

OŚiGO 6220.5.2021

DECYZJA Nr 4/2021

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4, w związku z art.71 ust.2 pkt 2 art 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) oraz § 3ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j : Dz. U. z 2021r. poz. 735.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Damnica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na:

„ Budowie drogi gminnej na odcinku Strzyżyno-Dąbrówka” - działka Nr 62, Nr 85, Nr 107/1, Nr 106, Nr 105/2 obręb Dąbrówka, działka Nr 32/1, Nr 41, Nr 42 obręb Strzyżyno, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.211.2021.MR.1 z dnia 07.05.2021 r., (data wpływu : 12.05.2021 r.),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak GD.ZZŚ.3.435.127.1.2021.AK, z dnia 06.04.2021r. (data wpływu : 14.04.2021 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak ZNS.9022.4.26.2021 z dnia 23.03.2021r. (data wpływu : 25.03.2021 r.),

orzekam

1.Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie drogi gminnej na odcinku Strzyżyno-Dąbrówka” - działka Nr 62, Nr 85, Nr 107/1, Nr 106, Nr 105/2 obręb Dąbrówka, działka Nr 32/1, Nr 41, Nr 42 obręb Strzyżyno, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

2.Nakładam obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m.in. następujące środki:

- Należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,

- Należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty,
- Maszyny i pojazdy obsługujące plac budowy należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i kontrolować pod kątem nieszczelności układów paliwowych i hydraulicznych,
- Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów należy wykonywać poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów i sorbentów przystosowanych do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych na wypadek awaryjnych rozlewów paliwa,
- Materiały budowlane i odpady powstające w czasie prac należy gromadzić selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach i przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
- Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych- na uszczelnionym podłożu,
- Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem.
- Rozpoczęcie prac ziemnych, na potrzeby budowy instalacji, przeprowadzić poza okresem gniazdowania większości ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- Podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- Wyposażyć plac budowy w sorbety do ograniczenia i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
- Prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej,

- Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa,
- W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów,
- Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności; dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących,
- Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji,
- Prac budowlane będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00- 22.00,
- Zabezpieczyć plac robót oraz zaplecze budowy przed pyleniem, np. poprzez plandeki,
- Prace budowlane zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów sypkich do wód powierzchniowych oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych.

U z a s a d n i e n i e

Dnia 4 marca 2021 r. wpłynął wniosek Gminy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego „ Budowie drogi gminnej na odcinku Strzyżyno-Dąbrówka” - działka Nr 62, Nr 85, Nr 107/1, Nr 106, Nr 105/2 obręb Dąbrówka, działka Nr 32/1, Nr 41, Nr 42 obręb Strzyżyno, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

Wniosek zawierał wszystkie niezbędne dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia. W dniu 9 marca 2021 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych na stronie www.ekokportal.pl - karta pod numerem 4/2021. Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3, ust. 1 pkt 62 rozporządzenia jako: „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej powierzchni przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych., służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie

przyrody.”, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji; nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu, oraz art. 64 ust.1 ustawy o ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak OŚ i GO 6220.5.2021 z dnia 9 marca 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

W dniu 25.03.2021r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku z dnia 23.03.2021r. znak ZNS.9022.4.26.2021, w której uznano za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.RZŚ.435.127.1.2021.AK z dnia 13.04.2021 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.211.2021.MR.2 z dnia 07.05.2021 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1, 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 13 maja 2021 r. zostały poinformowane o zakończonym postępowaniu dowodowym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów i termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące zgromadzonych materiałów dowodowych w przedmiotowej sprawie ani wnioski dotyczące w/w inwestycji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art.85 ust.1, ust.1, ust.2 pkt 2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko , a w szczególności :

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia –

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Strzyżyno–Dąbrówka o długości 2,4 km. Odcinek objęty opracowaniem przebiega głównie terenami niezabudowanymi. Obecnie szlak jest użytkowany przez pojazdy transportu rolniczego i leśnego. Na odcinku objętym opracowaniem szlak nie przecina dróg publicznych o nawierzchniach bitumicznych.

Przewiduje się budowę drogi betonowej o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,75 m. Planowana droga przebiegać będzie po szlaku drogi gruntowej i częściowo brukowej. Planuje się prowadzenie następujących prac:

- korytowanie i profilowanie istniejącej drogi gruntowej na głębokości ok. 20–30 cm za pomocą koparki,
- wykonanie podbudowy za pomocą koparki i zagęszczarki,
- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego.

Usytuowanie przedsięwzięcia –

Planowana droga przebiegać będzie przez miejscowości Strzyżyno i Dąbrówka. Inwestycja zostanie zrealizowana na działkach nr: 62, 85, 107/1, 106, 105/2, 103 obr. Dąbrówka 221202__2.0003,42 i 32/1, 41 obr. Strzyżyno 221202__2.0014.

Droga obecnie ma nawierzchnię gruntową z odcinkami lokalnie utwardzonymi kamieniem polnym. Przebieg drogi jest ustalony na zasadzie wieloletniego użytkowania drogi. Na obszarze objętym inwentaryzacją nie stwierdzono obecności gatunków roślin objętych ochroną ścisłą oraz ochroną częściową. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków grzybów i porostów. Nie zidentyfikowano występowania chronionych gatunków zwierząt.

Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z planowaną drogą, w tym 3 brzozy, 3 sosny, 8 dębów oraz 25 klonów. Inwestor planuje przeprowadzić wycinkę w terminie 01.09.2021–28.02.2022 r. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki, planuje się zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płotkiem z desek itp.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest Dolina Łupawy, oddalona o ok. 1,2 km na południe od planowanej inwestycji.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz.55 ze zm.) jest Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka, oddalony o ok. 11,5 na południowy wschód od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie obszarów wodno-błotnych (cieki, rowy melioracyjne, łąki, pastwiska, nieużytki), stanowiących potencjalne miejsce występowania i migracji płazów i gadów. Tut. organ zalecił warunek zabezpieczenia wykopów przed przedostaniem się do nich małych zwierząt oraz codziennego monitorowania pod kątem występowania na placu budowy małych zwierząt oraz kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018–2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie budowy wytworzone przez pracowników ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych kabin sanitarnych (np. typu TOI TOI), a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór. Na etapie użytkowania ścieki socjalne nie będą występowały.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym w przyległy teren zielony pasa drogowego.

Na etapie budowy mogą powstać zarówno odpady niebezpieczne, jak i odpady inne niż niebezpieczne związane z pracami wykonanymi przy realizacji budowy drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpowiedzialnym za zagospodarowanie odpadów na tym etapie jego wytwórca, tj. wykonawca robót drogowych.

Na etapie użytkowania mogą powstać zarówno odpady niebezpieczne, jak i odpady inne niż niebezpieczne związane głównie z utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie. Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie:

- odpadów ulicznych i pochodzących z pielęgnacji zieleni (zmiotki uliczne, odpady roślinne jak trawa, liście, gałęzie);
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg.

Powstające odpady powinny być wywożone przez odbiorców posiadających odpowiednie zezwolenia i koncesję na ich odbiór oraz zajmujących się ich utylizacją.

Na etapie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe, samochody ciężarowe i sprzęt budowlano-montażowy o napędzie spalinowym powodujące emisję spalin (tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów);
- roboty ziemne i transportowe materiałów sypkich – powodujące powstanie pyłu.

Wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter niezorganizowany, czasowy i lokalny, będzie zmieniać się w zależności od miejsca i fazy budowy.

Podczas remontu drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak też ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo) i sprzęt specjalistyczny, tj. spycharki, równiarki, frezarki, mieszarki, walce drogowe itp. W celu minimalizacji oddziaływań prace remontowe będą wykonywane przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600 –2200.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter niezorganizowany o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Ponadto zaznacza się, że występowanie ww. uciążliwości będzie mało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia budowy.

Po wykonaniu planowanej budowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji drogi.

Na etapie użytkowania źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po przedmiotowej drodze pojazdy. Remont drogi dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery, a w połączeniu z bardzo

małym istniejącym i planowanym obciążeniem ruchem zostaną spełnione normy emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Źródłem emisji hałasu do środowiska na etapie użytkowania wybudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i sporadycznie występujących samochodów ciężarowych. Budowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ nie zmieni głównych parametrów drogi (ilość pasów ruchu, natężenia ruchu itp.).

Przedmiotowa droga przebiega w rejonie terenów chronionych akustycznie, tj. m.in. terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W miejscowości Strzyżyno droga będzie budowana w miejscu istniejącej drogi gruntowej, której krawędzie są w odległości ok. 15 m od zabudowań. W miejscowości Dąbrówka droga będzie budowana w miejscu istniejącej drogi brukowej oddalonej ponad 150 m od najbliższych zabudowań. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ludzi. Jedynie w fazie realizacji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy.

Przedmiotowa inwestycja biegnie w całości przez tereny rolnicze. Na etapie realizacji wpływ na krajobraz może wiązać się jedynie z obecnością sprzętu budowlanego, co nie jest możliwe do uniknięcia.

Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie ma przedsięwzięć realizowanych oraz zrealizowanych mogących prowadzić do kumulacji oddziaływań.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zostaną zastosowane następujące środki:

- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej;
- ścieki socjalno-bytowe z terenów bazy ekipy budującej instalację, będą odbierane przez firmy, zajmujące się wywozem nieczystości płynnych, posiadających stosowne zezwolenia;
- odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem;
- teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych, do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Mając na uwadze położenie geograficzne względem obszarów Natura 2000 oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz U. z 2020, poz. 1219).

Podsumowując, tut organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym ,ze względu na skalę , rodzaj przedsięwzięcia, a także możliwe jego oddziaływanie na stan środowiska oraz biorąc pod uwagę uzyskanie opinii organów wypowiadających się w przedmiotowej sprawie z zakresu ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz ochrony środowiska, uznano, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna , o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , lub podmiot , na który została przeniesiona decyzja , otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w ust 3, od organu , który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz , że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub

postanowieniu , o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana , do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże Organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,
8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmałowski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Inwestor.
2. Uczestnicy postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

4. RDOŚ w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk.
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie drogi gminnej na odcinku Strzyżyno-Dąbrówka” - działka Nr 62, Nr 85, Nr 107/1, Nr 106, Nr 105/2 obręb Dąbrówka, działka Nr 32/1, Nr 41, Nr 42 obręb Strzyżyno, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Województwa Pomorskiego. Zakres inwestycji obejmuje powiat słupski, gminę Damnica . Planowana droga rowerowa przebiegać będzie przez miejscowości Strzyżyno i Dąbrówka.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1, 2, 4, 6 – 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r, poz.) oraz poza obszarami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 3 w/w ustawy, inwestycja nie służy także do obsługi stacji elektroenergetycznych, a długość planowanej do budowy drogi wynosi ok. 4,8 km.

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62

Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) kwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana droga przebiegać będzie szlaku drogi nieutwardzonej. Odcinek objęty opracowaniem przebiega głównie terenami niezabudowanymi. Obecnie szlak nie jest użytkowany. Na odcinku objętym opracowaniem szlak nie przecina dróg publicznych o nawierzchniach bitumicznych.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Województwa Pomorskiego. Zakres inwestycji obejmuje powiat słupski, gminę Damnica . Planowana droga rowerowa przebiegać będzie przez miejscowości Strzyżyno i Dąbrówka, powiat słupski:

Dz.nr 62, 85, 107/1, 106, 105/2, 103obr. Dąbrówka oraz działki nr 42 i 32/1 obr. Strzyżyno

W obszarze inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przewiduje się zmianę bilansu zagospodarowania terenu, ponieważ budowa drogi przebiegać będzie poza granicami istniejącego pasa drogowego.

Łączna długość rozpatrywanego odcinka to ok. 2,4 km.

Pokrycie terenu szatą roślinną

W obrębie przedmiotowych działek nie występują siedliska przyrodnicze chronione w ramach europejskiej sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego zagospodarowania terenu, gdyż realizację przedsięwzięcia planuje się wzdłuż istniejącego pasa drogowego, po istniejących nasypach kolejowych oraz na terenach do niego przyległych. W ramach inwestycji przewidziano uporządkowanie terenów zielonych. Przewiduje się również wycinkę 55 sztuk drzew, które kolidują z planowaną drogą.

Rozwiązania chroniące środowisko

Zakładane rozwiązania chroniące środowisko:

- właściwa organizacja robót w czasie budowy drogi;
- zaplecze budowy położone w granicach pasa drogowego;
- zastosowanie nowoczesnych technologii i wydajnego sprzętu umożliwi skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- użycie sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wyeliminuje ewentualne

zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntu substancjami ropopochodnymi;

- maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników;
- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty, które zakwalifikowane zostały do stosowania w budownictwie drogowym;
- transportowane i składane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte;
- teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- wyposażenie placu budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód;
- na etapie realizacji roboty ciężkimi sprzętem oraz inne generujące emisję spalin i będące źródłem hałasu wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600 – 2200;
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników i pojemników na odpady wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia robót drogowych;
- właściwa gospodarka odpadami poprzez ich selektywne magazynowanie;
- wytworzone odpady w pierwszej kolejności będą poddane odzyskowi, a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwieniu;
- utrzymanie czystości na terenie inwestycji.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji

lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych

Na etapie budowy wytworzone przez pracowników ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych kabin sanitarnych (np. typu TOI TOI), a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór.

Na etapie użytkowania

Nie będą występowały.

- ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych

Nie będą występowały.

- ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone będą dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym w przyległy teren zielony pasa drogowego.

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Na etapie budowy mogą powstać zarówno odpady niebezpieczne, jak i odpady inne niż niebezpieczne związane z pracami wykonywanymi przy realizacji budowy drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać:

odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz

betonowy, ceglany i ceramiczny;

odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali;

gleba i ziemia, w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń;

odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.;

opakowania z papieru, tektury lub tworzyw sztucznych;

odpady komunalne.

ilość i rodzaj zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas,

zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość

Na etapie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

maszyny drogowe, samochody ciężarowe i sprzęt budowlano-montażowy o napędzie

spalinowym powodujące emisję spalin (tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów);

roboty ziemne i transport materiałów sypkich – powodująca powstanie pyłu.

Wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter niezorganizowany, czasowy i lokalny, będzie zmieniać się w zależności od miejsca i fazy budowy. Ponadto dla ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko zachowana zostanie dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwa organizacja prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości dla powietrza ograniczyć do minimum.

Szczególne reżimy podczas realizacji inwestycji zostaną zachowane w miejscach, gdzie występuje zabudowa mieszkalna.

Podczas remontu drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak też ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo) i sprzętu specjalistycznego, tj. spycharki, równiarki, frezarki, mieszarki, walców drogowych itp.

W celu minimalizacji oddziaływań prace remontowe będą wykonywane przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600 – 2200

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter niezorganizowany o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Ponadto zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia budowy.

Po wykonaniu planowanej budowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej

eksploatacji drogi.

Na etapie użytkowania źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po przedmiotowej drodze pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwe działające na organizmy ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drodze występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Remont drogi dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery, a w połączeniu z bardzo małym istniejącym i planowanym obciążeniem ruchem zostaną spełnione normy emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Źródłem emisji hałasu do środowiska na etapie użytkowania wybudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i sporadycznie występujących samochodów ciężarowych. Budowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ nie zmieni głównych parametrów drogi (ilość pasów ruchu, natężenia ruchu itp.). Natomiast w związku z wykonaniem utwardzonej nawierzchni drogi, przyczyni się do poprawy warunków akustycznych, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w pobliżu analizowanego fragmentu drogi rowerowej, gdyż nie zostaną przekroczone normy emisji hałasu w rejonie terenów chronionych akustycznie.

W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Poziom hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112). Analizowana droga przebiega w rejonie terenów chronionych akustycznie, tj. m.in. terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W związku z powyższym

dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego na tym terenie wynosi:

w porze dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom – 61 dB;

w porze nocy – przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom – 56 dB.

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu. Nie przewiduje się możliwości wywołania uciążliwości powodowanych przez wibracje zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na lokalny charakter i niewielką skalę oddziaływań planowanego

przedsięwzięcia, a także zasięg oddziaływania na środowisko szacowany na nie więcej niż 100 m od miejsc prowadzenia prac, przy realizacji i tym bardziej eksploatacji przedsięwzięcia oraz przy zastosowaniu zabiegów i instalacji ochronnych zmniejszających uciążliwość dla otoczenia, opartych na zastosowaniu dostępnej wiedzy i możliwie najlepszych technik oraz przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawa nie należy spodziewać się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Odległość planowanego przedsięwzięcia od:

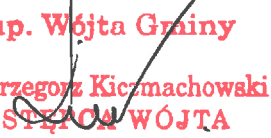
- granicy państwa z Niemcami ok. 230 km na wschód
- granicy morskiej ok. 20 km na południe

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach chronionych, a z uwagi na charakter oddziaływań planowanego przedsięwzięcia, zamykający się praktycznie w obrębie prowadzonych prac, w związku z czym nie przewiduje się możliwości wystąpienia jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary poddane ochronie na podstawie Ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w szczególności na obszary ujęte w sieci NATURA 2000.

Oddziaływanie na linii przedsięwzięcie – klimat

Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz

zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy.



Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA