

OŚiGO 6220.9.13.2021

D E C Y Z J A Nr 9/2021

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4, w związku z art.71 ust.2 pkt 2 art 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) oraz § 3ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j : Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk, Pana Łukasza Komorowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na :

**„ Przebudowie drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki- Grapice”
powiat słupski, województwo pomorskie.**

oraz po zasięgnięciu opinii:

1. Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak ZNS.9022.4.94.2021 z dnia 12.10.2021 r (data wpływu do 14.10.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.ZZŚ.3.435.446.1.2021.AK z dnia 04.11.2021 r (data wpływu 04.11.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOD.4220.796.2021.WR.3 z dnia 15.12.2021 r (data wpływu 21.12.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
4. Opinia Wójta Gminy Potęgowo znak NŚR.6220.19.2021 z dnia 23.11.2021 r (data wpływu 25.11.2021) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

orzekam

1.Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki- Grapice” powiat słupski, województwo pomorskie.

2.Nakładam obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m.in. następujące środki:

- należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,

- należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione do tego podmioty,
- maszyny i pojazdy obsługujące plac budowy należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i kontrolować pod kątem nieszczelności układów paliwowych i hydraulicznych,
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów należy wykonywać poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów poza terenem inwestycji, plac budowy należy wyposażyć w zapas neutralizatorów i sorbentów przystosowanych do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych na wypadek awaryjnych rozlewów paliwa,
- materiały budowlane i odpady powstające w czasie prac należy gromadzić selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach i przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
- prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych- na uszczelnionym podłożu,
- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-22:00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robot przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnie drzewa pod odeskowaniem;- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;- przesuszeniem obryty korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne

- uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;;
- prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
 - podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt;
 - codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów, uwiecznione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;
 - prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych oraz przebudowa przepustów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
 - zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
 - Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji,
 - Prace budowlane będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00- 22.00,
 - Zabezpieczyć plac robót oraz zaplecze budowy przed pyleniem, np. poprzez plandeki,
 - Prace budowlane zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów sypkich do wód powierzchniowych oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych.

U z a s a d n i e

Dnia 26 sierpnia 2021 r. do Wójta Gminy Damnica wpłynął wniosek Pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku w sprawie **wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki- Grapice”, powiat słupski, województwo pomorskie.**

Po analizie dokumentów przesłanych przez Pełnomocnika, Pana Łukasza Komorowskiego, stwierdzono, iż wniosek zawiera braki formalne. W dniu 1 września 2021 roku Wójt Gminy Damnica wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku. W odpowiedzi na wezwanie OŚiGO 6220.9.2021 wniosek został uzupełniony o brakujące dokumenty. W dniu 8 września 2021 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych na stronie www.ekokportal.pl - karta pod numerem 13/2021. Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3, ust. 1 pkt 62 rozporządzenia jako: *„ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej powierzchni przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych., służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.”*, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji; nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu, oraz art. 64 ust.1 ustawy o ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Wójta Gminy Potęgowo w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, a także mając na uwadze fakt, iż większa część inwestycji znajduje się na terenie gminy Damnica organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak OŚ i GO 6220.9.1.2021 z dnia 8 września 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Wójta Gminy Potęgowo w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

Do tutejszego Urzędu wpłynęły:

1. Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak ZNS.9022.4.94.2021 z dnia 12.10.2021 r (data wpływu do 14.10.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.ZZŚ.3.435.446.1.2021.AK z dnia 04.11.2021 r (data wpływu 04.11.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOD.4220.796.2021.WR.3 z dnia 15.12.2021 r (data wpływu 21.12.2021 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Opinia Wójta Gminy Potęgowo znak NŚR.6220.19.2021 z dnia 23.11.2021 r (data wpływu 25.11.2021) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Zgodnie z art. 10 § 1, 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 24 grudnia 2021r. zostały poinformowane o zakończonym postępowaniu dowodowym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów i termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące zgromadzonych materiałów dowodowych w przedmiotowej sprawie ani wnioski dotyczące w/w inwestycji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art.85 ust.1, ust.1, ust.2 pkt 2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko , a w szczególności :

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, na długości ok. 8,50km. Droga znajduje się na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasę techniczną drogi przyjęto jako L. Przyjęte prędkości poruszania się na przedmiotowej drodze to w terenie zabudowanym 50km/h i poza terenem zabudowanym 90km/h. Projekt przebudowy obejmować będzie następujące elementy:

- Szerokość jezdni L=6m.

- Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
- Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego.
- Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
- Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
 - Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
 - Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
 - Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
 - Rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego: - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
 - Docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

Szczegółowe parametry kanalizacji deszczowej oraz jej przebieg i dokładna lokalizacja możliwa będzie po wydaniu warunków technicznych na przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej, a te z kolei zgodnie z obowiązującym prawem, dopiero po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ewentualnej decyzji o warunkach zabudowy. Odwodnienie pasa drogowego poza terenem zabudowanym planuje się wykonać powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych oraz na pobliskie tereny zielone w km ok. 0+800.00 - 7+000.00; 7+500.00 - 8+400.00. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane, a także dostosowane do krawędzi nawierzchni drogowych. Wykonane zostaną w kształcie opływowym, trójkątnym lub trapezowym w zależności od warunków terenu przyległego oraz szerokości pasa drogowego. Rowy opływowe będą miały szerokość ok. 1.5m przy skarpach nasypu do ok. 2m, rowy trójkątne ze skosami 1:3, 1:1.5, 1:1 przy skarpach nasypu do ok. 1.0m, rowy trapezowe o szerokości dna ok. 0.4m ze skosami 1:3, 1:1.5, 1:1 i głębokości od 0.5m. Spadki podłużne dna rowu planuje się min. 0,5% oraz min. 0,2% na terenie płaskim oraz na terenie płaskim o gruntach przepuszczalnych i odcinkach wododziału - nie mniejsze niż 0,1%. Na obszarach zabudowanych w miejscowościach Bobrowniki i Grapice wody opadowe planuje się odprowadzić poprzez projektowaną kanalizację deszczową, odwodnienie bezkanałowe z rozsąceniem i jednoczesnym podczyszczeniem oraz powierzchniowo na tereny zielone w km ok. 0+000.00 - 0+800.00; 7+000.00 - 7+500.00. Do budowy kanalizacji deszczowej planuje się zastosowanie kanałów PVC-U kielichowych klasy „S” SDR 34 o sztywności obwodowej 8 KN/m², rury "lite". Studnie rewizyjno-włazowe planuje się w technologii prefabrykowanych kręgów betonowych łączonych na uszczelkę gumową. Studnie wykonane będą z elementów

prefabrykowanych dostarczanych w postaci dennicy z kinetą przeznaczoną do przepływu ścieków, kręgów z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi dla przykanalików i żeliwnymi stopniami złączowymi oraz płyt nastudziennych z otworem pod włazy montowanych na żelbetowych płytach odciążających. Planuje się stosować dennice z monolitycznie osadzonym przejściem szczelnym do rur PVC. Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego stosowane będą betonowe pierścienie. Włazy do studni żeliwne z wentylacją z pokrywą wypełnioną betonem oraz wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem. Wody opadowe i roztopowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne z osadnikami. Wpusty uliczne planuje się wykonać z elementów betonowych. Instalowane będą z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniem. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki w zależności od lokalizacji wpustu będą wpusty ściekowe jezdniowe z kratą uchylną, zatraskową bądź typu krawężnikowo-jezdniowego. Króciec wlotowy, którymi ścieki napływają do studni planuje wykonać się z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączone będą na zasadzie pióro-wpust na uszczelkę gumową. W celu podczyszczenia wód deszczowych z węglowodorów ropopochodnych oraz piasków, na podstawie obliczeń przepływu deszczu nawalnego i nominalnego dobrany zostanie separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem.

Droga powiatowa nr 1142G wykorzystywana jest głównie w ruchu lokalnym przez okolicznych mieszkańców. Występująca wokół roślinność to głównie trawy oraz drzewa rosnące wzdłuż drogi.

Łączna powierzchnia nieruchomości objętych wnioskiem wynosi ok. 142872 m² i stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Obecnie występująca powierzchnia biologicznie czynna stanowi ok. 109524m². Istniejąca droga wraz ze zjazdami i chodnikami zostanie przebudowana i dostosowana do normatywnej szerokości 6m wraz z poszerzeniem pasa drogowego. Nie zmieni się jej dotychczasowy przebieg, funkcja i sposób wykorzystania.

Przewidywane projektowane nowe powierzchnie wyniosą:

- jezdnie - ok. 50000m²,
- chodniki - ok. 4000m²,
- zjazdy i skrzyżowania - ok. 1300m²,
- zieleń (powierzchnia biologicznie czynna) - ok. 87500m².

Realizacja przedsięwzięcia może wymagać wycinki ok. 125 drzew kolidujących z przebudowywaną drogą - drzewa znajdujące się w skrajni drogi powiatowej, w rowach przydrożnych, w chodnikach, na łukach z ograniczoną widocznością. W celu zmniejszenia wpływu na środowisko usuniętych drzew, przewiduje się wykonanie nasadzeń uzupełniających z gatunków rodzimych. W fazie realizacji nie będą wykonywane żadne prace powodujące niszczenie szaty roślinnej.

W obszarze przedsięwzięcia będą wykonane następujące prace:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. zdjęcie humusu,
- roboty ziemne, polegające na wykonaniu wykopów, nasypów, korytowaniu;

- roboty związane z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni;
- odtworzenie zieleni w obrębie inwestycji;
- montaż znaków drogowych.

Rodzaj technologii na projektowanej przebudowie drogi powiatowej przyjęto następująco:

- Jezdnia: nawierzchnia asfaltowa
- Zjazdy publiczne: nawierzchnia asfaltowa
- Zjazdy indywidualne: nawierzchnia asfaltowa lub z kostki betonowej
- Chodniki: nawierzchnia z kostki betonowej

Sprzęt stosowany do robót będzie posiadał dokumenty potwierdzające dopuszczenie go do użytkowania i badania okresowe, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Materiały zastosowane do budowy konstrukcji nawierzchni tj. kruszywa, piaski, betony, asfalty, elementy betonowe prefabrykowane itd. będą pochodziły z legalnego źródła i będą posiadały wszystkie niezbędne regulowane prawem dokumenty dopuszczające je do obrotu.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inwestora.

Usytuowanie przedsięwzięcia – W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne IIIa, IIIb, IVa, IVb, V, klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V, VI klasy bonitacyjnej, drogi (dr), grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RIVb, Br-RV), tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz); grunty leśne (LsIV).

Inwestycja zaczyna się na skrzyżowaniu w miejscowości Bobrowniki. Teren skrzyżowania, sam początek inwestycji leży w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Łupawy z lasami do Słupi oraz obszaru doliny rzeki Łupawy i Bukowiny od wypływu z jez. Jasień. W granicach obszaru występują: naturalne, głębokie koryta rzeczne Łupawy i Bukowiny — źródłiska i niewielkie potoki (dopływy) — rozległe obszary łągu o podgórskim charakterze Carici remotae-Fraxinetum na zboczach doliny, jak również grądy dębowo-grabowe Stellario-Carpinetum w wielu wąwozach oraz buczyny Luzulo-Fagetum i Asperulo-Fagetum, podmokłe taki, torfowiska przejściowe i wysokie, oraz dystroficzne jeziora w bezodpływowych obszarach. Ze względu na ograniczony zakres działań polegających na przebudowie istniejącej drogi inwestycja nie będzie miała wpływu na cenne przyrodniczo elementy opisanego obszaru.

Większość otoczenia inwestycji stanowią pola i łąki kośne w większości przekształcone antropogenicznie, z roślinnością typową (bodziszkim łąkowym *Geranium pratense*, koniczyną łąkową *Tifolium pratense*, marchwią zwyczajną *Daucus carota*, mniszkiem pospolitym *Taraxacum officinale*, prosienicznikiem szorstkim *Hypochaeris radicata*, przymiotem gałęzistym *Erigeron ramosus*, szczawie polnym *Rumex acetosella*, wyka drobnokwiatowa *Vicia hirsuta* oraz różnorodnymi pospolitymi gatunkami turzyc i traw, m.in.

kostrzewą łąkową *Festuca pratensis*, kupkówką pospolitą *Dactylis glomerata*, tymotką łąkową *Phleum pratense* i wiechliną łąkową *Poa pratensis*.

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie stwierdzono gatunków chronionych i szczególnej troski, przy czym za gatunki takie nie uważa się egzemplarzy roślin chronionych sadzonych jako rośliny ozdobne w ogrodach przez ich właścicieli.

W zakresie drzew i krzewów przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą wraz z informacją o występowaniu w ich obrębie chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów, porostów. Terenem badań był pas drogi powiatowej wraz z terenami sąsiadującymi, między miejscowościami Bobrowniki-Grapice. Badania objęły sprawdzenie drzew oraz krzewów pod kątem gatunku, obwołu, stanu fitosanitarnego oraz występowania dziupli, próchnowisk czy martwic bocznych. Szczególną uwagę zwrócono na ślady występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, porostów, gniazdowania ptaków.

Łącznie zinwentaryzowano 61 drzew. Ich stan zdrowotny określono jako dobry, zanotowano niewielką ilość suchych, spróchniałych czy schnących drzew. W pełni rozwiniętych próchnowisk nie stwierdzono. W dziuplach nie zaobserwowano obecności ptaków, czy chronionych owadów. Nie zanotowano też żadnych ptasich gniazd w koronach czy gałęziach badanych drzew. Porostów również nie stwierdzono.

W celu zminimalizowania wpływu planowanego przedsięwzięcia na awifaunę objęto ochroną gatunkową, tut. organ wskazał w warunkach realizacji inwestycji na konieczność wykonania prac związanych wycinką drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi, a następnie oszalowane deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykryte odkryte korzenie matami słomianymi lub folią. Drzewa i krzewy przez cały okres trwania robót będą podlewane wodą, o ile będą tego wymagać warunki atmosferyczne. Pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki nie będą obsypane ziemią powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu. Roboty ziemne zaplanowane w pobliżu drzew będą wykonane ręcznie. W ramach działań ochronnych w celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt zawężony będzie do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów nie będą powstawały zastoiska wody. Ponadto w tych miejscach zastosowane będą tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Dodatkowo, tut. organ w warunkach realizacji inwestycji wskazuje na konieczność zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniem podczas wykonywania prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 14m na północ: Dolina Łupawy PLH220036;
- ok. 9,50 km na północny wschód: Łebskie Bagna PLH220040.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) to zlokalizowany:

- ok. 7,21 km na południowy wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka;
- ok. 9,14 km na południowy wschód: rezerwat przyrody 'Grodzisko Runowo'.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 4,32 km na północny zachód od planowanej inwestycji — Pobrzeże Słowińskie KPn-20A

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe, sprzęt budowlany i środki transportu powodujące emisje spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie nieorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, w związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu

przedsięwzięcia. Aby zminimalizować te uciążliwości Inwestor przewiduje: wyposażenie samochodów transportujących ziemię i inne odpady, wykorzystywanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Obecne natężenie ruchu na drodze wynosi ok. 88 poj./h; 2100 poj./dobę. Dzięki poprawie stanu technicznego drogi (nowa konstrukcja drogi na poszerzeniach i nowa nawierzchnia na istniejącej drodze) nastąpi poprawa płynności jazdy, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W czasie wykonywania robot źródłem hałasu i drgań będą przede wszystkim maszyny i urządzenia używane podczas budowy (koparki, zagęszczarki, transport samochodowy). Uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu robót. Okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla tego rodzaju robot. W celu minimalizacji ww. oddziaływania przewiduje się wykonywanie prac budowlanych w godzinach dziennych (6:00-22:00). Okoliczni mieszkańcy zostaną powiadomieni o terminie prowadzonych prac oraz o uciążliwościach z nimi związanych.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów, ich segregacją i gromadzeniem w trakcie eksploatacji. W trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia (przebudowy drogi powiatowej) wytworzone zostaną odpady budowlane, zaliczane do grupy 17 wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. Nr 112, poz. 1206. Szacunkową ilość odpadów określono metodą analogii do zrealizowanych podobnych tego typu inwestycji. Etap budowy wiązać się będzie z koniecznością prowadzenia prac ziemnych przy użyciu ciężkiego sprzętu. Wynikiem tego będą przekształcenia powierzchni ziemi związane z koniecznością wykonania wykopów oraz budowę infrastruktury technicznej drogi. Wszystkie odpady, jakie powstaną na etapie budowy będą zbierane w sposób selektywny zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. 2013 poz. 21. Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z: - pracami ziemnymi, - użytkowaniem sprzętu budowlanego, - wycinką drzew, - funkcjonowaniem zaplecza placu budowy, w tym zaplecza socjalnego dla pracowników. Wskazane jest, by roboty budowlane prowadzone były w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być odzyskiwane, natomiast jeśli nie jest to możliwe, powinno się je unieszkodliwić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady będą zabierane przez służby dozoru technicznego i w zależności od rodzaju wywożone na składowisko odpadów albo przekazywane podmiotom gospodarczym posiadającym uprawnienia do ich odbioru (utylicacji), zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.10.185.1243). Odpady komunalne oraz socjalno-bytowe będą magazynowane w kontenerach lub pojemnikach o adekwatnej do budowy pojemności oraz regularnie opróżniane.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystywaniem wody, energii i paliw podczas eksploatacji. Obiekty liniowe jakimi są drogi nie są elementami infrastruktury technicznej, która wymagałaby podłączenia i zaopatrzenia w energię cieplną, elektryczną, gazową, wodę, surowce czy paliwa. Jedynie na etapie realizacji - przebudowy drogi, maszyny budowlane wykorzystywać będą niezbędne do funkcjonowania paliwo do pojazdów, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu oraz na cele gospodarcze - zaplecze

socjalne. Podczas realizacji robót wykorzystane zostaną surowce energetyczne w postaci ropy naftowej lub benzyny.

Istniejący hałas komunikacyjny w obrębie drogi powiatowej jest niewielki i wywołują go głównie pojazdy osobowe. Zasadniczym źródłem hałasu są koła tych pojazdów, uderzające w zdeformowaną, zniszczoną i spękaną nawierzchnię, krawędzie jezdni i pobocza. Największe nasilenie hałasu powiązane jest z godzinami szczytu komunikacyjnego w porze dziennej 7.00-8.00 oraz w porze popołudniowej 15.00-16.00. W porze wieczornej oraz nocnej 20.00-22.00 maleje i jest znikomy. Po planowanej przebudowie, nawierzchnia drogi będzie równa i gładka co prawie zupełnie wyeliminuje hałas powstający od nierówności, ograniczając go prawie wyłącznie do hałasu pracującego silnika pojazdu, co jest ogromną korzyścią dla uwarunkowań środowiskowych i likwidacji obecnych uciążliwości dla mieszkańców, przy stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu szacowanym na kategorię ruchu KR1.

Podczas realizacji inwestycji zagrożenie dla stanu powietrza wynikać będzie z pracy sprzętu budowlanego, drogowego i środków transportu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie praktycznie ograniczone do obszaru bezpośredniego otoczenia budowanych dróg gminnych wraz z infrastrukturą, które jest zabudowane budownictwem jednorodzinym. Z uwagi na incydentalny charakter zjawiska (wpływ ustanie po zakończeniu robót) oddziaływanie można uznać za akceptowalne. Aby zminimalizować te uciążliwości przede wszystkim zaleca się, aby samochody transportujące ziemię i ewentualnie inne odpady winny być wyposażone w tzw. opony.

Ze względu na rodzaj technologii oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat, jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym, ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia, a także możliwe jego oddziaływanie na stan środowiska oraz biorąc pod uwagę uzyskanie opinii organów wypowiadających się w przedmiotowej sprawie z zakresu ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz ochrony środowiska, uznano, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w ust 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże Organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,
8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kizmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Inwestor poprzez Pełnomocnika.
2. Uczestnicy postępowania poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

4. RDOŚ w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk.
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki- Grapice” powiat
słupski, województwo pomorskie.**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, na długości ok. 8,50km. Droga znajduje się na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasę techniczną drogi przyjęto jako L.

Jest to droga biegnąca pomiędzy czterema miejscowościami: Bobrowniki, Dąbrówka, Grapiczki, Grapice. W terenie zabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (w odległości od 2 do 30 m) istniejąca zabudowa jest luźna, występują głównie domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, nieliczne budynki usługowe. Poza terenem zabudowanym występują głównie pola uprawne i łąki. Szerokość drogi jest zmienna i waha się w granicach 3.7 - 6.1 m. Jej konstrukcję stanowi głównie mieszanka mineralno-bitumiczna, biegnące wzdłuż chodniki w miejscowościach wykonane są z kostki betonowej, natomiast zjazdy z kostki betonowej, asfaltu, kruszywa, płyt betonowych, betonu i kostki kamiennej.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, na długości ok. 8,50km. Przyjęte prędkości poruszania się na przedmiotowej drodze to w terenie zabudowanym 50km/h i poza terenem zabudowanym 90km/h. Projekt przebudowy obejmować będzie następujące elementy:

- Szerokość jezdni L=6m.
- Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

- Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego.
- Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
- Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
- Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
- Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
- Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
- Rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego: - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
- Docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

Szczegółowe parametry kanalizacji deszczowej oraz jej przebieg i dokładna lokalizacja możliwa będzie po wydaniu warunków technicznych na przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej, a te z kolei zgodnie z obowiązującym prawem, dopiero po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ewentualnej decyzji o warunkach zabudowy. Odwodnienie pasa drogowego poza terenem zabudowanym planuje się wykonać powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych oraz na pobliskie tereny zielone w km ok. 0+800.00 - 7+000.00; 7+500.00 - 8+400.00. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane, a także dostosowane do krawędzi nawierzchni drogowych. Wykonane zostaną w kształcie opływowym, trójkątnym lub trapezowym w zależności od warunków terenu przyległego oraz szerokości pasa drogowego. Rowy opływowe będą miały szerokość ok. 1.5m przy skarpach nasypu do ok. 2m, rowy trójkątne ze skosami 1:3, 1:1.5, 1:1 przy skarpach nasypu do ok. 1.0m, rowy trapezowe o szerokości dna ok. 0.4m ze skosami 1:3, 1:1.5, 1:1 i głębokości od 0.5m. Spadki podłużne dna rowu planuje się min. 0,5% oraz min. 0,2% na terenie płaskim oraz na terenie płaskim o gruntach przepuszczalnych i odcinkach wododziału - nie mniejsze niż 0,1%. Na obszarach zabudowanych w miejscowościach Bobrowniki i Grapice wody opadowe planuje się odprowadzić poprzez projektowaną kanalizację deszczową, odwodnienie bezkanałowe z rozsączeniem i jednoczesnym podczyszczeniem oraz powierzchniowo na tereny zielone w km ok. 0+000.00 - 0+800.00; 7+000.00 - 7+500.00. Do budowy kanalizacji deszczowej planuje się zastosowanie kanałów PVC-U kielichowych klasy „S” SDR 34 o sztywności obwodowej 8 KN/m², rury "lite". Studnie rewizyjno-włazowe planuje się w technologii prefabrykowanych kręgów betonowych łączonych na uszczelkę gumową. Studnie wykonane będą z elementów prefabrykowanych dostarczanych w postaci dennicy z kinetą przeznaczoną do przepływu ścieków, kręgów z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi dla przykanalików i żeliwnymi stopniami włazowymi oraz płyt nastudziennych z otworem pod włazy montowanych na żelbetowych płytach odcciążających. Planuje się stosować dennice z monolitycznie

osadzonym przejściem szczelnym do rur PVC. Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego stosowane będą betonowe pierścienie. Włazy do studni żeliwne z wentylacją z pokrywą wypełnioną betonem oraz wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem. Wody opadowe i roztopowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne z osadnikami. Wpusty uliczne planuje się wykonać z elementów betonowych. Instalowane będą z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniem. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki w zależności od lokalizacji wpustu będą wpusty ściekowe jezdniowe z kratą uchylną, zatraskową bądź typu krawężnikowo-jezdniowego. Króciec wlotowy, którymi ścieki napływają do studni planuje wykonać się z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączone będą na zasadzie pióro-wpust na uszczelkę gumową. W celu podczyszczenia wód deszczowych z węglowodorów ropopochodnych oraz piasków, na podstawie obliczeń przepływu deszczu nawalnego i nominalnego dobrany zostanie separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem.

Droga powiatowa nr 1142G wykorzystywana jest głównie w ruchu lokalnym przez okolicznych mieszkańców. Występująca wokół roślinność to głównie trawy oraz drzewa rosnące wzdłuż drogi.

Łączna powierzchnia nieruchomości objętych wnioskiem wynosi ok. 142872 m² i stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Obecnie występująca powierzchnia biologicznie czynna stanowi ok. 109524m². Istniejąca droga wraz ze zjazdami i chodnikami zostanie przebudowana i dostosowana do normatywnej szerokości 6m wraz z poszerzeniem pasa drogowego. Nie zmienia się jej dotychczasowy przebieg, funkcja i sposób wykorzystania.

Przewidywane projektowane nowe powierzchnie wyniosą:

- jezdnia - ok. 50000m²,
- chodniki - ok. 4000m²,
- zjazdy i skrzyżowania - ok. 1300m²,
- zieleń (powierzchnia biologicznie czynna) - ok. 87500m².

Realizacja przedsięwzięcia może wymagać wycinki ok. 125 drzew kolidujących z przebudowywaną drogą - drzewa znajdujące się w skrajni drogi powiatowej, w rowach przydrożnych, w chodnikach, na łukach z ograniczoną widocznością. W celu zmniejszenia wpływu na środowisko usuniętych drzew, przewiduje się wykonanie nasadzeń uzupełniających z gatunków rodzimych. W fazie realizacji nie będą wykonywane żadne prace powodujące niszczenie szaty roślinnej.

W obszarze przedsięwzięcia będą wykonane następujące prace:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;

- roboty przygotowawcze tj. zdjęcie humusu,
- roboty ziemne, polegające na wykonaniu wykopów, nasypów, korytowaniu;
- roboty związane z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni;
- odtworzenie zieleni w obrębie inwestycji;
- montaż znaków drogowych.

Rodzaj technologii na projektowanej przebudowie drogi powiatowej przyjęto następująco:

- Jezdnia: nawierzchnia asfaltowa
- Zjazdy publiczne: nawierzchnia asfaltowa
- Zjazdy indywidualne: nawierzchnia asfaltowa lub z kostki betonowej
- Chodniki: nawierzchnia z kostki betonowej

Sprzęt stosowany do robót będzie posiadał dokumenty potwierdzające dopuszczenie go do użytkowania i badania okresowe, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Materiały zastosowane do budowy konstrukcji nawierzchni tj. kruszywa, piaski, betony, asfalty, elementy betonowe prefabrykowane itd. będą pochodziły z legalnego źródła i będą posiadały wszystkie niezbędne regulowane prawem dokumenty dopuszczające je do obrotu.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inwestora.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1142G przyczyni się do poprawienia warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, wyeliminuje obecnie występujące postępujące wady techniczne i technologiczne w postaci kolein, zapadnięć, zastoisk wody, spękań, wybojów,

zawyżonych i zaniżonych poboczy. Poprawiona geometria jezdni (przede wszystkim zapewnienie odpowiedniej szerokości jezdni, na której swobodnie miną się dwa pojazdy) i skrzyżowań oraz przejrzystość nowej stałej organizacji ruchu znacznie usprawni przejeżdżość, poprawi komfort jazdy i zapewni odpowiednie bezpieczeństwo w ruchu drogowym i ruchu pieszym. Przewidziane do budowy odwodnienie drogowe (takie jak m. in. kanalizacja, rowy przydrożne, zbiorniki odparowujące lub systemy rozsączająco-retencyjne) umożliwi szybkie i sprawne odbieranie wody opadowej i roztopowej. Odprowadzenie wody z jezdni ograniczy jej niszczący wpływ na nawierzchnię oraz konstrukcję drogi i pozwoli na sprawną jazdę.

Rozdzielenie ruchu samochodowego od ruchu pieszego zapewni większe bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania:

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych z materiałów wbudowywanych - kruszyw lub cięcia elementów betonowych.

• Emisje hałasu i zasięg oddziaływania:

w fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji w związku z pracą sprzętu budowlanego.

• Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:

przedsięwzięcie nie wiąże się z odprowadzaniem ścieków bytowych podczas eksploatacji.

Podczas prac budowlanych wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe, gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie przewożone i utylizowane przez uprawnioną firmę.

• Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

przedsięwzięcie nie wiąże się z odprowadzaniem ścieków technologicznych.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.):

wody opadowe z nawierzchni odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone, do rowów lub kanalizacji deszczowej.

• Rodzaj, przewidywana ilość i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach itp.) oraz ich wpływ na środowisko:

Odpadami powstałymi na placu budowy będą odpady komunalne wytworzone przez pracowników budowlanych. Śmieci będą zbierane i segregowane przez Wykonawcę robót do pojemników i przekazywane do utylizacji uprawnionym firmom.

• Dane dotyczące innych wprowadzanych do środowiska substancji lub energii:

przedsięwzięcie nie wiąże się z wprowadzeniem do środowiska innych substancji lub energii.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi powiatowej nr 1142G wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmałowski
ZASTĘPCA WOJTY

