

OŚiGO 6220.3.2021

DECYZJA Nr 3/2021

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4, w związku z art.71 ust.2 pkt 2 art 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) oraz § 3ust. 1 pkt 73 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j : Dz. U. z 2020r. poz. 256.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Damnica **w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 120059G Karzniczka- Damnica”, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.**

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.161.2021.Ł.T.1 z dnia 10.03.2021 r., (data wpływu : 15.03.2021 r.),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak GD.ZZŚ.3.435.106.1.2021.AK, z dnia 29.03.2021r. (data wpływu : 30.03.2021 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak ZNS.9022.4.15.2021 z dnia 04.03.2021r. (data wpływu : 08.03.2021 r.),

orzekam

- 1.Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 120059G Karzniczka-Damnica”, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.**
- 2.Nalożyć obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.**

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m.in. następujące środki:

- Należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- Należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,

- Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty,
- Maszyny i pojazdy obsługujące plac budowy należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i kontrolować pod kątem nieszczelności układów paliwowych i hydraulicznych,
- Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów należy wykonywać poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów i sorbentów przystosowanych do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych na wypadek awaryjnych rozlewów paliwa,
- Materiały budowlane i odpady powstające w czasie prac należy gromadzić selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach i przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
- Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych- na uszczelnionym podłożu,
- Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem.
- Rozpoczęcie prac ziemnych, na potrzeby budowy instalacji, przeprowadzić poza okresem gniazdowania większości ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- Podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- Wyposażyć plac budowy w sorbety do ograniczenia i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
- Prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej,
- Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa,
- W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów,

- Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności; dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących,
- Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji,
- Prac budowlane będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00- 22.00,
- Zabezpieczyć plac robót oraz zaplecze budowy przed pyleniem, np. poprzez plandeki,
- Prace budowlane zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów sypkich do wód powierzchniowych oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych.

U z a s a d n i e n i e

Dnia 18 lutego 2021 r. wpłynął wniosek Gminy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 120059G Karzniczka- Damnica”, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie. ;

Wniosek zawierał dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia. W dniu 18 lutego 2021 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych na stronie www.ekokportal.pl - karta pod numerem 3/2021. Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3, ust. 1 pkt 62 rozporządzenia jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej powierzchni przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych., służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.*”, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski

zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji; nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu, oraz art. 64 ust.1 ustawy o ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak OŚ i GO 6220.3.2021 z dnia 18 lutego 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

W dniu 08.03.2021r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku z dnia 04.03.2021r. znak ZNS.9022.4.15.2021, w której uznano za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.RZŚ.435.106.1.2021.AK z dnia 29.03.2021 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.161.2021.ŁT.1 z dnia 10.03.2021 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1, 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 8 kwietnia 2020r. zostały poinformowane o zakończonym postępowaniu dowodowym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów i termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące zgromadzonych materiałów dowodowych w przedmiotowej sprawie ani wnioski dotyczące w/w inwestycji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art.85 ust.1, ust.1, ust.2 pkt 2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności :

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – Podstawowym celem budowy drogi będzie zapewnienie dojazdu do przyległych pól oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica – Karzniczka. Celem projektu jest również zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. Droga również ma pełnić funkcję bezpiecznej alternatywy dla ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica i Karzniczka. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym między tymi miejscowościami jest droga powiatowa nr 1139 G. Droga gminna, na omawianym odcinku w stanie istniejącym, posiada nawierzchnię gruntową. Jej początek przebiega przez teren zabudowany miejscowości Damnica, następnie pod wiaduktem kolejowym linii Damnica Słupsk, dalej wzdłuż pól uprawnych, a końcowy fragment odcinka przebiega w miejscowości Karzniczka. Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami, ma nawierzchnię gruntową z odcinkami lokalnie utwardzonymi kruszywem. Szerokość obecnej drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3,1 do 6,0 m.

Przebieg przedmiotowej drogi jest ustalony na zasadzie wieloletniego użytkowania drogi. Jej nawierzchnia wykazuje deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżone pobocza drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody. Ze wstępnej wizji lokalnej wynika, że podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów przepuszczalnych, a poziom wód gruntowych jest stosunkowo niski. W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącego duktu. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie i stanowić będzie alternatywne działania naprawcze. Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej oraz wykonanie poboczy. Ze względu na planowaną przebudowę linii kolejowej, z projektowanej inwestycji wyłączony jest odcinek przebiegający przez tereny kolejowe.

Parametry planowanego przedsięwzięcia

- powierzchnia projektowanej jezdni: ok. 6 600,00 m²,
- powierzchnia projektowanego chodnika: ok. 3 000,00 m²,
- długość sumaryczna projektowanych odcinków ok. 1,70 km,
- korona drogi od 6,95 do 8,0 mb,
- szerokość jezdni od 3,5 do 6,0,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- skrzyżowania i zjazdy na przyległe działki,
- odtworzenie i regulacja istniejących rowów,
- przekrój poprzeczny nawierzchni – daszkowy lub jednostronny.

Kolejność wykonywania robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, odnowienie rowów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- ułożenie nawierzchni na jezdni, chodniku i zjazdach z drogi,
- wykonanie poboczy,

– roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Odwodnienie powierzchni planuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu – grawitacyjne. Nawierzchni i poboczom planuje się nadać odpowiednie spadki poprzecznych i podłużnych.

Odbudowa rowów polegać będzie na wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu. Roboty te wykonane będą w celu zachowania ich funkcji. Roboty dotyczyć będą rowów bezpośrednio sąsiadujących z drogą bez ingerencji w poziomy wód gruntowych. Na istniejącym duku występuje sposób odwodnienia niewymagający dodatkowych zabiegów i usprawnień.

Usytuowanie przedsięwzięcia – Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 116 i 102, obręb Damnica oraz na działkach nr 20 i 59, obręb Karzniczka, w gminie Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

W miejscu planowanej drogi teren porośnięty jest trawą i pospolitą roślinnością. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się pola uprawne oraz tereny leśne. W pasie drogowym istniejące pobocza gruntowe porastają trawy i roślinność pospolita. W pasie drogowym rosną liczne drzewa. W przeważającej większości są to drzewa w rodzaju klon, dąb, świerk, wiąz oraz brzoza.

Ze względu na niewielką ilość miejsca w pasie drogowym oraz wymagane minimalne szerokości jezdni oraz chodnika koniecznym będzie wykonanie wycinki części drzewostanu, w liczbie 84 drzew.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Dolina Łupawy PLH220036, oddalony o ok. 0,88 km na wschód od planowanej inwestycji,
- Dolina Słupi PLH220052, oddalony o ok. 7,85 km na zachód od planowanej inwestycji.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) to:

- ok. 13,63 km na południe Park Krajobrazowy Dolina Słupi.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 6,5 km na północ od planowanej inwestycji – Pobrzeże Słowińskie KPn-20A.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Na przedmiotowym terenie dopuszcza się wycinkę drzew, dlatego też w przypadku ich wycinki w okresie lęgowym ptaków, nałożono na Inwestora warunek przeprowadzenia oględzin przez ornitologa, który stwierdzi czy przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania. Co więcej, w celu minimalizacji negatywnego wpływu na drzewa nieprzeznaczone do usunięcia i usytuowanie w rejonie inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowania lub owinięcie matami.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018–2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt ,musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Przewidywana ilość wykorzystanej wody, innych surowców, materiałów, paliw, energii

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Do budowy drogi przewiduje się zużycie materiałów w ilościach:

- mieszanki bitumiczne na jezdnię: ok. 1500 Mg,
- materiał na nawierzchnię chodnika: ok. 600 Mg,
- kruszywa do podbudów w ilości ok. 3900 Mg,
- kruszywa na pobocza: ok. 1200 Mg,

- obrzeża betonowe: ok. 3 200 mb,
- krawężniki betonowe: ok. 170 mb,
- ławy betonowe: ok. 100 m³,
- możliwe duże wykorzystanie gruntów miejscowych.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność remontu lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Etap realizacji

Na etapie prowadzonych prac powstają niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni będzie spływała na przyległe tereny w obrębie istniejącego pasa drogowego – grawitacyjnie.

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on wyłącznie związany z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych wyniesie:

- samochody ciężarowe: 83–93 dB,
- maszyny budowlane (w tym walce, maszyny do zagęszczania): 89–106 dB,
- koparki, spycharki: 101 dB.

Wystąpi również emisja drgań mechanicznych, powstała w związku z pracą ciężkiego sprzętu, wykonującego prace montażowe oraz dowozu materiałów budowlanych. Będą to jednak uciążliwości przejściowe, o zasięgu lokalnym, a po zakończeniu uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

Podczas realizacji przedsięwzięcia w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym oraz dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia, wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją nieorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO₂), tlenku siarki (SO₂) oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały charakter jedynie okresowy i przemijający.

Według treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, nie nastąpi emisja do wód powierzchniowych substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Charakter i skala przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu wód podziemnych, jak również nie zmieni równowagi między poborem, a zasileniem tych wód.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Przewidywane rodzaje oraz ilości wytwarzanych odpadów na etapie budowy:

- opakowania z drewna (15 01 03) – opakowania wielokrotnego użytku zwracane producentowi, w ilości 350 szt.,
- opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02) – będzie to ilość nieznaczna – do ok. 50 kg, na bieżąco segregowana i wywożona poza teren budowy,
- odpady betonu oraz gruz betonowy – odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych prefabrykatów betonowych (17 01 01) – przewidywana ilość do ok. 300 kg,
- gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) – zakłada się zachowanie bilansu robót ziemnych – gleba i ziemia z wykopów użyta zostanie do nasypów i do plantowania skarp, przewiduje się wystąpienie nadmiaru ziemi w ilości do 100 m³,
- niewielka ilość odpadów komunalnych z grupy 20 takich jak: papier i tektura (20 01 01), szkło (20 01 08), odpady kuchenne ulegające biodegradacji (20 01 08), tworzywa sztuczne (20 01 39), niesegregowane odpady komunalne (20 03 01), wytwarzanych przez pracowników podczas wykonywania robót budowlanych, przewidywana ilość odpadów wyniesie do 1,5 m³ w całym okresie wykonywania robót.

Na etapie eksploatacji przewiduje się wystąpienie następujących rodzajów i ilości odpadów, powstałych w wyniku konieczności wymiany pojedynczych kostek betonowych lub naprawy w obrębie korpusu drogowego:

- odpady betonu oraz gruz betonowy – odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych prefabrykatów betonowych (17 01 01) – przewidywalna ilość do ok. 500 kg,
- gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) – przewiduje się wystąpienie ziemi w ilości do 20 m³ – nadmiar zostanie rozplantowany w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi.

Według informacji podanych w KIP, ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą szkodliwe dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji jak również na etapie eksploatacji nie wpłynie znacząco na rodzaj, ilość czy sposób emisji gazów cieplarnianych. Ze względu na sposób utwardzenia drogi, jej szerokość i maksymalne wkomponowanie drogi w przyległy teren, inwestycja nie wpłynie istotnie na zmiany różnorodności biologicznej. Inwestycja nie będzie skutkować utratą i fragmentacją siedlisk, nie spowoduje nadmiernej eksploatacji i niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych i zanieczyszczenia.

Ze względu na rodzaj technologii oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat, jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym ,ze względu na skalę , rodzaj przedsięwzięcia, a także możliwe jego oddziaływanie na stan środowiska oraz biorąc pod uwagę uzyskanie opinii organów wypowiadających się w przedmiotowej sprawie z zakresu ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz ochrony środowiska, uznano, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

GLÓWNY SPIS LISTA
mgr Bogumnia Obert

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kuchmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w ust 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże Organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,
8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Inwestor.
2. Uczestnicy postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

4. RDOŚ w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk.
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„ Budowie drogi gminnej nr 120059G Karzniczka- Damnica”, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie. ;

Inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej nr 120059G Karzniczka - Damnica o długości około 1,7 km.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), planowana inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko § 3. 1. pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Skala przedsięwzięcia: droga o długości około 1,7 km

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Województwo pomorskie, powiat słupski, Gmina Damnica,

-- jednostka ewidencyjna 221202__2 Damnica,

dz. nr: 116, 102 obręb Damnica 221202__2.0004.

dz. nr:20, 59 obręb Karzniczka 221202__2.0008

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącego duktu. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie i stanowić będzie alternatywne działania naprawcze. Na odcinkach planuje się wykonanie nawierzchni o jednakowej konstrukcji. Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej. Przewiduje się również wykonanie poboczy.

Ze względu na planowaną przebudowę linii kolejowej, objętą odrębnym opracowaniem, z projektowanej inwestycji wyłączony jest odcinek przebiegający przez tereny kolejowe.

Trasę drogi planuje się, przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego przebiegu drogi, minimalizacji robót ziemnych.

Podstawowym celem budowy drogi będzie zapewnienie dojazdu do przyległych pól oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica – Karzniczka. Główny ruch samochodowy między tymi miejscowościami odbywać się będzie – tak jak w stanie istniejącym – drogą powiatową nr 1139G.

Parametry planowanego przedsięwzięcia

- Powierzchnia projektowanej jezdni : ok. 6 600,00 m²;
- Powierzchnia projektowanego chodnika: ok. 3 000,00 m²;
- Długość sumaryczna projektowanych odcinków ok. 1,70 km
- Korona drogi od 6,95 do 8,0 mb;
- Szerokość jezdni od 3,5 m do 6,0,
- Szerokość pobocza: 0,75 m;
- Skrzyżowania i zjazdy na przyległe działki,
- Odtworzenie i regulacja istniejących rowów
- Przekrój poprzeczny nawierzchni – daszkowy lub jednostronny.
- Spadki podłużne nawierzchni od 0,5% do 12%;

Celem projektu jest zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. Droga również ma pełnić funkcję bezpiecznej alternatywy dla ruchu pieszo-rowerowego między miejscowościami Damnica i Karzniczka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego. Przyjęto technologię budowy nawierzchni bitumicznej oraz chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, odnowienie rowów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- ułożenie nawierzchni na jezdni, chodniku i zjazdach z drogi,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Ww. ilości zależne będą w dużej mierze od warunków atmosferycznych w okresie wykonywania inwestycji, rodzaju technologii przyjętej przez Wykonawcę oraz rodzaju

maszyn pracujących przy zadaniu. Przy sprzyjających warunkach (zachowana wilgotność optymalna zagęszczonego gruntu i kruszyw) ilość potrzebnej wody będzie minimalna i bliska wartościom zerowym. Przy wykonywaniu robót w warunkach suchych ilość wykorzystanej wody może wzrosnąć. Podobnie będzie z paliwami wykorzystywanymi do pracy sprzętu. Ze względu na zakres oraz rodzaj konstrukcji będą to ilości nie wpływające istotnie na środowisko. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko – nie występuje taka potrzeba. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przy realizacji przedsięwzięcia wymagane będzie przestrzeganie następujących rozwiązań chroniących lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni, neutralnej dla środowiska,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac,
- ograniczenie zakresu planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłóca stosunków wodnych na tym terenie,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie zobowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót.

Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych oraz ułożeniem nawierzchni. Będą one głównie wykonane mechanicznie.

Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walec).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia drzew będących w sąsiedztwie planowanej drogi i narażonych na potencjalne uszkodzenie. Do zabezpieczenia użyte zostaną materiały do tymczasowej ochrony drzew takie jak:

- deski iglaste grubości min. 20 mm, słupki drewniane, żerdzie itp.

- maty słomiane,
- zużyte opony samochodowe,
- drut, taśmę stalową, gwoździe.

W celu uniknięcia niekorzystnego wpływu na przyległe systemy korzeniowe przewiduje się na etapie projektu maksymalne wykorzystanie istniejącego duktu i z minimalizowanie robót ziemnych w celu ograniczenia kolizji z systemem korzeniowym. Na etapie realizacji Wykonawca zostanie zobowiązany do oszczędnego korzystania z terenu i zwracania szczególnej uwagi na systemy korzeniowe.

a) Ilości i sposoby odprowadzania ścieków socjalno-bytowych;

Na etapie prowadzonych prac powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

b) Ilości i sposobu odprowadzania ścieków technologicznych;

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

c) Ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych;

Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni będzie spływała na przyległe tereny w obrębie istniejącego pasa drogowego - grawitacyjnie.

Odbudowa rowów polegać będzie na wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu. Roboty te wykonywane będą w celu zachowania ich funkcji. Roboty dotyczyć będą rowów bezpośrednio sąsiadujących z drogą bez ingerencji w poziomy wód gruntowych. Na istniejącym dukcie występuje sposób odwodnienia niewymagający dodatkowych zabiegów i usprawnień.

d) rodzaj, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z odpadami;

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej – wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Wykonawca robót zobowiązany będzie odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

Ze względu na charakter oraz rodzaj robót większość materiałów wbudowywanych będzie bezpośrednio po dostarczeniu na teren budowy. W praktyce dostarczone kruszywa i mieszanki w bitumiczne wbudowywane będą bezpośrednio z samochodu. Taka metoda ogranicza ruch budowlany po terenie budowy. Przewiduje się niewielkie ilości zapasu materiałów (kruszywa),

składowane w początkowej części w sposób nie ingerujący teren przyległy. Sprzęt budowlany w okresie między wykonywanymi robotami odstawiany będzie w pobliżu najbliższych zabudowań (początkowy lub końcowy odcinek drogi).

W związku wykonywanymi robotami powstanie znikoma ilość odpadów.

Ze względu na powyższe zaplecze budowy, baza materiałowo-sprzętowa i miejsce gromadzenia odpadów ograniczy się do niewielkiej przestrzeni na początku odcinka. Miejsce to będzie tak zorganizowane, aby w sposób minimalny ingerować w teren przyległy z uwzględnieniem ochrony zadrzewień, zakrzewień. Miejsce to wyznaczone będzie w uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora i służyć będzie dla gromadzenia niewielkiej ilości zapasu materiałów oraz odpadów.

Ze względu na niewielką ilość odpadów, segregowanie i wywożenie na bieżąco, ich wpływ na środowisko będzie znikomy.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797).

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami ochrony przyrody – droga przebiega w odległości ok. 1,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Łupawy (PLH 220036).

Ze względu na rodzaj inwestycji, obszar oddziaływania oraz odległość wskazane obszary chronione znajdują się poza zasięgiem znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

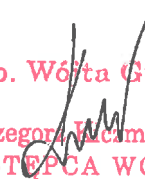
Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 6,5 km od obszaru korytarza ekologicznego Pobrzeże Słowińskie KPn-20A.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wpłynie na rodzaj, ilość czy sposób emisji gazów cieplarnianych.

Ze względu na sposób utwardzenia drogi oraz szerokość drogi i maksymalne wkomponowanie drogi w przyległy teren inwestycja nie wpłynie istotnie na zmiany różnorodności biologicznej. Droga nie będzie skutkować utratą i fragmentacją siedlisk, nie spowoduje nadmiernej eksploatacji i niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, zanieczyszczenia, nie wprowadzone zostaną inwazyjne gatunki obce.

Rodzaj technologii, nawierzchni, odpowiednie dopasowanie drogi do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie drogi powodują, że droga nie będzie podatna na postępujące zmiany klimatu.

Ze względu na skalę oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

Z up. Wójta Gminy

mgr Grzegorz Maciejmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr Bogumiła Obert