promieniowaniem UV oraz korozję; nowoprojektowanej tablicy należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające jej wywrócenie. Dla umocowania tablicy należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeśli szerokość tablicy tego wymaga, zastosować dwa słupki. Słup zaprojektować w sposób estetyczny z uwzględnieniem eliminacji ognisk korozyjnych wewnątrz jak i zewnątrz konstrukcji oraz w miejscach łączenia z tablicą informacyjną; Tarcze tablic informacyjno-promocyjnych projektuje się z kompozytu, pokrytego laminatem odpornym na promieniowanie UV; dwie tablice kompozytowe mocować do słupa wkrętami stalowymi ocynkowanymi, w sposób uniemożliwiający ich demontaż przez osoby postronne; tablice powinny posiadać folię anti-graffiti;

Treść informacyjną tablicy będzie przekazana przez Zamawiającego..

4.10. Osłona przenośnych sanitariatów - kpl. 1

4.10.1. Plac utwardzony pod sanitariaty

Projektuje się nawierzchnię ograniczoną osłonami (z trzech stron) z kostki polbrukowej 6 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 4 cm. Obrzeża betonowe 6x25 na ławie betonowej 20x20 z betonu B10. Podbudowa z warstwy żwirowej o gr. 10 cm, stabilizowanej mechanicznie na zagęszczonym podłożu gruntu piaszczystego o gr. 15 cm.

4.10.2. Drewniana osłona

Osłona o konstrukcji drewnianej, umożliwiająca porastanie roślinnością pnącą, zaimpregnowana metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo- i owadobójczym. Drewno malowane dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy). Osłony

posadowione na fundamentach betonowych poprzez kotwy stalowe ocynkowane. Obsadzenie roślinnością (np. Bluszcz pospolity) w odstępach nie większych niż co 0,4m.

4.14. Ogrodzenie

Projektuje się ogrodzenie drewniane o wymiarach przeszła 200 cm x 110 cm wykonane z krawędziaka, słupki o przekroju 14x20 cm oraz belki podłużne i skośne 10x14 cm. Słupki montowane na stopy fundamentowe z kotwą typu "U" . Stopa fundamentowa o wymiarach 25x25 cm i głębokość 80 cm. Wszystkie elementy drewniane zaimpregnowane metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo- i owadobójczymi. Drewno malowane dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy).

4.15. Stojak na rowery szt. 5 wraz z zestawem naprawczym– 1 kpl.

Projektuje się stojak na rowery dwustanowiskowy "U" kształtny, o wymiarach 70 cm x 100 cm x 5cm. Konstrukcja ze stali ocynkowanej, na trwale zamocowana do podłoża. Dodatkowo w górnej części zamontowana guma chroniąca ramę roweru. Stojak przeznaczony będzie do jednoczesnego zaparkowania 2 rowerów umieszczonych rzędem..

Zestaw naprawczy umieszczony będzie w stalowej skrzynce wykonanej z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo lub plastycznie. Urządzenie będzie montowane do podłoża, za pomocą kotw na punktowej stopie betonowej o wym. 40cm x 40cm x 80cm. Stalowe linki w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala dotarcie do części rowerowych podzespołów. Zestaw naprawczy wyposażony będzie w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą.

4.16. Znak drogowy i wodny - 1 kpl.

Tarcze znaków powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami z blachy ocynkowanej ogniowo o gr. min. 1,25 mm (wg. PN-EN10346). Lico znaku wykonane z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu 1 i I generacji. Znaki powinny posiadać folię anti-graffiti. Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie. Nowoprojektowanym znakom należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tarcz należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga,

zastosować dwa słupki. Słup zaprojektować w sposób estetyczny z uwzględnieniem eliminacji ognisk korozyjnych wewnątrz jak i zewnątrz konstrukcji oraz w miejscach łączenia z tarczą;

Uwaga:

Zarówno roboty ziemne, kafarowe, budowlane i montażowe, jak i ich odbiór wykonać zgodnie z „Wytocznymi Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych” MGPIB wydanych przez ITB.

W trakcie ich wykonywania zapewnić nadzór osób do tego uprawnionych.

Opis do projektu budowlanego części konstrukcyjnej

1. Dane ogólne, złożenia i lokalizacja

Planowana inwestycja obejmuje budowę przystani kajakowej na dz. nr 56, 51/5 i 51/9 obręb Żabno w gm. Starogard Gdański. Przedsięwzięcie to ma na celu promowanie turystyki wodnej oraz zwrócenie uwagi na walory przyrodnicze rzeki Wierzyca oraz uporządkowanie istniejącego ruchu kajakowego, tak aby zapewnić turystą niezbędną infrastrukturę kajakową. Projekt wykonano w oparciu o następujące normy i normatywy:

PN-82/B-02000 – obciążenie budowli

PN-82/B-02001 – jw.

PN-82/B-02003 – jw.

PN-80/B-02010 – obciążenie śniegiem

PN-77/B-02011 – obciążenie wiatrem

PN-B-03150:2000 – konstrukcje drewniane

PN-81/B-03020 posadowienie bezpośrednie budowli

PN-83/B-02482 Fundamenty Budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Lokalizacja obiektów znajduje się w III strefie obciążenia śniegiem, I strefie obciążenia wiatrem i o umownej głębokości przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m ustalonych wg Polskich Norm.

URZĄDZENIA WODNE

1.0. Kiszka faszynowa

Umocnienie skarpy brzegowej będzie polegać na wykorzystaniu kieszki faszynowej.

Kiszki faszynowe winny mieć średnicę 15 cm. Faszynę w kioskach należy układać kolejno pojedynczymi prętami w ten sposób, żeby odziomki były skierowane jednym kierunku i zachodziły na cieńsze końce prętów co najmniej na długość dwóch wiązań oraz były schowane wewnątrz kieszki. Ułożoną faszynę należy związać drutem w ten sposób, aby przekrój kieszki w miejscu wiązania był jak najbardziej zbliżony do przekroju kołowego, a końce drutu były zagięte i schowane do środka kieszki. Odległość pierwszego wiązania od początku powinna wynosić 0,5 odległości między dwoma sąsiednimi wiązaniami kieszki.

Odległość między sąsiednimi wiązaniami kieszki powinna wynosić 33 ± 3 cm. Kiszki należy wiązać drutem ocynkowanym średnicy 2 mm. Paliki powinny być proste, bez sęków, w cieńszym miejscu ostro zaciosane, w grubszym równo ucięte prostopadle do osi palika. Dopuszcza się w paliku sęki o średnicy nie większej niż 1,5 cm. Odległość mierzona wzdłuż osi między dwoma sąsiednimi sękami nie powinna być mniejsza niż 10 cm. Grubość palika w części środkowej powinna wynosić 4 – 6 cm. Całkowita długość palika 2,0 - 2,5 m.

Zaleca się stosowanie palików z wierzby świeżej z drewna zdrowego, nie zbutwiałego, nie porażonego szkodnikami, Dopuszcza się stosowanie palików wykonanych z żerdzi lub z drewna szczapowego zarówno drzew liściastych jak i iglastych. Na przykrycie po przybiciu kieszki faszynowej wraz z odziomkami należy użyć ziemi urodzajnej o zwięzłej konsystencji.

2.0. Slip.

Przeznaczony do wodowania małych jednostek pływających. Wyprowadzony przy pomoście. Zlokalizowany jest w obrębie skarpy brzegowej. Długość - 5,00 m, szerokość - 1,5 m. Nawierzchnia - deski ryflowane grubości 5 cm przymocowane do podłużnic o wymiarach 8x18 cm.

3.0. Pomost stały

Pomost stały przeznaczony do cumowania małych jednostek pływających o długości 8m (część podłużna pomostu) i szerokości 1,5 m. Rzędna pokładu pomostu wynosi + 32,60 m n.p.m. Dodatkowo pomost wyposażony będzie w 2 knagi cumownicze, bosak, koło ratunkowe oraz 2 drabinki kąpielowe umożliwiające wejście na pomost z kajaków oraz tymczasowego lub umocowanego na stałe stopnia, umożliwiającego korzystania z pomostu przy Niskiej Wodzie (NW). Systemową drabinkę wejściową zamontować za pomocą śrub systemowych, ocynkowanych. Drabinka ze stali nierdzewnej AISI-304 lub AISI -316. Knaga cumownicza powinna zostać zamontowana przy drabince wejściowej. Knaga ze stali ocynkowanej ogniowo, zamontowana za pomocą śrub systemowych, ocynkowanych.

Pomost cumowniczy zaprojektowany będzie z drewna (pale dębowe, poszycie pokładu z drewna jesionowego) lub konglomeratu drewnopodobnego. Pale o średnicy Ø20 cm, o długości 4 m. Pal o średnicy Ø20 cm po całej długości elementu. Rozstaw osiowy pali wynosi 2,0m.

Układ konstrukcyjny w postaci rusztu nośnego - układ kleszczy i podłużnic. Kleszcze w postaci podwójnych belek o przekroju 8x23 cm należy skrócić do głowic pali prętem gwintowanym M16x500, z zastosowaniem podkładki poszerzanej oraz nakrętki M16. Długość kleszczy wynosi L=1,5m.

Podłużnice w postaci belek o przekroju 8x23 cm ustawione na kleszczach. Montowane za pomocą kątowników 150x150x5,5mm skręcane śrubą 10x80 mm z łbem sześciokątnym. Na podłużnicach pomostu należy zamocować pokład z desek z drewna jesionowego lub z konglomeratu drewnopodobnego ryflowanych, o grubości 4x17 cm wpust/pióro. Na

szerokość 1,5 m deska podparta w 3 punktach. Deski montowane za pomocą wkrętów do drewna Ø8/100mm.

DROGI, PŁACE I CIĄGI PIESZE

Projektowane drogi przewidziane są do użytku przez pojazdy lekkie, szczególnie dotyczy to drogi do parkingu. Nie przewiduje się wjazdu na teren transportu ciężkiego.

4.0. Droga wewnętrzna

Drogę wewnętrzną należy wykonać z ażurowej kostki betonowej typu MEBA o powierzchni ok. 90 m², zaprojektowanej na przejazd pojazdów obsługujących turystykę wodną.

5.0. Zatoka postojowa z parkingiem

Zatokę postojową z parkingiem wykonać z ażurowej kostki betonowej typu MEBA o powierzchni ok. 250 m², z uwzględnieniem miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych

6.0. Ścieżka żwirowa

Ścieżka żwirowa łącząca parking z pomostem, należy wykonać z warstwy żwirowej o gr. 15 cm, stabilizowanej mechanicznie na zagęszczonym podłożu gruntu piaszczystego o gr. 15 cm w obrzeżach z palików drewnianych Ø10 cm i długości 60 cm. Mieszanka żwirowa powinna mieć optymalne uziarnienie.

MAŁA ARCHITEKTURA

7.0. Wiata - szt. 1

Wykonana w konstrukcji drewnianej o wymiarach 4m x 5m. Fundamenty: stopy betonowe z betonu B20. Posadowienie: na głębokości -1,10 m, na warstwie podbetonu B10. Kotwy: stalowe, standardowe, ocynkowane ogniowo, zabetonowane w stopie. Słupy drewniane mocowane do kotew za pomocą śrub M10 ocynkowanych ogniowo. Poszycie dachu z desek pokrytych gontem bitumicznym w kolorze czerwonym. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo (kolor brązowy). Posadzka: kostka betonowa typu polbruk (bezfazowa) o grubości 6 cm, kolor szary.

Uwagi końcowe

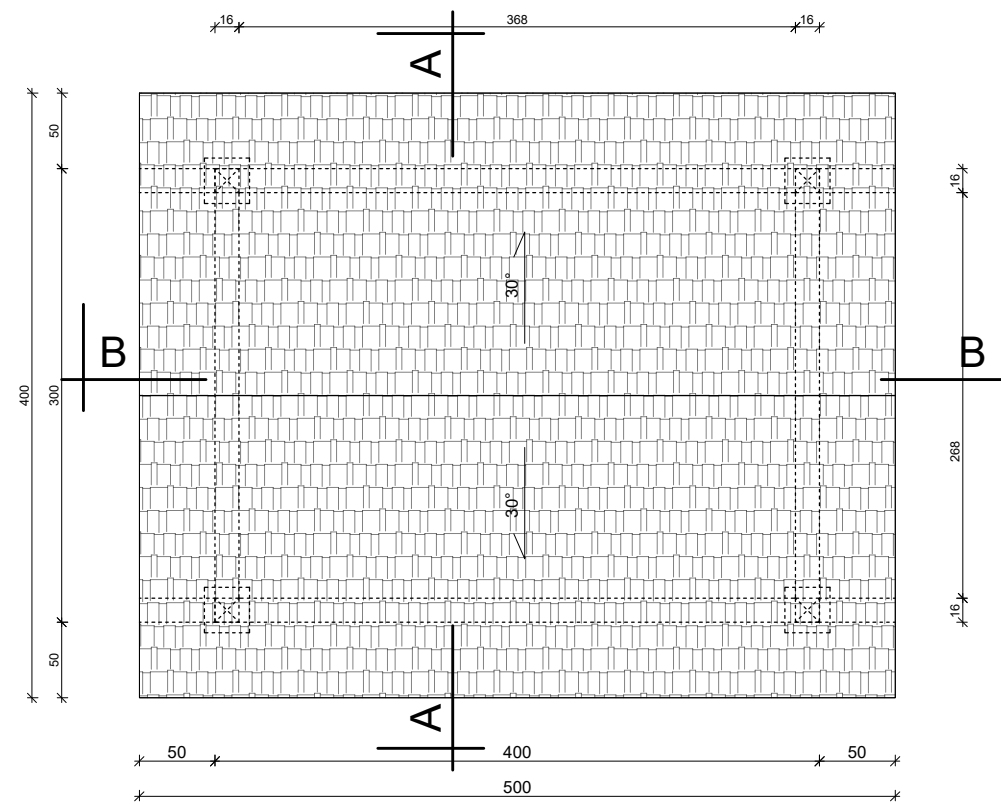
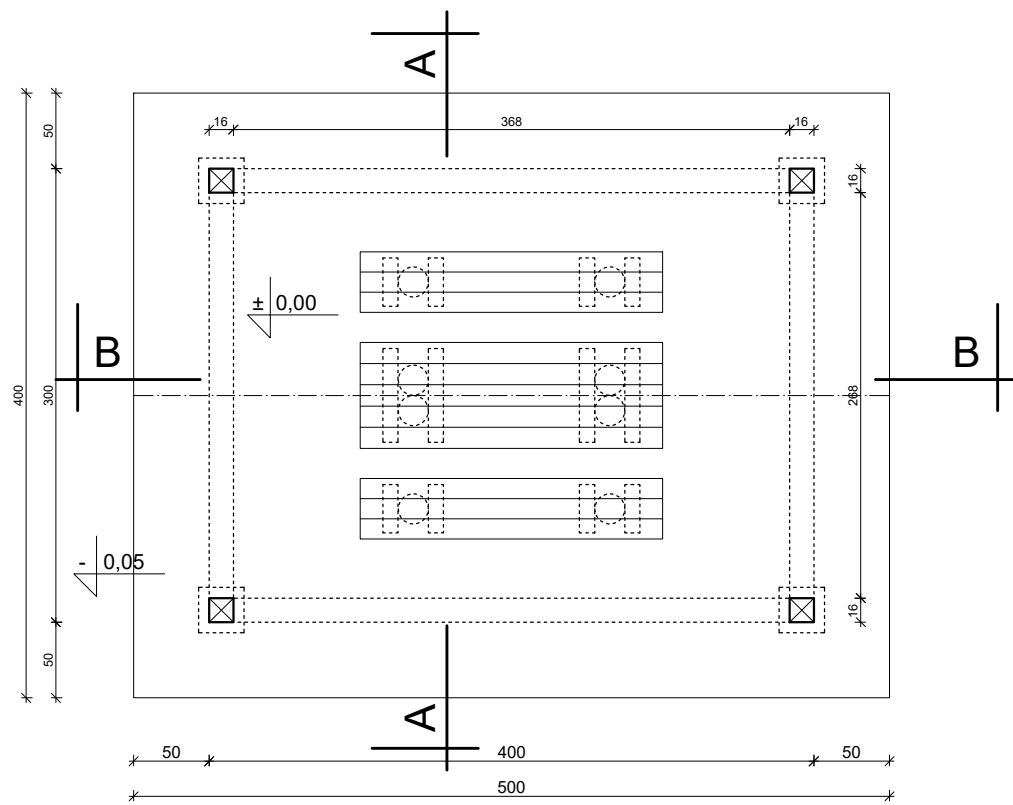
Materiały budowlane winny posiadać atesty oraz certyfikaty na znak bezpieczeństwa i zgodności z Polską Normą. Prace wykonać zgodnie z rzemiosłem i sztuką budowlaną. Wszystkie roboty budowlane – montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami w zakresie budownictwa oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót”. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.

1. Impregnacja konstrukcji drewnianych preparatem grzybo - i owadobójczym, metodą próżniowo - ciśnieniową. Kolor brązowy.
2. Połączenia - łączniki stalowe BMF, gwoździe karbowane , ocynkowane; śruby M24 klasy 8.8, ocynkowane
3. Beton klasy C16/20.
4. Obliczenia konstrukcyjne wiaty do wglądu u konstruktora.
5. Szczegóły połączeń elementów drewnianych wiat do uzgodnienia z inspektorem nadzoru.

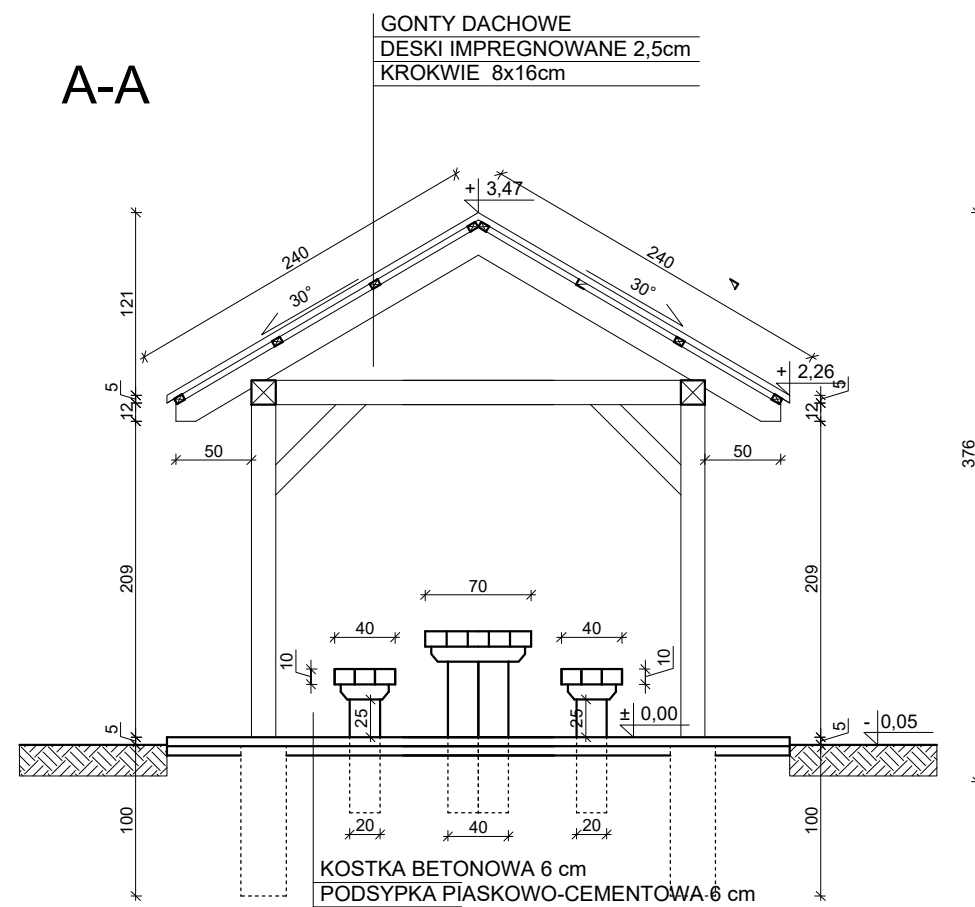
WIATA POJEDYNCZA

skala 1:50

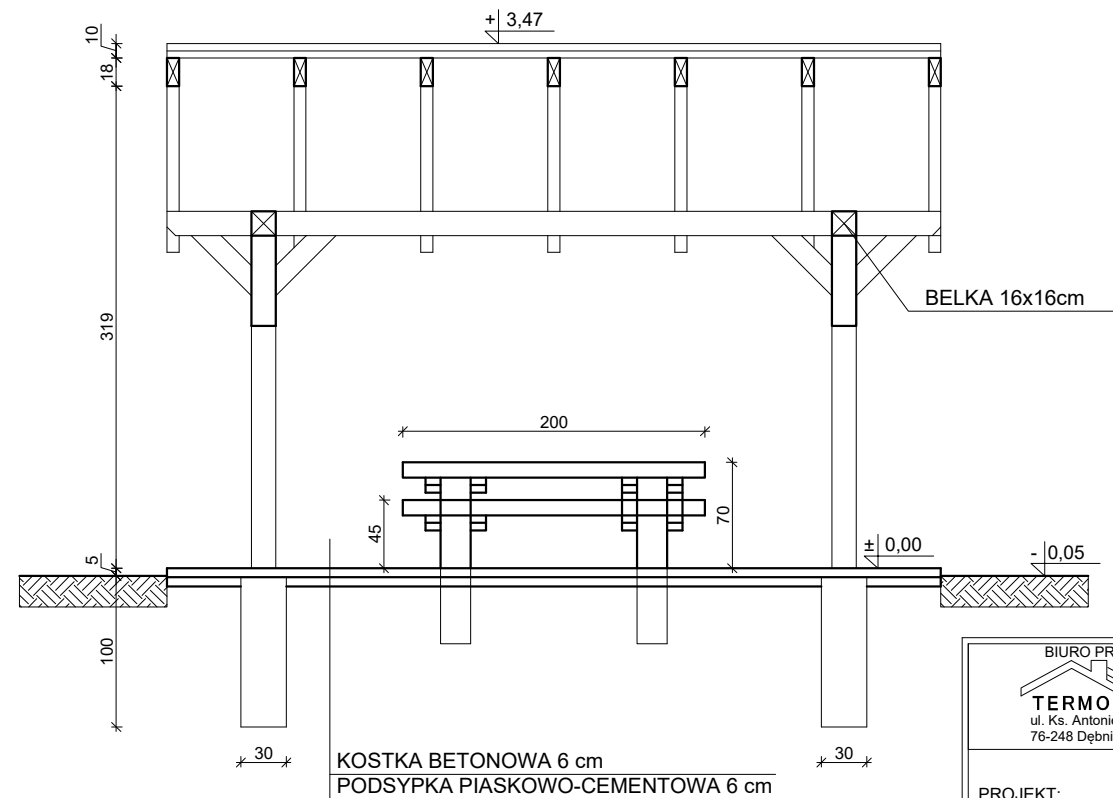
ilość 2 szt.




A-A



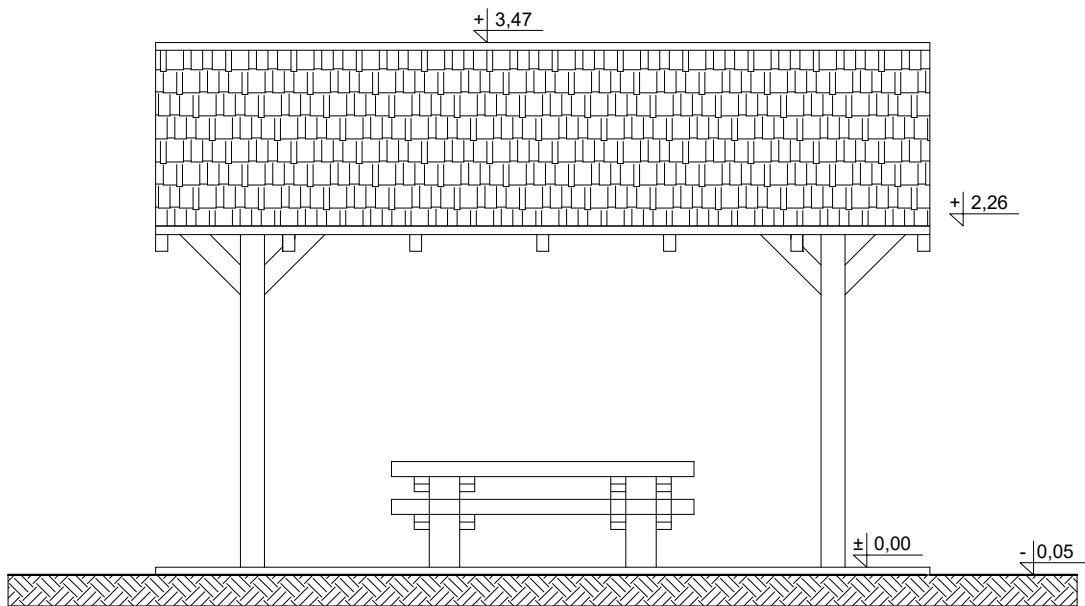
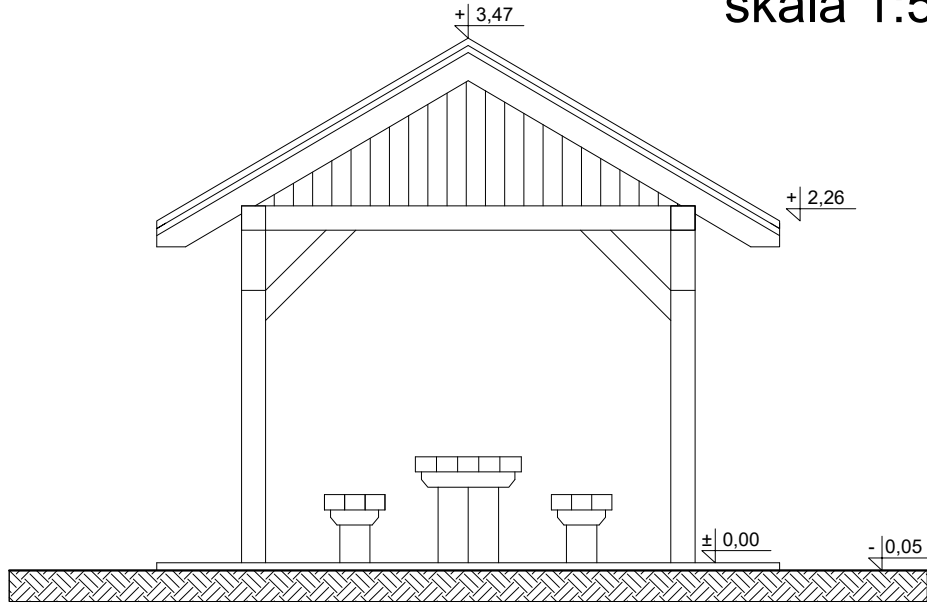
B-B



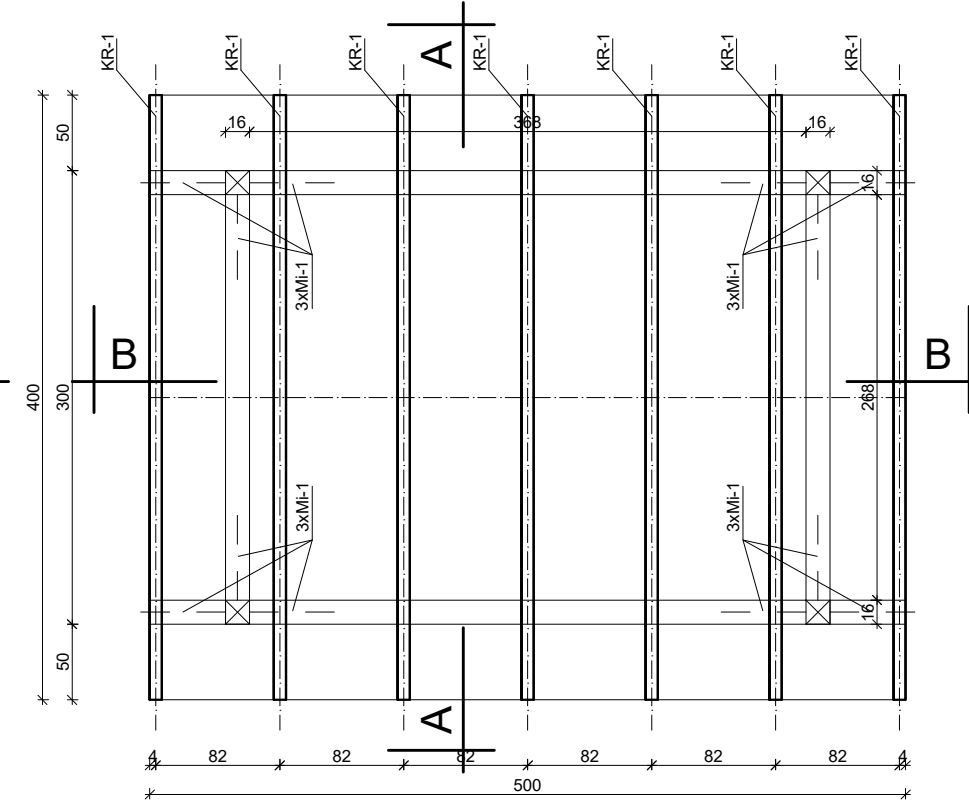
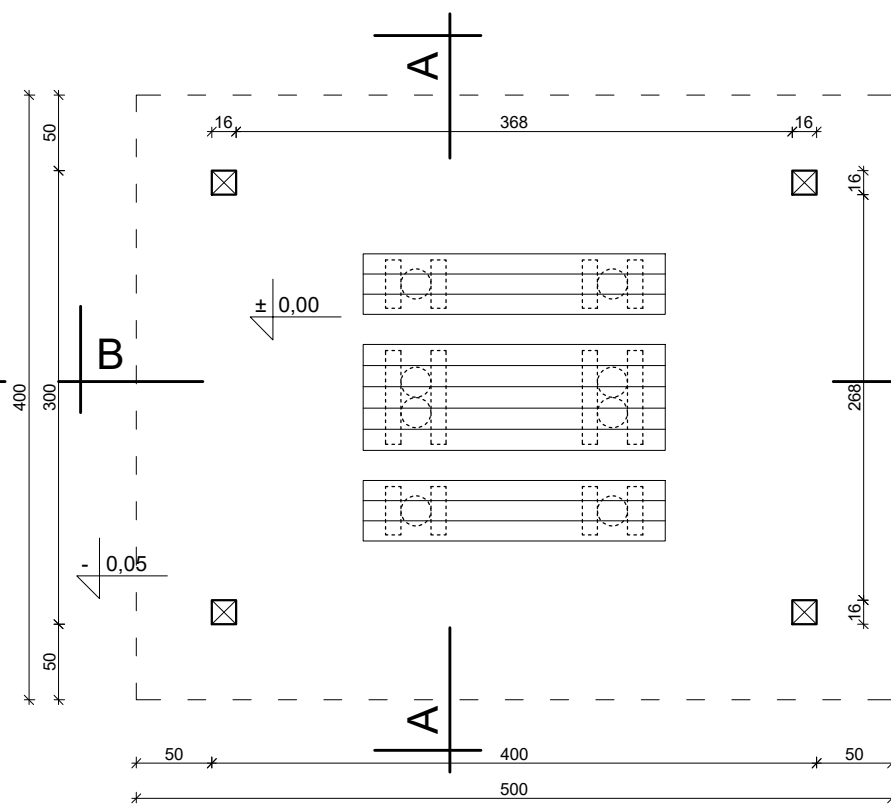
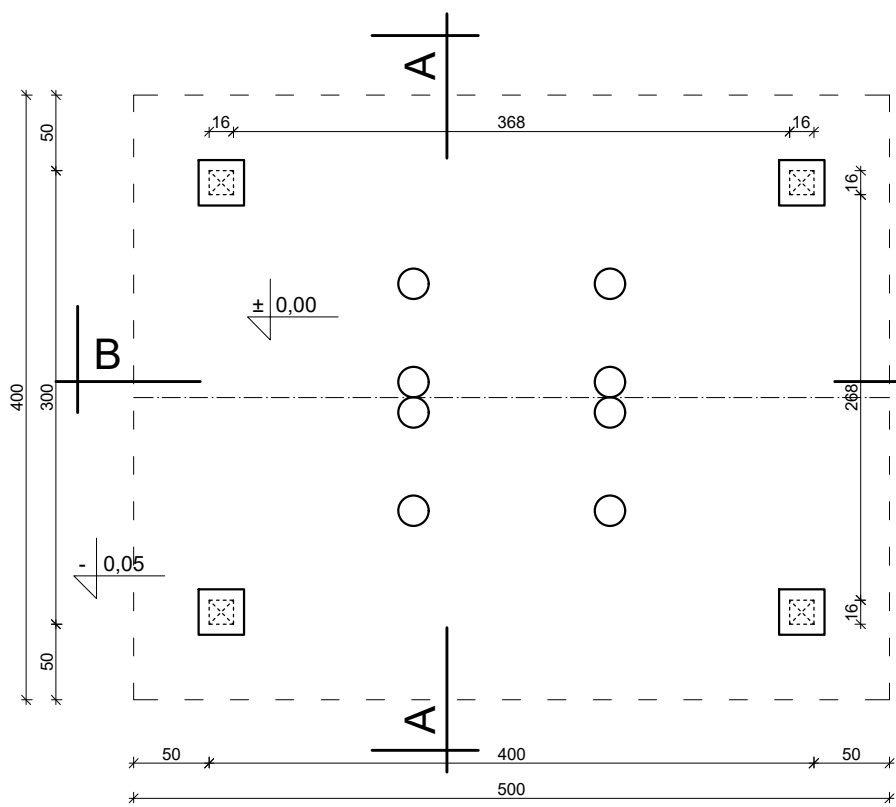
 <p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		<p>MAŁA WIATA</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Lupa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki	NR RYS:	A1a
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA 1:50	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	

WIATA POJEDYNCZA

skala 1:50



<p>BIURO PROJEKTOWE</p> <p>TERMO PROJEKT</p> <p>ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>MAŁA WIATA - ELEWACJE</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki		NR RYS: A1b
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	

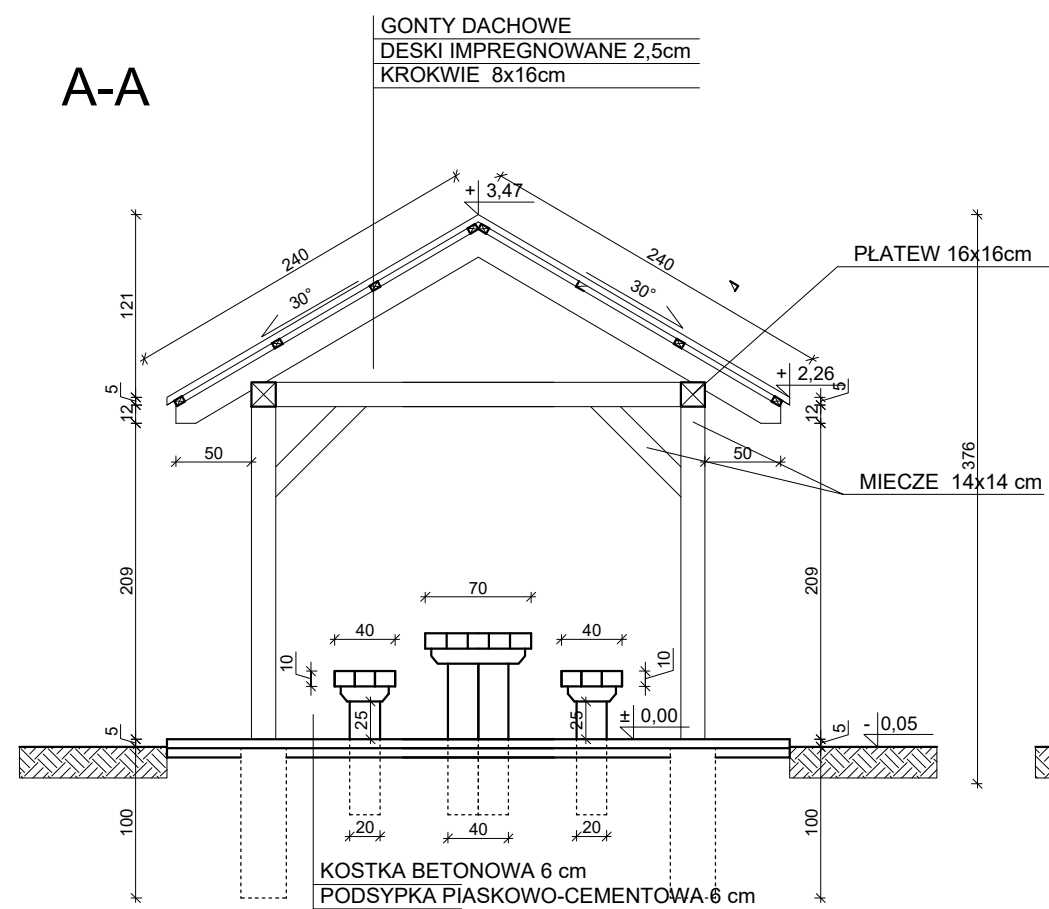


WIATA POJEDYNCZA

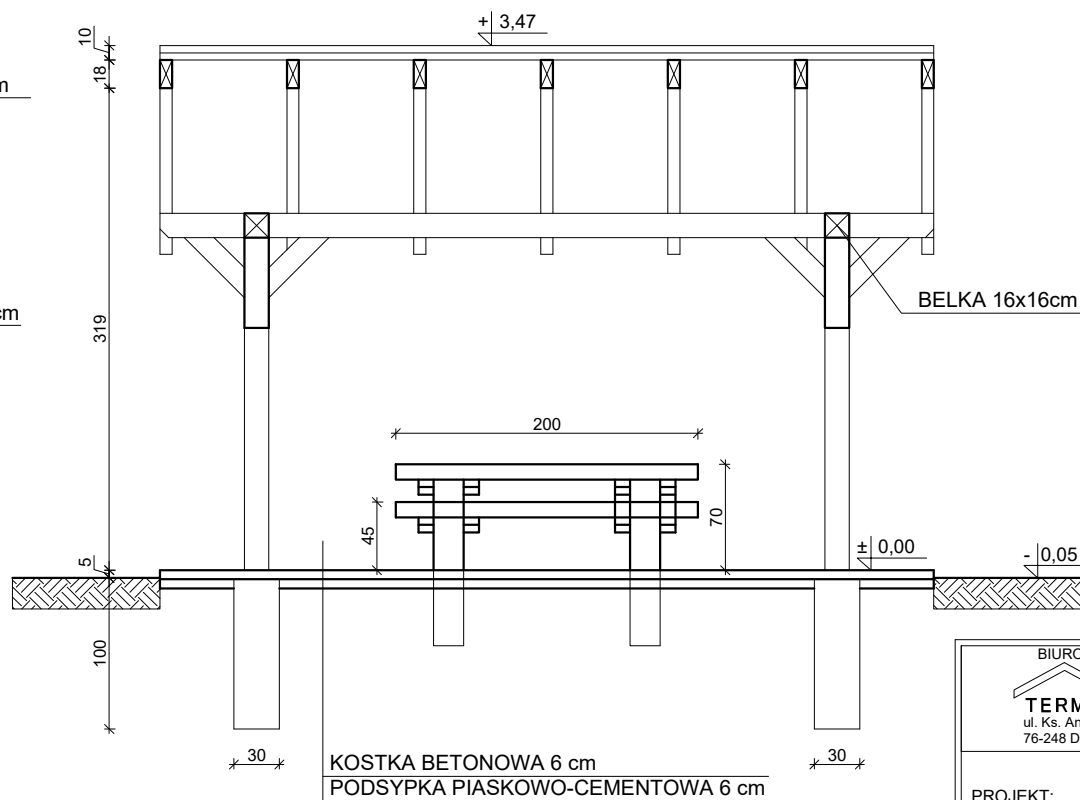
skala 1:50

ilość 1 szt.

A-A

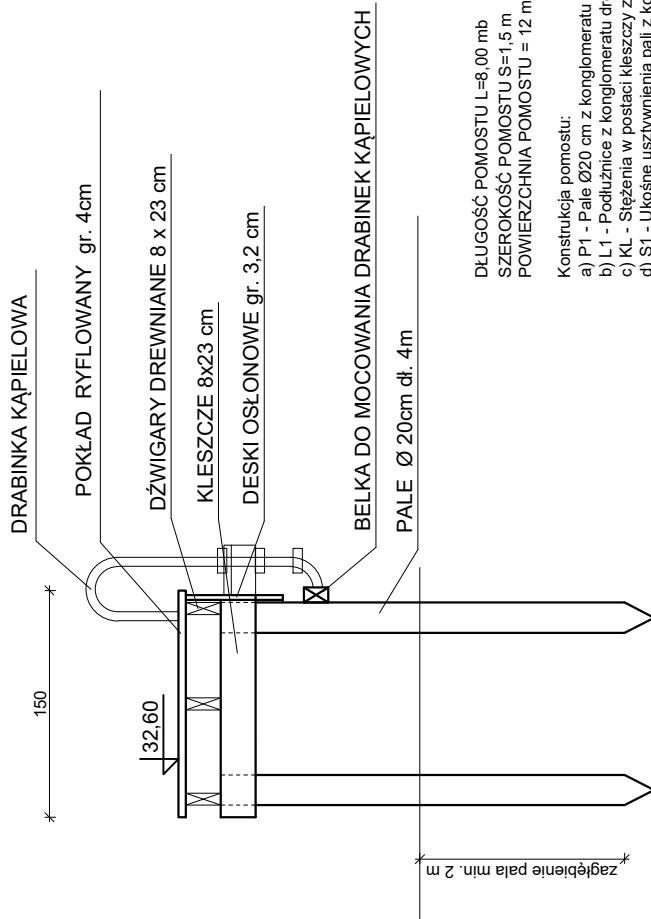


B-B



BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska		MAŁA WIATA - KONSTRUKCJA	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Lupa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki	NR RYS:	A1c
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA:	1:50
KONSTRUKCJA:	inż. Arkadiusz Gołębiewski	Upr:	388/Gd/2002 spec: konstrukcyjna - bez ograniczeń
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	KONSTRUKCYJNA	DATA:	Maj 2020

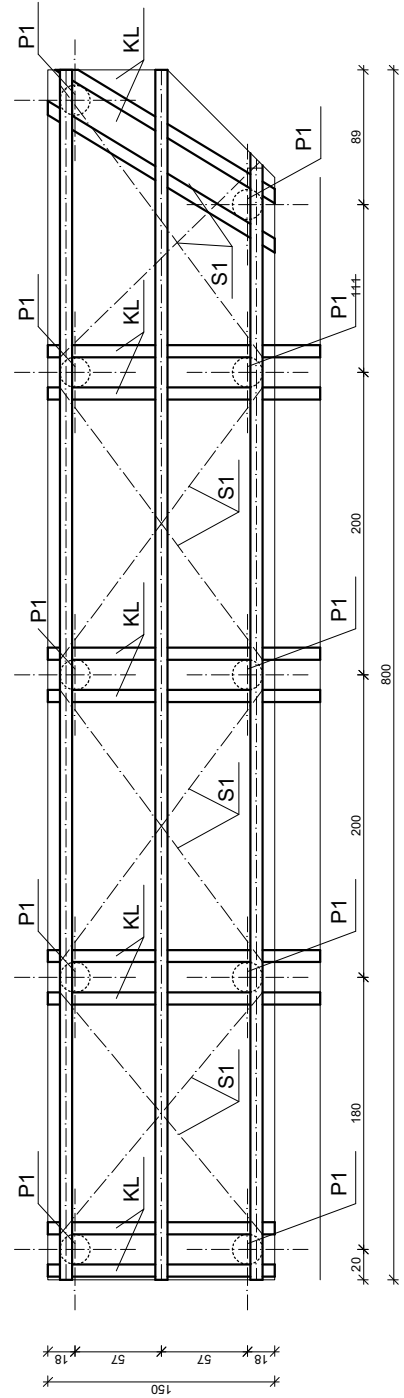
SCHEMAT PRZEKROJU POMOSTU



DLUGOŚĆ POMOSTU L=8,00 mb
SZEROKOŚĆ POMOSTU S=1,5 m
POWIERZCHNIA POMOSTU = 12 m²

Konstrukcja pomostu:

- a) P1 - Pale Ø20 cm z konglomeratu drewnopodobnego lub z drewna dębowego
- b) L1 - Podłużnica z konglomeratu drewnopodobnego lub z drewna dębowego 8x23 cm
- c) L2 - Śiężnia w postaci kleszczy z konglomeratu drewnopodobnego lub z drewna dębowego 8x23 cm
- d) S1 - Ukośne usztywnienia pali z konglomeratu drewnopodobnego lub z drewna dębowego 8x23 cm
- e) poszycie z desek gr. 5x14 cm, układane ze szczeliną do 0,5 cm pomiędzy poszczególnymi deskami.

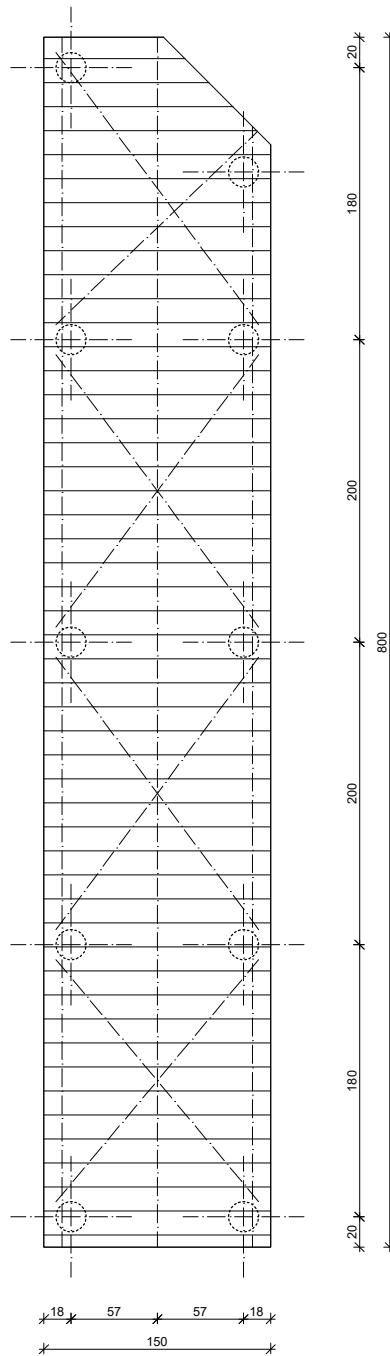


BIURO PROJEKTOWE
TERMO PROJEKT
ul. Ks. Antoniego Kani 42C
76-248 Dębница Kaszubska

POMOST - KONSTRUKCJA

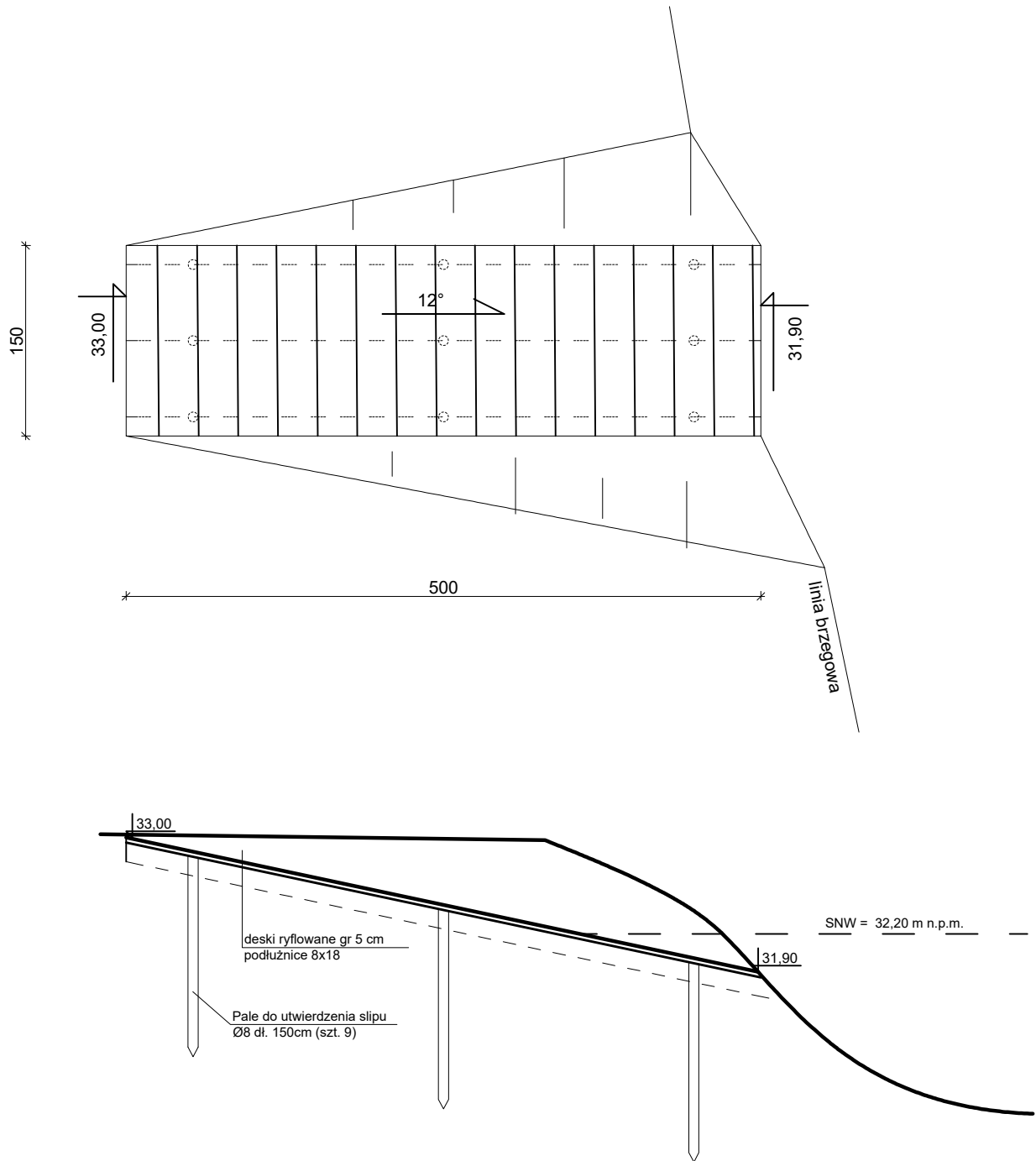
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki	NR RYS: A2a
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	inż. Arkadiusz Gołębiewski	Upr: 388/Gd/2002 spec : konstrukcyjna - bez ograniczeń
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich	
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020

Pomost na palach - rzut pokładu pomostu
skala 1:50

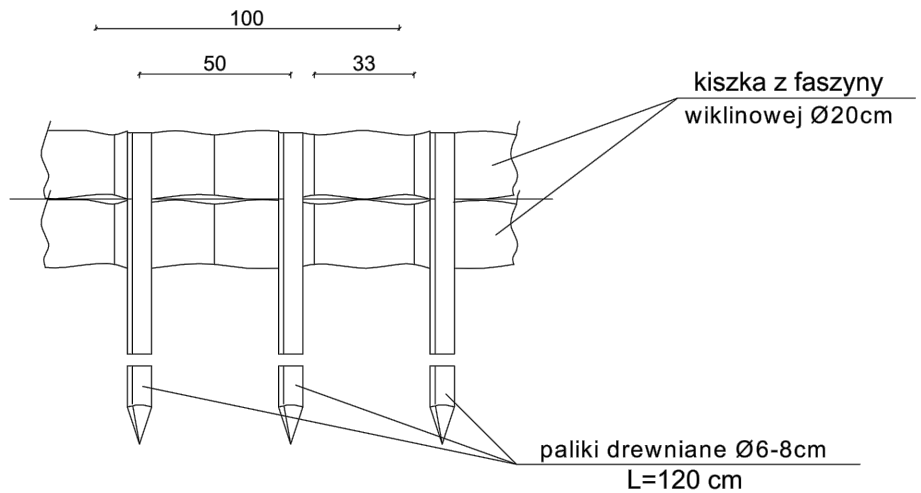
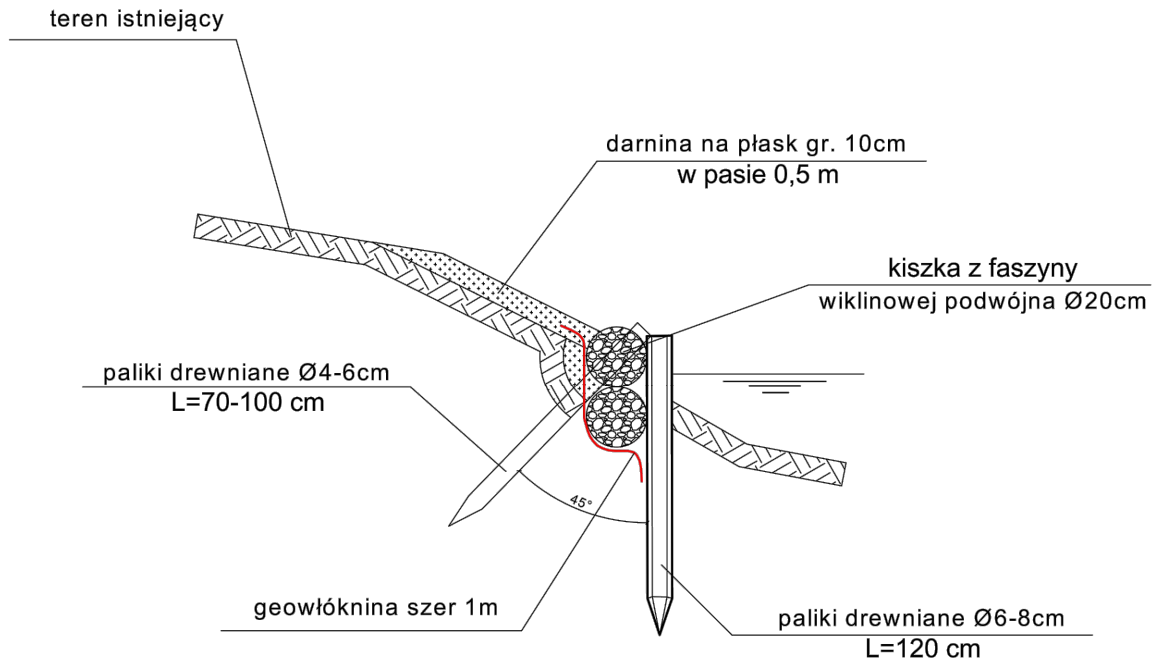


<p>BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>RZUT POKŁADU POMOSTU</p>	
<p>PROJEKT:</p>	<p>Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki</p>		<p>NR RYS: A2b</p>
<p>INWESTOR:</p>	<p>Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica</p>		<p>SKALA 1:50</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski</p>	<p>Upr: A/PB/8300/153/83 spec : architektoniczna - bez ograniczeń</p>	
<p>KREŚLIŁ:</p>	<p>mgr inż. Piotr Mnich</p>		
<p>BRANŻA:</p>	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>DATA: Maj 2020</p>	

Pomost na palach - rzut pokładu pomostu
skala 1:50



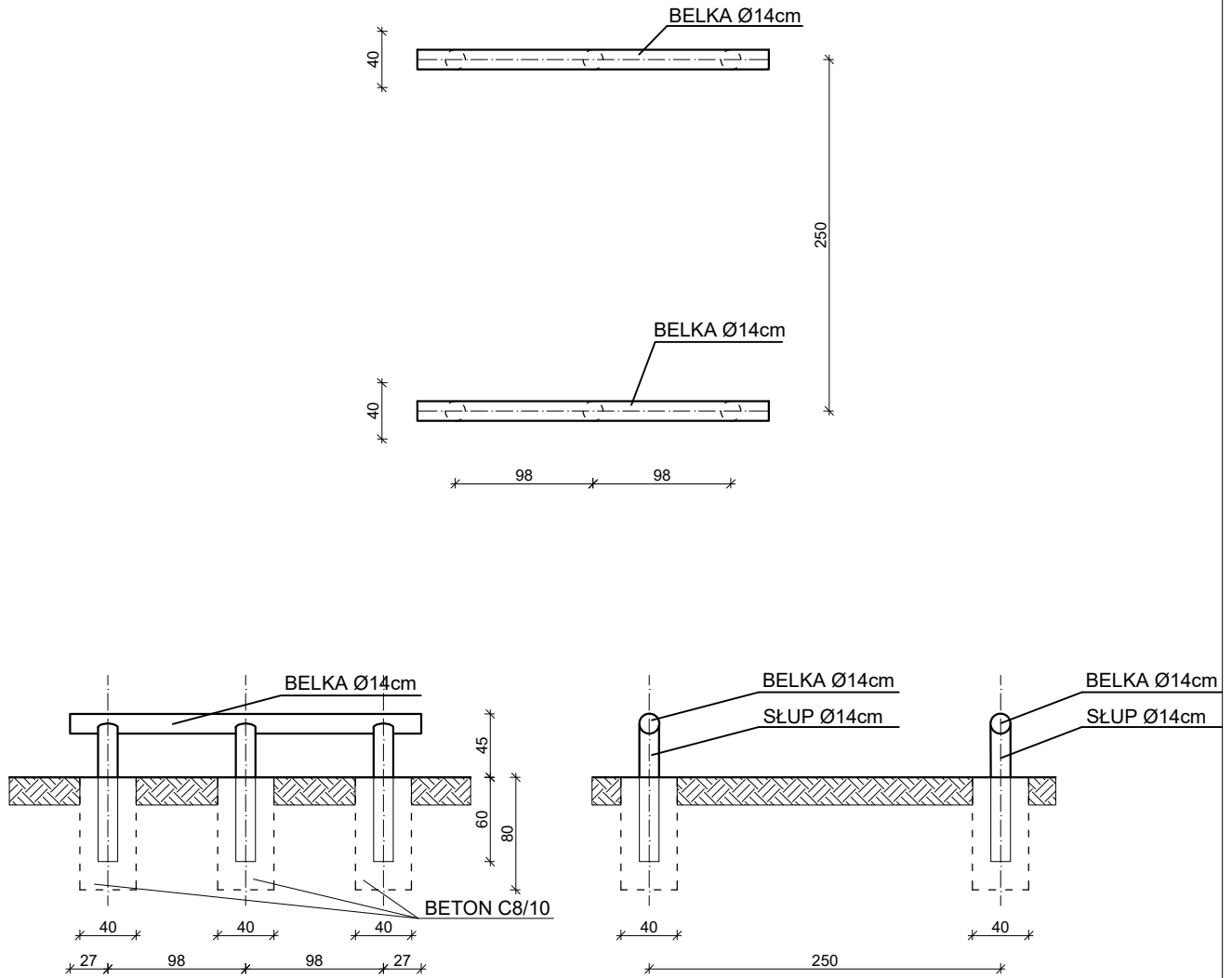
<p>BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		<p>RZUT SLIPU</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki		NR RYS: A3
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec : architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	




BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska		FASZYNA	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki		NR RYS: A4
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	inż. Arkadiusz Gołębiewski	Upr: 388/Gd/2002 <small>spec. konstrukcyjna - bez ograniczeń</small>	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA:	Maj 2020

STOJAK DO SUSZENIA KAJAKÓW

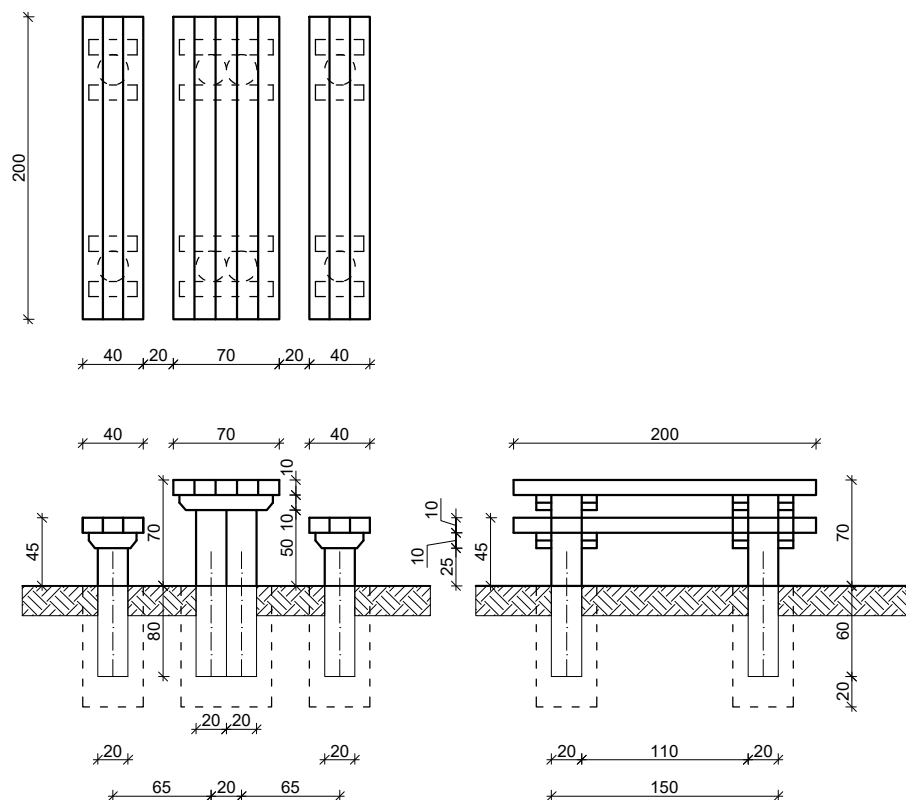
skala 1:50



<p>BIURO PROJEKTOWE</p>  <p>TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>SUSZARKA NA KAJAKI</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki	<p>NR RYS: A5</p>	
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	<p>SKALA 1:50</p>	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA:	Maj 2020

ŁAWOSTÓŁ

skala 1:50

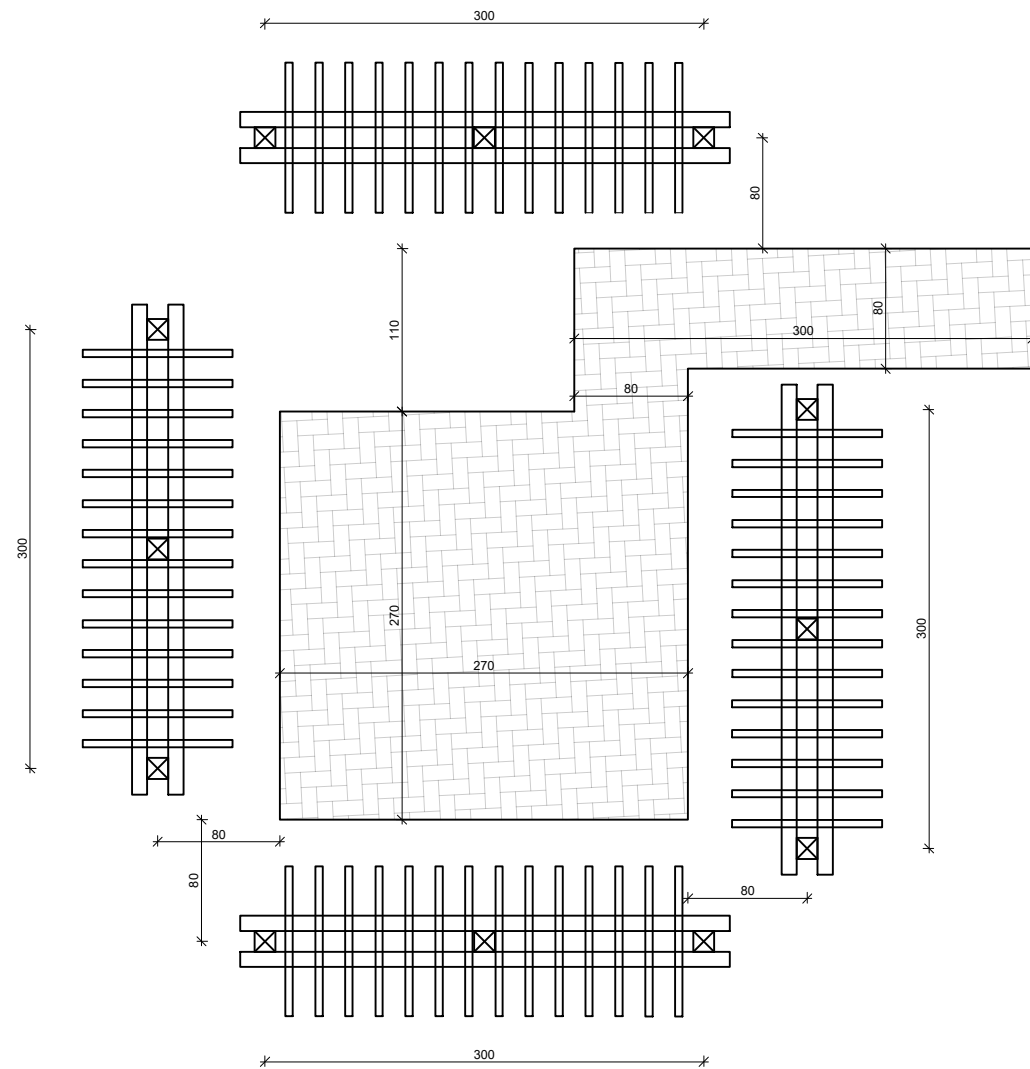


UWAGA:
 Drewno C18 strugane
 Beton C16/20
 Konstrukcja zaimpregnowana metodą próżniowo-ciśnieniową preparatem grzybo i owadobójczym.
 Po wykonaniu konstrukcja malowana dwukrotnie impregnatem koloryzującym (kolor brązowy)

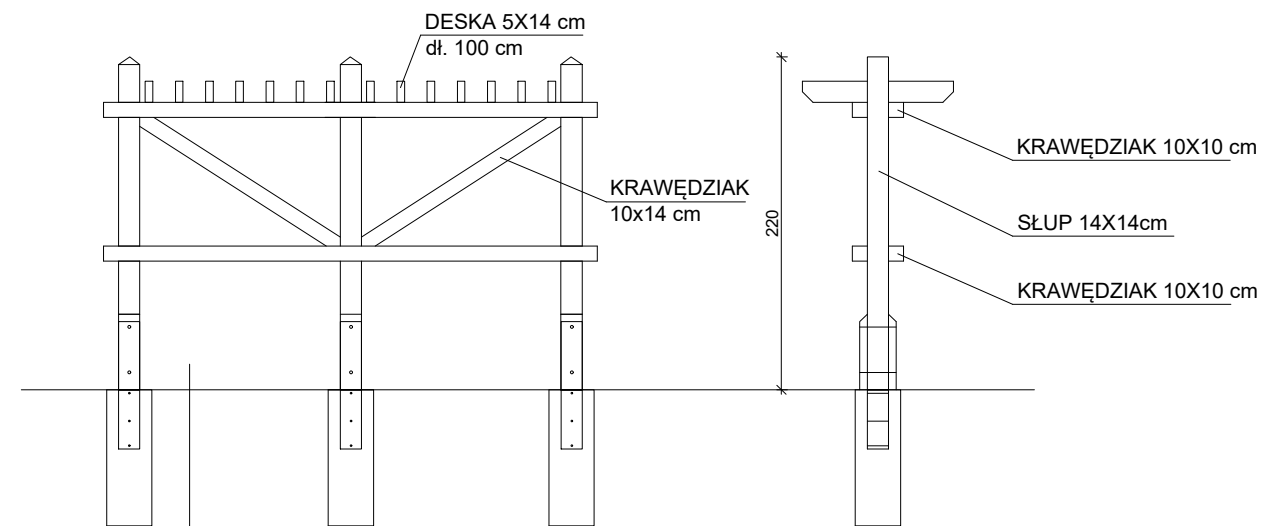
BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska		ŁAWOSTÓŁ	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki		NR RYS: A6
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	

PLAC UTWARDZONY POD WC WRAZ Z OSŁONĄ

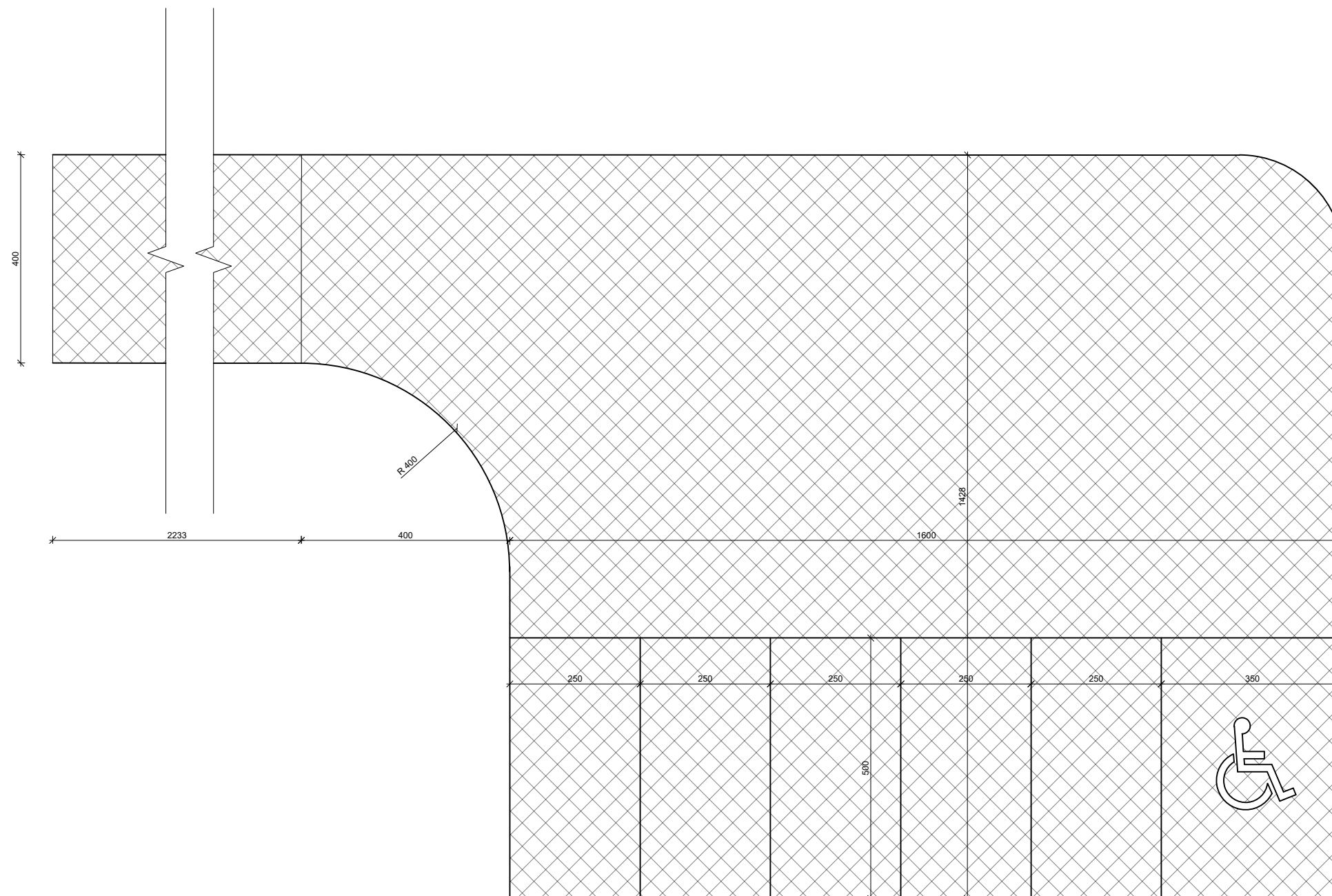
skala 1:50



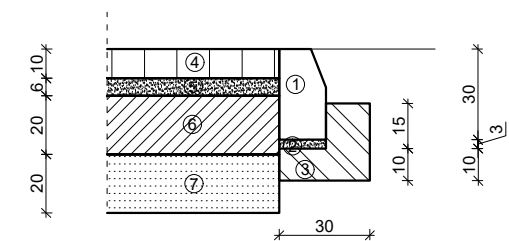
KOSTKA BETONOWA 6 cm
 PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 6 cm
 KRUSZYWO ŁAMANE 20 cm
 GRUNT RODZIMY



 <p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		<p>PLAC UTWARDZONY POD WC WRAZ Z OSŁONĄ</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Lupa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki	NR RYS:	A7
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA:	1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr:	A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA:	Maj 2020



Konstrukcja parkingu

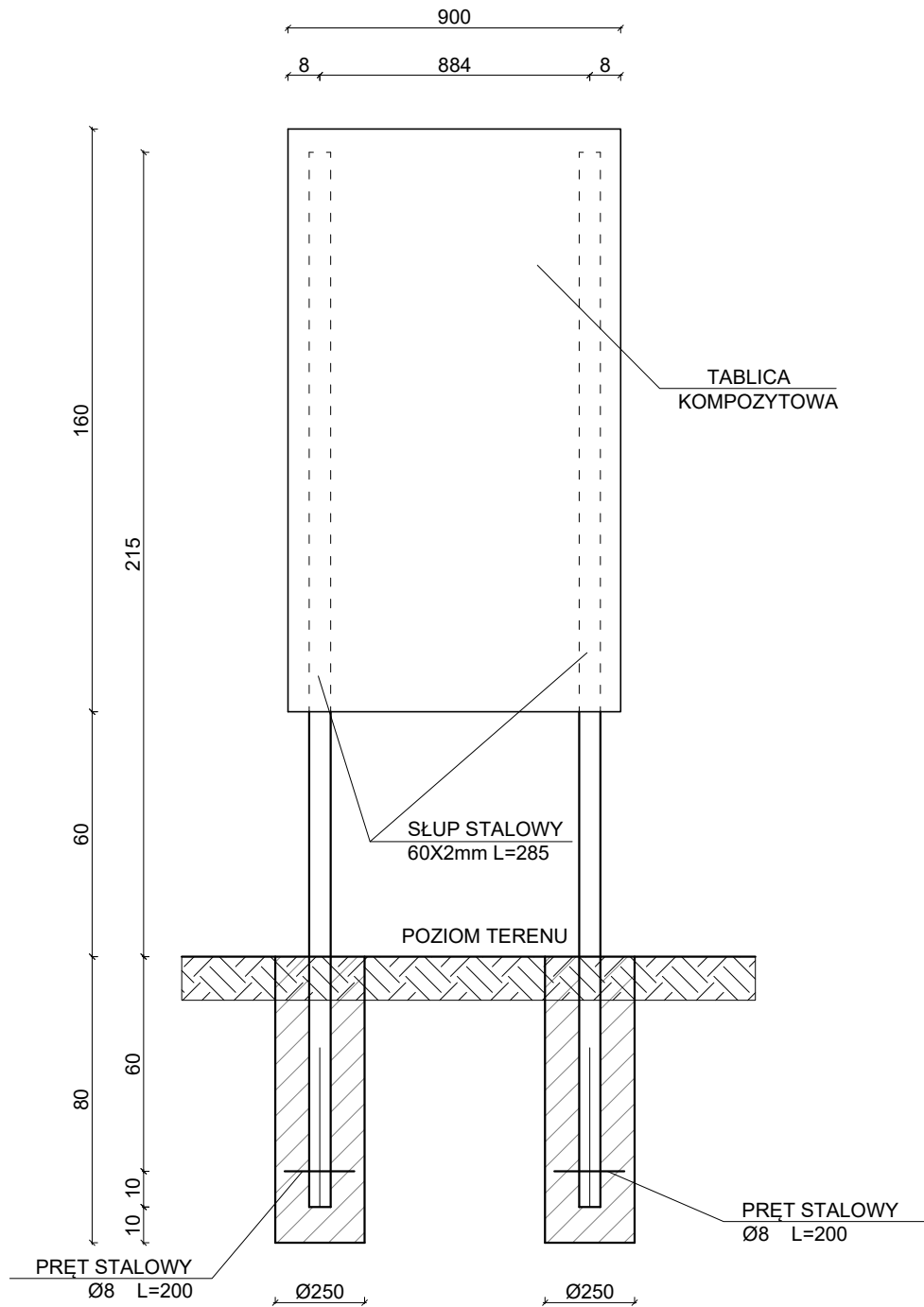


1. Najazdowy krawężnik betonowy 15x30x100 cm
2. Podosypka cementowo - piaskowa
3. Ława betonowa B15
4. Płyta ażurowa typu meba gr. 10 cm
5. Podosypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 6cm
6. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
7. Warstwa mrozoodporna pospółka Is=1

BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska		ZATOKA POSTOJOWA Z PARKINGIEM WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe"		NR RYS: A8
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	inż. Arkadiusz Gołębiewski	Upr: 388/Gd/2002 spec: konstrukcyjna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	

TABLICA INFORMACYJNA

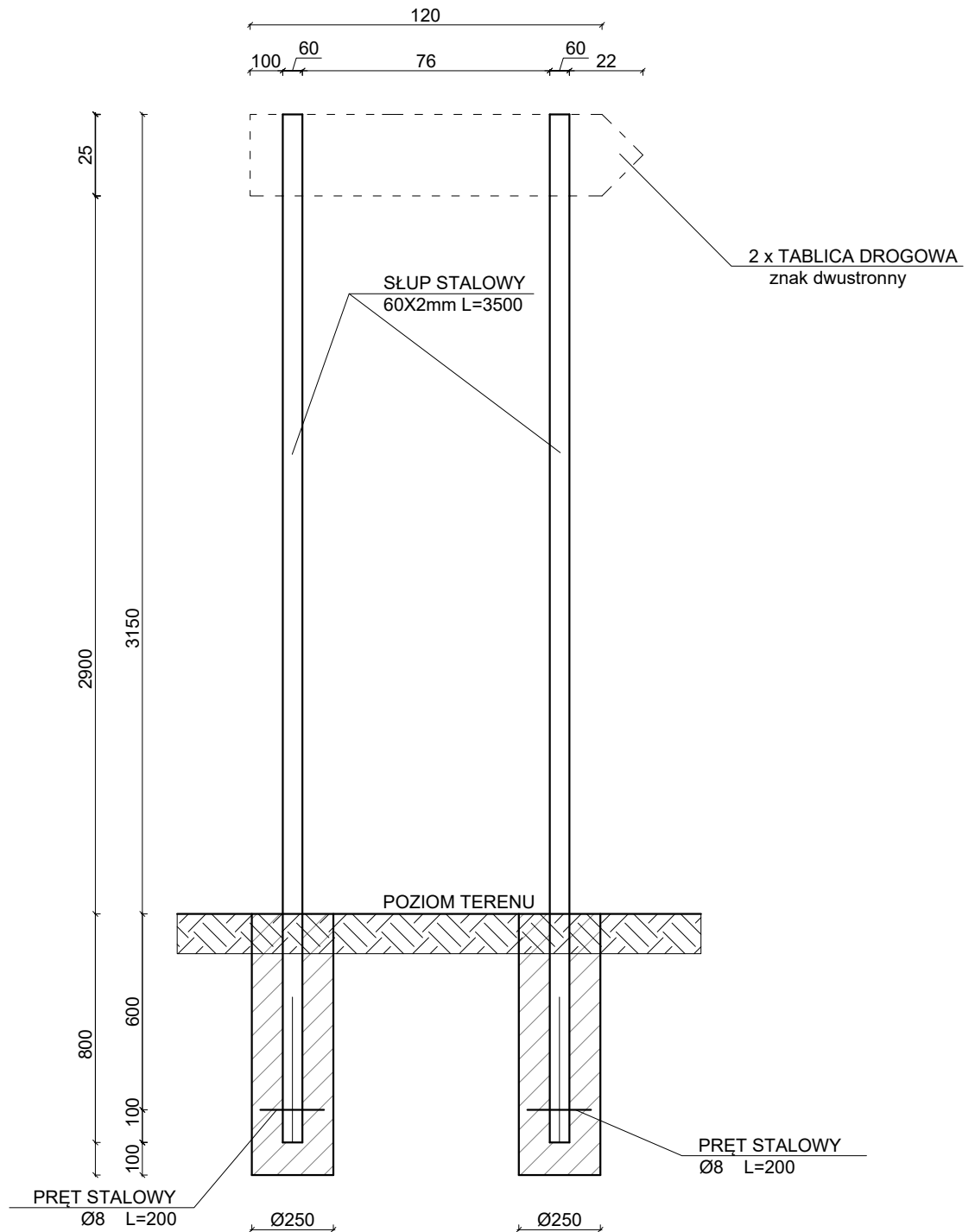
PRZEKRÓJ
SKALA 1:20




<p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>TABLICA INFORMACYJNA</p>	
<p>PROJEKT:</p>	<p>Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki</p>		<p>NR RYS: A9</p>
<p>INWESTOR:</p>	<p>Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica</p>		<p>SKALA 1:50</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski</p>	<p>Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń</p>	
<p>KREŚLIŁ:</p>	<p>mgr inż. Piotr Mnich</p>		
<p>BRANŻA:</p>	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>DATA: Maj 2020</p>	

SYSTEM ZNAKOWANIA RZEK ZNAK DROGOWY E7

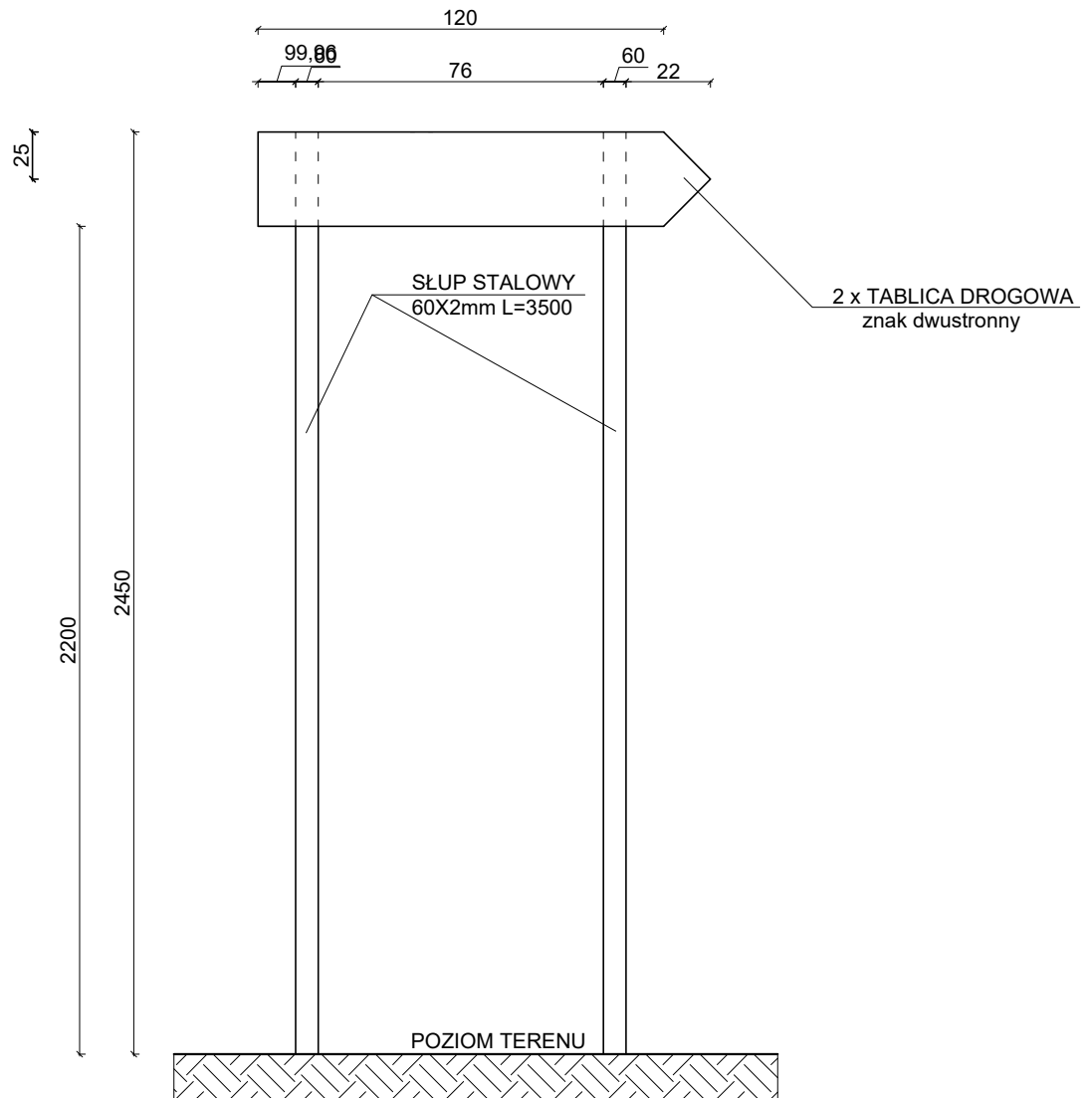
PRZEKRÓJ
SKALA 1:20



<p>BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>ZNAK DROGOWY - PRZEKRÓJ</p>	
<p>PROJEKT:</p>	<p>Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki</p>		<p>NR RYS: A10a</p>
<p>INWESTOR:</p>	<p>Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica</p>		<p>SKALA 1:50</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski</p>	<p>Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń</p>	
<p>KREŚLIŁ:</p>	<p>mgr inż. Piotr Mnich</p>		
<p>BRANŻA:</p>	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>DATA: Maj 2020</p>	

SYSTEM ZNAKOWANIA RZEK
ZNAK DROGOWY E7

WIDOK OGÓLNY
SKALA 1:20

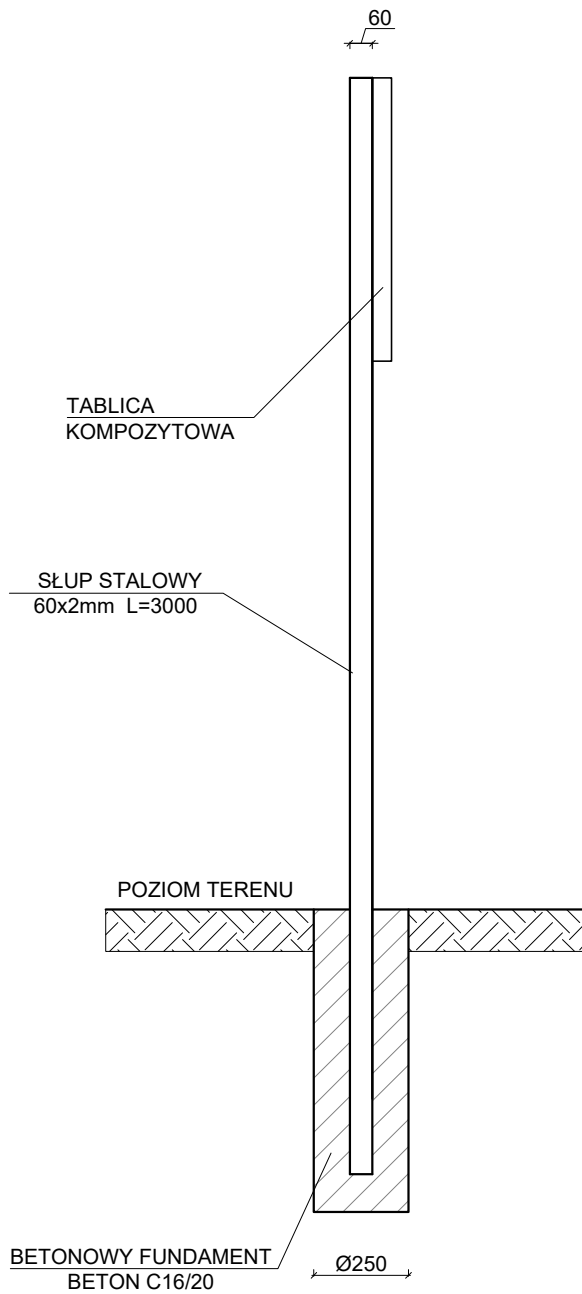


<p>BIURO PROJEKTOWE</p>  <p>TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>ZNAK DROGOWY - WIDOK</p>	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej wraz z oznakowaniem, na rzece Łupawa, w miejscowości Damno w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Bobrowniki		NR RYS: A10b
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec : architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	

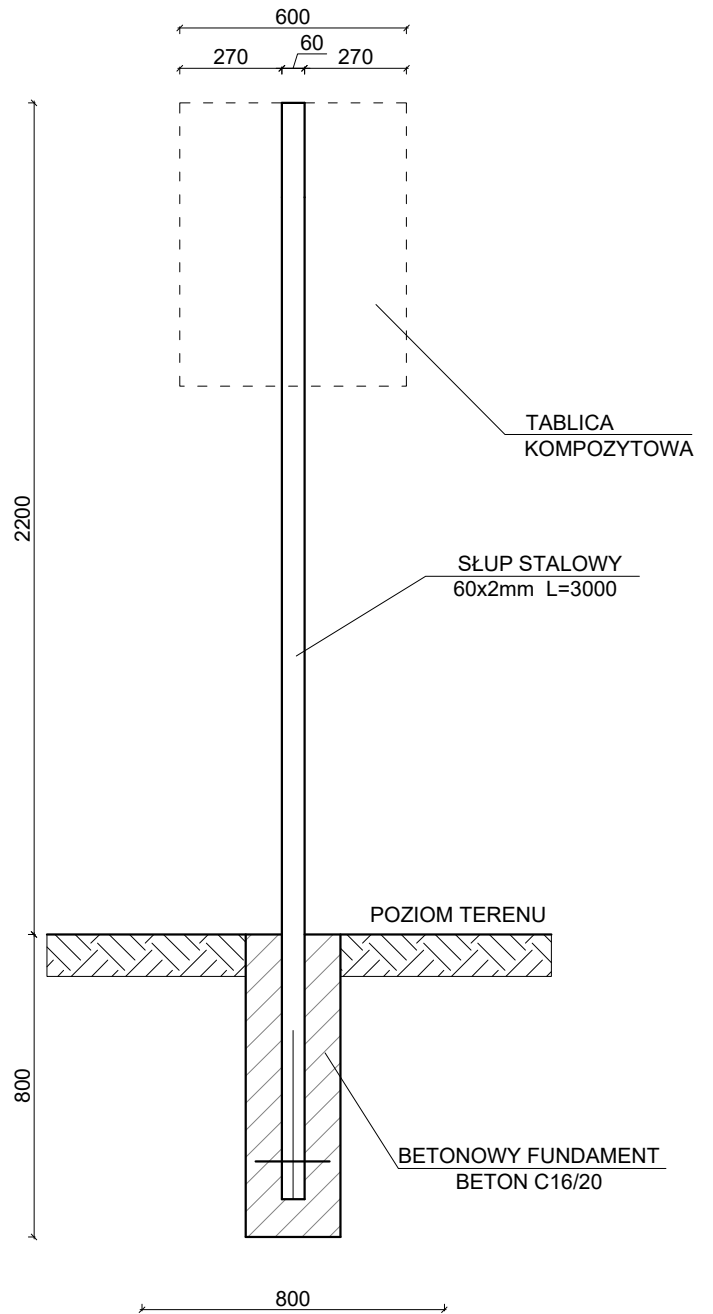
SYSTEM ZNAKOWANIA RZEK ZNAK WODNY


SKALA 1:20

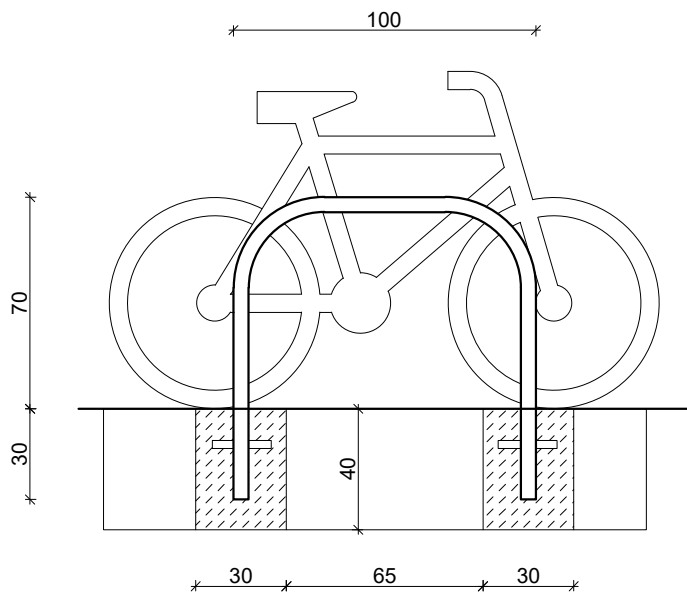
PRZEKRÓJ 1
PRZEZ SŁUP



PRZEKRÓJ 2
PRZEZ SŁUP




 BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska		ZNAK WODNY - PRZEKRÓJ	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki	NR RYS:	A11
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica	SKALA 1:50	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: Maj 2020	



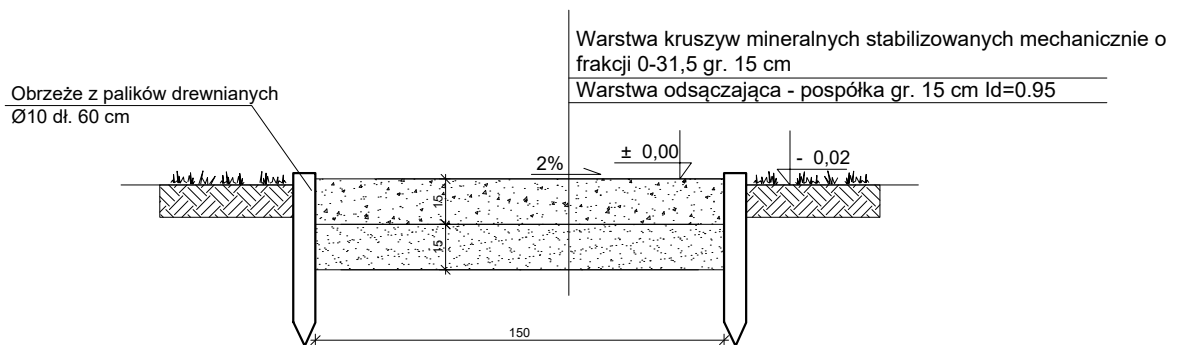
Przykładowa wizualizacja zestawu naprawczego dla rowerów

Przykładowa wizualizacja stojaka dla rowerów



<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>Stojak na rowery wraz z zestawem naprawczym</p>	
PROJEKT:	<p>Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki</p>		<p>NR RYS: A12</p>
INWESTOR:	<p>Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica</p>		<p>SKALA 1:50</p>
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski</p>	<p>Upr: A/PB/8300/153/83 spec : architektoniczna - bez ograniczeń</p>	
KREŚLIŁ:	<p>mgr inż. Piotr Mnich</p>		
BRANŻA:	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>DATA: Maj 2020</p>	

Ciąg pieszy od parkingu do pomostu

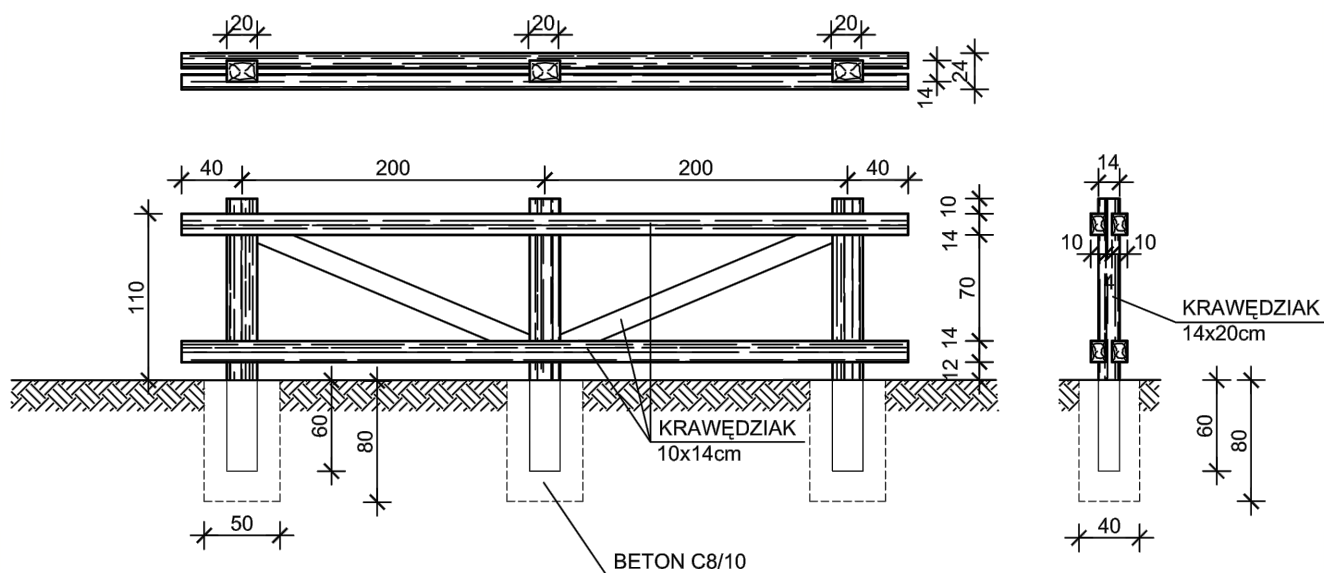


Uwaga:
Szerokość ciągów pieszych wg. projektu zagospodarowania terenu o szer. 1,5 m

BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska		Przekrój ścieżki	
PROJEKT:	Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki		NR RYS: A13
INWESTOR:	Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica		SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA:	Maj 2020

OGRODZENIE PRZYSTANI KAJAKOWEJ

skala 1:50



<p>BIURO PROJEKTOWE</p> <p>TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębница Kaszubska</p>		<p>Ogrodzenie przystani kajakowej</p>	
PROJEKT:	<p>Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" dz. nr 47 i 82 obręb Damno i 23 obr. Bobrowniki</p>		<p>NR RYS: A14</p>
INWESTOR:	<p>Gmina Damnica, ul. Górna 1 76-231 Damnica</p>		<p>SKALA 1:50</p>
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski</p>	<p>Upr: A/PB/8300/153/83 spec: architektoniczna - bez ograniczeń</p>	
KREŚLIŁ:	<p>mgr inż. Piotr Mnich</p>		
BRANŻA:	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>DATA: Maj 2020</p>	



Biuro Projektowe TERMO PROJEKT

Piotr Mnich
ul. Ks. Antoniego Kani 42 C ,
76-248 Dębница Kaszubska

NIP: 839-291-86-35
tel.kom. 516 081 691
e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Opinia geotechniczna do celów projektowych

pod budowę przystani kajakowej

*Inwestor: Gmina Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica*

*Adres budowy: działki nr 47 i 82 obręb Damno,
działka nr 23 obręb Bobrowniki
gm. Damnica*

Projekt opracował:	Uprawnienia:	Data	Podpis
inż. Arkadiusz Gołębiewski	Upr: 388/Gd/2002	Sierpień 2020r.	

Sierpień 2020 r.

Spis treści:

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Materiały wykorzystane przy opracowaniu dokumentacji**
- 3. Cel i zakres opracowania**
- 4. Opis terenu**
- 5. Badania podłoża gruntowego**
- 6. Charakterystyka geologiczna i geotechniczna podłoża**
- 7. Wnioski i zalecenia.**

Załączniki:

- 1. Mapa lokalizacyjna**

1.0 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora dotyczące budowy przystani kajakowej w miejscowości Damno na dz. nr 47 i 82 obręb Damno oraz działce nr 23 obręb Bobrowniki gm. Damnica. Podstawą prawną opracowania są art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia budynków (Dz. U z 2012 r, poz.463z późn. zm).

2.0 Materiały wykorzystane przy opracowaniu dokumentacji.

- 1.1. Wizja lokalna
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Wyniki badań makroskopowych gruntu
- 1.4. Opinia o pochodzeniu gruntów
- 1.5. Szczegółowa mapa geologiczna Polski w skali 1:500.

3.0 Cel i zakres opracowania

- 3.1 Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej podłoża gruntowego, ocena warunków gruntowo – wodnych oraz ocena przydatności dla potrzeb projektowanej inwestycji.
- 3.2 Zakres opracowania obejmuje:
 - Wykonanie badań terenowych i wykonanie analizy makroskopowej w zakresie niezbędnym do ustalenia podstawowych parametrów fizyko – mechanicznych gruntów budujących dokumentowane podłoże.
 - Wnioski i zalecenia

4.0 Opis terenu

Dokumentowany teren znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Dolina Łupawy" PLH220036. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie silnie przekształconym w wyniku przebudowy drogi powiatowej nr 1139G Wielka Wieś-Mianowice Teren przystani leży we wschodniej części miejscowości Damno, w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i drogi powiatowej nr 1139G. Przystań kajakowa zostanie zlokalizowany na terenie, na który została wydana decyzja nr PP.6733.21.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.03.2020 r. wydana przez Wójta Gminy Damnica.

5.0 Badania podłoża gruntowego

- 5.1 Badania terenowe
Prace terenowe prowadzone były w sierpniu 2020 r. Na powyższym terenie wykonano badania makroskopowe. Stwierdzono występowanie piasków luźnych, żwirów piaszczystych oraz materiału szkieletowego (kamienie).

6.0 Charakterystyka geologiczna i geotechniczna podłoża

6.1 Budowa geologiczna

Obszar ten leży we wschodniej części miejscowości Damno, w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i drogi powiatowej nr 1139G. Od powierzchni terenu buduje go grunt nasypowy oraz piaski i żwiry sandrowe.

6.2 Warunki wodne

Na rozpatrywanym terenie, do głębokości 0,80 m nie stwierdzono wód gruntowych (ZWG). Na rozpatrywanym terenie ZWG stabilizuje się głębiej.

6.3 Charakterystyka geotechniczna podłoża

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, na obszarze objętym inwestycją, stwierdza się że dokumentowane podłoże rodzime jest jednorodne, zbudowane z piasków i żwirów. Kierując się genezą gruntów i jednolitością ich parametrów geotechnicznych w podłożu wydzielono następujące warstwy geotechniczne.

Warstwa I	Grunt nasypowy powstały w wyniku przebudowy drogi powiatowej (piaski luźne, żwir piaszczysty, kamienie)	0-50cm
Warstwa II	Czarna ziemia, oglejona oddolnie, wytworzona z piasków słabo gliniastych	50-100cm
Warstwa III	Muł piaszczysty czarny	100-120 cm
Warstwa IV	Piasek luźny sinoniebieski oglejony	120 > cm

7.0 Wnioski i zalecenia

7.1 Dokumentowany obszar znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej "Dolina Łupawy" PLH220036.

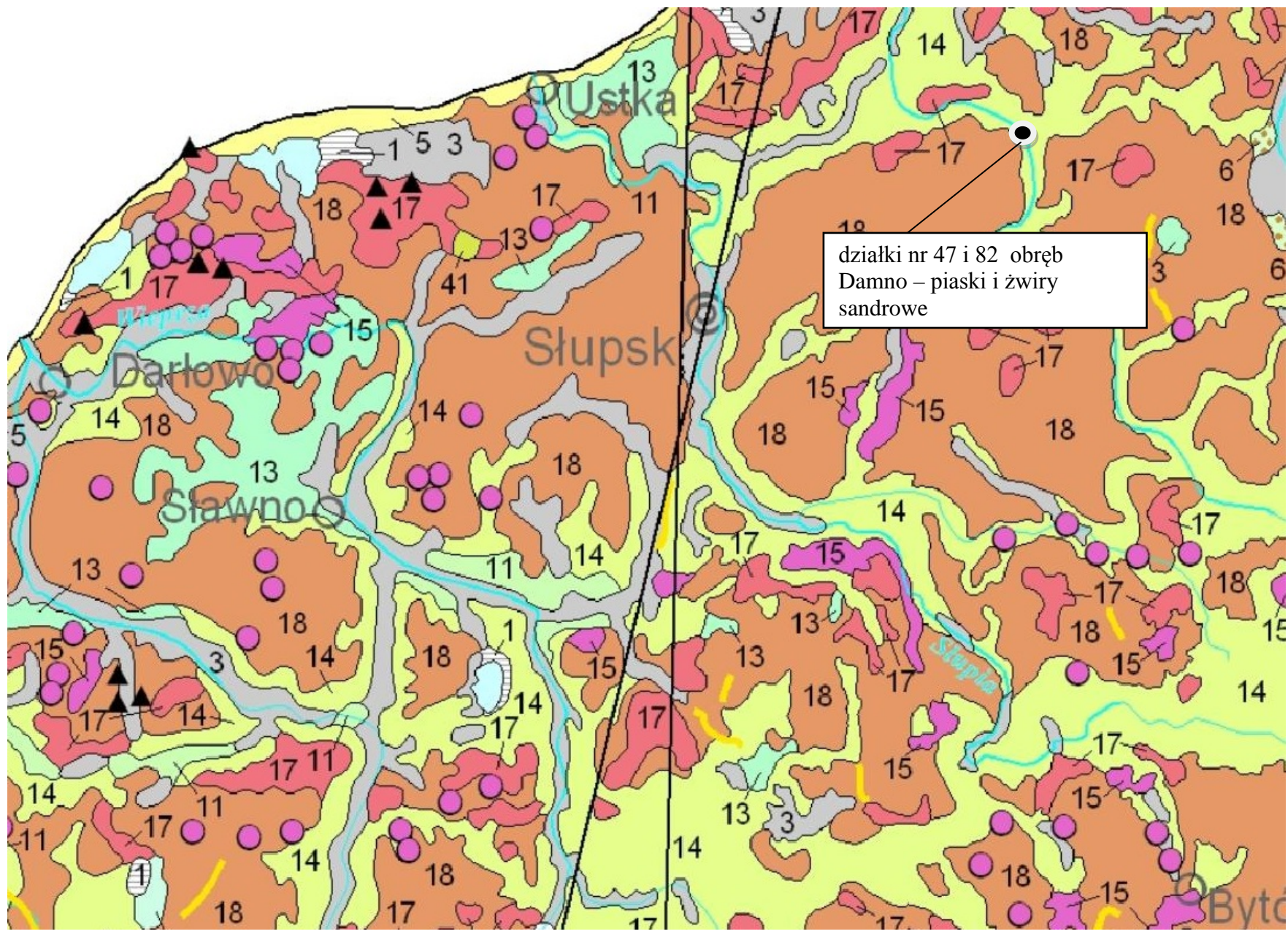
7.2 Do głębokości 80 cm nie stwierdzono wód powierzchniowych

7.3 Przy niewielkich zakładanych obciążeniach dokumentowana lokalizacja charakteryzuje się generalnie korzystnymi warunkami gruntowo – wodnymi dla planowanej budowy przystani kajakowej.

7.4 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz.463) warunki gruntowo – wodne omawianego terenu należy określić jako **proste, I kategorii geotechnicznej**.

8.0. Uwagi

W trakcie realizacji inwestycji, kierownik budowy jest zobowiązany do sprawdzenia i potwierdzenia istniejących warunków gruntowo-wodnych. W razie wystąpienia innych warunków niż wskazane, należy wezwać projektanta w celu uzgodnienia rozwiązania technicznego



działki nr 47 i 82 obręb
Damno – piaski i żwiry
sandrowe

BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA OBIEKTU: **Budowa przystani kajakowej**

2. ADRES OBIEKTU:

**Działka nr 47 i 82 obręb Damno,
działka nr 23 obręb Bobrowniki
gm. Damno**

3. INWESTOR:

**Gmina Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica**

4. BIURO PROJEKTOWE:

**Biuro Projektowe
Termo Projekt
ul. Ks. Antoniego Kani 42C
76-248 Dębica Kaszubska**

5. BRANŻYŚCI:

Architektura: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski

Konstrukcja: inż. Arkadiusz Gołębiowski

Zawartość opracowania

1. Zakres robót planowanego przedsięwzięcia.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.
7. Akty prawne.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót obejmuje wybudowanie:

Budowa przystani kajakowej

Kolejność wykonywania robót obejmuje zagospodarowanie placu budowy, roboty ziemne, roboty budowlano-montażowe, roboty wykończeniowe oraz wszelkie inne roboty wykonywane przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych na placu budowy.

2. Brak istniejących obiektów budowlanych na projektowanej działce.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wyznaczone i oznaczone strefy niebezpieczne
- drogi, wyjścia i przejścia dla pieszych
- strefy składowania materiałów i wyrobów
- instalacje rozdziału energii elektrycznej
- bliskość linii elektroenergetycznych
- wydzielone pomieszczenia i urządzenia higieniczno - sanitarne
- sprzętu p-poż.

4. Rodzaje i skala zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas wystąpienia:

a) roboty ziemne:

- głębokość wykopów i nachylenie skarp: wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m lub o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m
- przebieg instalacji podziemnych: sąsiedztwo istniejących, oraz wykonywanie projektowanych przyłączy (przepusty, przebiccia)

b) roboty budowlano - montażowe:

- upadek z wysokości w szczególności z wysokości powyżej 5,0 m: balustrady, zabezpieczenia wszelkich otworów pionowych i poziomych
- prace wykonywane co najmniej przez dwie osoby

c) roboty wykończeniowe:

- upadek z wysokości w szczególności z wysokości powyżej 5,0 m (rusztowania zewnętrzne i wewnętrzne, balustrady)
- uderzenie spadającym przedmiotem (strefy niebezpieczne)
- prace wykonywane przez co najmniej dwie osoby

d) praca z maszynami i urządzeniami technicznymi na placu budowy:

- porażenie prądem elektrycznym
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej sprzętem (koparka)
- pochwylenie kończyn przez napęd urządzeń

5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1. Szkolenie pracowników w zakresie BHP

- a) szkolenie wstępne
 - szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)
 - szkolenie wstępne na stanowiska pracy (instruktaż stanowiskowy)
 - zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku
 - szkolenie wstępne podstawowe
- b) szkolenie okresowe

5.2. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) wykonywanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- b) ogrodzenie i zabezpieczenie placu budowy
- c) wydzielenie dróg komunikacyjnych
- d) wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych
- e) doprowadzenie mediów zgodnie z planem zagospodarowania
- f) zapewnienie i urządzenie pomieszczeń higieniczno - sanitarnych i socjalnych
- g) szkolenie BHP i P.POŻ.
- h) zaopatrzenie w sprzęt BHP i P.POŻ.
- i) ustalenie wykazu prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego
- j) udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
 - udzielania pierwszej pomocy
- k) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - I. 3,0m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV,
 - II. 5,0m – dla linii o napięciu znamionowy między 1kV a 15kV,
 - III. 10m – dla linii o napięciu znamionowy między 15kV a 30kV,
 - IV. 15m – dla linii o napięciu znamionowy między 30kV a 110kV,
 - V. 30m – dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 110kV.

7. Podczas realizacji planowanej inwestycji należy w szczególności stosować się do wymagań określonych w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 26, poz. 313),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 288),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Przewidywany w niniejszym projekcie zakres robót budowlanych do wykonania wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg. rozporządzenia jak wyżej. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami przepisów bhp i p.poż.

Dokumenty formalno - prawne

Dębница Kaszubska 18.05.2020 r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany „Budowa przystani kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" projektowanej na działce nr 47 i 82 obręb Damno oraz działce nr 23 obręb Bobrowniki, gm. Damnica, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektanci:

Architektura:

mgr inż. Mikołaj Krajewski Upr: A/PB/8300/153/83

Konstrukcja:

inż. Arkadiusz Gołębiewski Upr. Proj. 388/Gd/2002



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Mikołaj Bogdan Krajewski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **A/PB/8300/153/83**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0250**.

Członek czynny od: 04-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 15-06-2020 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0250-9429-59AA-D3EB-EY19



A/PB/8300/153/83

Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Mikołaj Bogdan KRAJEWSKI
(wymienić imię-imiona i nazwisko)
magister inżynier architekt
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 6 grudnia 1954 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Mikołaj Bogdan KRAJEWSKI jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



Otrzymuje:

1/ mgr inż. architekt Mikołaj Krajewski
ul. Śniadeckich 4A/10
Koszalin

2/ a/a

[Signature]
mgr inż. arch. Wojciech Wojciechowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SJ5-9XU-5NU *

Pan Arkadiusz Gołębiowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03
adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/ANN/4610/153/04

Warszawa, 2004-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

inż. budownictwa Arkadiusz Krzysztof Gołębiewski

uprawniony na mocy decyzji

Wojewody Pomorskiego z dnia 23.12.2002 r. znak RR-AB-II-7131/124/02 i RR-AB-II-7132/279/02 nr 388/Gd/2002

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń

zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane pod pozycją 169/04/U/C

UZASADNIENIE

Decyzja Wojewody Pomorskiego z dnia 23.12.2002 r. znak RR-AB-II-7131/124/02 i RR-AB-II-7132/279/02, nr 388/Gd/2002 w przedmiocie nadania Panu Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiewskiemu uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi, bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

- 1. Pan inż. Arkadiusz Krzysztof Gołębiewski
- ul. Wiatraczna 4A/4
- 76-200 Słupsk
- 2. Wojewoda Pomorski
- 3. aaMP



Województwo Pomorskie
Urząd Wojewody
ul. Piłsudskiego 10
80-009 Gdańsk

Grażyna Szustakiewicz-Włanowska