

Damnica, 3 stycznia 2023 r.

PPŚr.6220.9.2022

DECYZJA Nr 1/2023

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 84 ust. 1, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. poz. 1839) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica, reprezentowanej przez pełnomocnika p. Katarzynę Kawka, z dnia 1 września 2022 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

Przebudowa głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica na dz. ewid. nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 229/12, 383 obr. Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.695.2022.MaR.4 z dnia 07.12.2022 r. (data wpływu: 12.12.2022 r.)
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak GD.ZZŚ.3.435.377.1.2022.AK z dnia 02.11.2022 r. (data wpływu: 03.11.2022 r.)
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak ZNS.9022.4.83.2022 z dnia 21.09.2022 r. (data wpływu: 26.09.2022 r.)

orzekam

- 1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica na dz. ewid. nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3,**

206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 229/12, 383 obr. **Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie**”.

2. Nałożyć obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m. in. następujące środki:

1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

a) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. podczas prac betoniarskich;

b) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

c) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

d) Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:

– w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w drodze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód;

– w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz cieków;

– w lasach oraz w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);

e) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:

– wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- prowadzenie konserwacji i napraw maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- f) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną poprzez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- g) Planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do postanowienia/niniejszej decyzji
- h) Przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
- i) Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- j) W ramach minimalizacji oddziaływania na środowisko prowadzonej w ramach inwestycji wycinki drzew i krzewów:
- nasadzenia zastępcze drzew i krzewów wykonać w proporcjach nie mniejszej niż 1:1;
 - nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi oraz na terenach wytypowanych działek gminnych;
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- k) Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- l) W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;

m) W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

n) Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą cały czas być wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chronionym, np. matami;

o) Na drzewach nie przeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;

p) Przed rozpoczęciem wycinki drzew, przeprowadzić ekspertyzę entomologiczną miejsca potencjalnego występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*; w przypadku konieczności wycinki drzew zasiedlonych przez chroniony gatunek chrząszcza podjąć działania mające na celu przeniesienie go na inne siedliska z zastosowaniem poniższych wskazań:

– wycinkę drzew zasiedlonych przez pachnicę dębową, prowadzić w porach roku, kiedy temperatura przekracza + 5°C;

– wycinkę najlepiej przeprowadzić w okresie wiosennym (kwiecień–maj), w przypadku ciepłego roku (temperatura przekroczy +5 °C) można wycinkę prowadzić również w marcu lub w okresie września–listopada;

– w przypadku wycinki drzew należy pamiętać, że pędraki pachnicy dębowej mogą przebywać, nawet na poziomie gruntu, dlatego drzewa te należy ścinać ok. 1 metra nad ziemią;

– zapewnić przeniesienie osobników tego gatunku do miejsc zapewniających im dalszy rozwój poprzez zastosowanie jednej z metod: przeniesienie owadów razem z próchnowiskiem (larw, poczwerek postaci dorosłych) do innej dziupli;

– po dokonaniu przeniesienia osobników tego gatunku wykonać ocenę skuteczności przyjętego sposobu przeniesienia gatunku;

q) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;

r) Podczas prowadzenia wykopów codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić ich kontrolę; uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

2) Uczynić wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki poza granicami leśnymi Załącznik nr 1 do postanowienia

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- wykonywanie wszelkich prac wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00-22:00;
- zorganizowanie zaplecza budowy oraz miejsc postoju sprzętu budowlanego na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- przeprowadzenie tankowania, napraw i przeglądów technicznych sprzętu budowlanego poza terenem inwestycji;
- zastosowanie odpowiednich środków, w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów, zabezpieczających przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (zastosowanie sorbentów o odpowiedniej chłonności);
- zapewnienie warunków sanitarnych pracujących osób poprzez kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których opróżnianiem zajmą się podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia;
- zabezpieczenie drzew pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji przed uszkodzeniami poprzez owinięcie ich pni matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, odkryte korzenie przykryć matami słomianymi lub folią.
- wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntów zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania, odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów,

- zaplecze budowy wyposażyć w szczelne sanitariaty na ścieki socjalno-bytowe,
- po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Uzasadnienie

Dnia 7 września 2022 r. na wniosek pełnomocnika Inwestora – Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica, p. Katarzyny Kawka, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica na dz. nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 229/12, 383 obręb Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie”.

Wniosek zawierał wymagane dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz niezbędne załączniki zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu na stronie www.ekoportal.pl – karta pod numerem 7/2022

Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia jako:

-- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

należące do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

W dniu 7 września 2022 roku Wójt Gminy Damnica wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica na dz. nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/12, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 383 obręb Damnica, gmina Damnica powiat słupski, województwo pomorskie”

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak PPŚr.6220.9.2022 z dnia 7 września 2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

W dniu 26.09.2022 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku z dnia 21.09.2022 r., w której uznano za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.695.2022.MaR.4 z dnia 07.12.2022 r. (data wpływu: 12.12.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinią znak GD.ZZŚ.3.435.377.1.2022.AK z dnia 02.11.2022 r. (data wpływu 03.11.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Dnia 25.11.2022 r. pełnomocnik przesłał pismo wskazujące na zmianę zakresu wniosku poprzez dodanie dwóch działek inwestycyjnych (dz. nr 229/12, 383 obr. Damnica), ze względu na zmiany projektowe. Na przedmiotowych działkach ma zostać zlokalizowana kanalizacja deszczowa. W dniu 25.11.2022 r. do organów opiniujących w przedmiotowej sprawie zostały wysłane informacje o niniejszej zmianie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w treści postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.695.2022.MaR.4 z dnia 7 grudnia 2022 r., uznał, że wprowadzona zmiana nie wpłynęła na zasięg oddziaływania inwestycji, ani na jej wpływ na środowisko. Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku pismem znak ZNS.9022.4.106.2022 z dnia 30.11.2022 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak ZNS.9022.4.83.2022 z dnia 21.09.2022 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. A Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku w sposób milczący podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak GD.ZZŚ.3.435.377.1.2022.AK z dnia 02.11.2022 r. W dniu 6 grudnia 2022 r. ukazało się obwieszczenie/zawiadomienie, które zawierało informację o zmianie zapisu nazwy przedsięwzięcia, uwzględniając dwie działki tj. dz. o nr ewid. 229/12 oraz 383 obr. Damnica.

Zgodnie z art. 10 § 1, 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania poprzez zawiadomienie/obwieszczenie z dnia 13 grudnia 2022 r. zostały poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów, a także termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące zgromadzonych materiałów dowodowych w przedmiotowej sprawie ani wnioski dotyczące ww. inwestycji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art.85 ust.1, pkt. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych osiedlowych o najniższej klasie technicznej D oraz kategorii ruchu pojazdów KR1. Planowane prace obejmą przebudowę ulic o całkowitej długości jezdni ok. 1,574 km.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę dróg tak, aby układ przestrzenny doprowadzić zasadniczo do dróg jednojezdniowych, dwupasowych, dwukierunkowych. W związku z powyższym zaprojektowano jezdnie o zasadniczych szerokościach 5,0 m oraz odcinkowo o szerokości 4,5 m (uspokojenie ruchu) w przypadku ulic dwukierunkowych oraz jezdnię o szerokości 4,0 m w przypadku odcinka ulicy jednokierunkowego (ul. Korczaka).

Nawierzchnię jezdni ulic przewidziano zarówno z masy mineralno-asfaltowej (ul. Lipowa, ul. Korczaka i część odcinka ul. Kasztanowej) oraz z kostki brukowej betonowej.

Jezdnie zaprojektowano jako obustronnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe – poza odcinkami, na których przewidziano wykonanie chodników. W ciągu ulic Lipowej, Kasztanowej i Korczaka przewidziano wykonanie chodników zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W zakresie inwestycji przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów do posesji przyległych. Zjazdy zaprojektowano o szerokościach dostosowanych do istniejących bram, jednocześnie nie przekraczając minimalnych i maksymalnych wartości dopuszczalnych. Na przecięciu krawędzi zjazdów i jezdni zastosowano ukosowanie o podstawowej wartości 1,5 m : 1,5 m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej i betonowej ograniczonej opornikami betonowymi. W miejscach występowania furtek do nieruchomości przewidziano wykonanie dojsć pomiędzy furka, a chodnikiem usytuowanym przy jezdni lub krawędzią jezdni w przypadku braku chodnika. Nawierzchnie dojsć do furtek zaprojektowano z kostki brukowej ograniczonej obrzeżami betonowymi.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe i odprowadzającej je do cieku Charstnica.

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny przepisami odrębnymi.

W ramach inwestycji na odcinkach ulic, na których nie ma oświetlenia lub istniejące oświetlenie jest niedostateczne, zaprojektowano nowe oświetlenie pasa drogowego w postaci sieci elektroenergetycznej 0,4 kV oświetleniowej – kablowej z oprawami ze źródłem światła LED umieszczonymi na projektowanych słupach. W ramach inwestycji przewidziano uporządkowanie terenów zielonych w pasie drogowym. Zaprojektowano wykonanie trawników poprzez humusowanie i obsianie mieszanką nasion traw. Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę warunków ruchu.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

- ul. Lipowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (V_p) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 457,54 m

- ul. Kasztanowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (V_p) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 399,46 m

- ul. Wiśniowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (V_p) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 135,0

- ul. Klonowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (Vp) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 112,99 m

- ul. Różana (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (Vp) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 134,07 m

- ul. Akacyjowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (Vp) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 150,0 m

- ul. Korczaka (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, jednopasowa, jednokierunkowa
- Prędkość projektowana (Vp) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 4,00 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 149,19 m

- ul. Topolowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (Vp) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 19,0 m

- ul. Sezamkowa (droga gminna)

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Układ przestrzenny – jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowana (V_p) – 30 km/h
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 115 kN
- Podstawowa szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- Długość odcinka przebudowy (długość jezdni) – 16,5 m

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Ponadto do realizacji inwestycji planuje się wykorzystać część materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących w tym miejscu dróg.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Nie przewiduje się by planowana inwestycja spowodowała znaczący wzrost ruchu na drogach objętych przebudową. Przedmiotowe drogi zasadniczo stanowią dojazd do terenów przyległych, które są już zabudowane i nie przewiduje się ich znaczącej rozbudowy. Należy jednak zwrócić uwagę, że w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S6 zmieni się głównie połączenie relacji Słupsk–Damnica, które będzie przebiegało po nowej trasie S6. Tym samym zmieni się rozkład ruchu na poszczególnych ulicach objętych niniejszym postępowaniem. Zwiększy się znacznie na ulicy Lipowej, która po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 stanie się częścią trasy dojazdowej do węzła drogi ekspresowej S6. Powyższe wpłynie na zwiększenie ruchu na sąsiedniej ulicy Kasztanowej. Należy jednak zauważyć, że zmiany w natężeniu ruchu nie wynikają bezpośrednio z relacji przedmiotowej inwestycji i są zależne od innych czynników.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/12, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 383 obręb Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, woj. pomorskie.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejących dróg, znajdujących się w większości w sąsiedztwie terenów zabudowanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką ok. 40 szt. drzew i z usunięciem żywopłotu świerkowego oraz wycięciem jednego drzewa (wielopiennej wierzby iwy) z działki stanowiącej użytek leśny.

Do usunięcia przewidziano drzewa z gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, topola mieszańcowa *Populus xhybrida*, robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, głóg jednoszyjkowy *Crataegus monogyna*, wierzba iwa *Salix caprea*, dąb czerwony *Quercus rubra*, świerk pospolity *Picea abies*. Większość z przewidzianych do wycinki drzew stanowią lipy (34 sztuki). Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawione w załączeniu nr 1 do niniejszej decyzji.

Inwentaryzację dendrologiczną wraz z informacją o występowaniu w obrębie drzew chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów, porostów przeprowadzono w lipcu 2022 r. Badania objęły jednokrotne sprawdzenie w terenie drzew oraz krzewów pod kątem gatunku, obwodu na wys. 1,3 m, stanu zdrowotnego oraz występowania dziupli, próchnowisk czy martwic bocznych.

Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie 128 sztuk drzew oraz żywopłotu świerkowego. Większość ze stwierdzonych drzew to lipy drobnolistne, które w większości stanowią nasadzenia z pierwszej połowy XX w.

W celu weryfikacji występowania na drzewach chronionych gatunków porostów, oględziny terenu inwestycji powtórzono w dniu 08.11.2022 r. W ramach ponownej wizji terenowej stwierdzono występowanie chronionej wabnicy kielichowej *Pleurosticta acetabulum* na jednej lipie drobnolistnej znajdującej się w zasięgu inwestycji. Drzewo to znajduje się na działce nr 208/1 i ma obwód na wysokości 1,3 m wynoszący 306 cm. Lipa, na której rośnie chroniony porost nie jest przewidziana do wycinki. Na czas prowadzenia prac, zgodnie ze wskazaniami zawartymi w warunkach niniejszego postanowienia, drzewo to zostanie oznakowanie, a jego pień zostanie zabezpieczony opaskami i siatką ażurową, która zabezpieczony opaskami i siatką

ażurową, która zabezpieczy występujący na nim porost, a jednocześnie nie ograniczy jego dostępu do światła.

Wszystkie drzewa, które nie zostaną usunięte w wyniku przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia prac, w obrębie ich koron nie będą składowane materiały budowlane, ani nie będzie poruszał się sprzęt mechaniczny, a wykopy będą prowadzone w ograniczonym czasie.

Drzewa rosnące na terenie inwestycji, w tym także drzewa przewidziane do wycinki, mogą stanowić potencjalne miejsce gniazdowania ptaków, a także szlak migracyjny i kryjówkę dla nietoperzy. W związku z powyższym wycinka drzew będzie poprzedzona rozeznaniem przyrodniczym, mającym na celu ocenę, czy drzewa są zasiedlone przez awifaunę lub chiropterofaunę. Ponadto wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia lub po uprzednim stwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku czynnych gniazd na wycinanych drzewach. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zwierząt prace inwestycyjne będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków i migracji płazów lub po stwierdzeniu przez właściwego specjalistę, ornitologa lub herpetologa braku migracji i rozrodu płazów oraz lęgów ptaków.

Dodatkowo w celu zabezpieczenia mogących występować na terenie inwestycji płazów i małych zwierząt prowadzone w ramach inwestycji wykopy będą codziennie kontrolowane, a uwięzione w nich zwierzęta wypuszczane w bezpiecznym miejscu.

Niektóre z drzew przewidzianych do wycinki to drzewa o znacznych rozmiarach, w których mogą występować próchnowiska mogące stanowić miejsce występowania chronionej pachnicy dębowej. W związku z powyższym wycinka drzewa, które mogłyby stanowić miejsce występowania tego gatunku będzie poprzedzona ekspertyzą entomologiczną, a w przypadku stwierdzenia osobników pachnicy dębowej zostaną one w odpowiedni sposób, opisany w warunkach niniejszego postanowienia, przeniesione na odpowiednie siedlisko zastępcze.

W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zobligował Inwestora do wykonania nasadzeń zastępczych za usunięte drzewa. Tut. organ wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1.

Nasadzenia należy zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi oraz na terenach wytypowanych działek gminnych. Ponadto nie należy stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

Przy zastosowaniu wyżej opisanych działań inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na chronione gatunki flory i fauny.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,54 km na wschód: Dolina Łupawy PLH22036;
- ok. 10.19 km na zachód: Dolina Słupi PLH220052.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 11,12 km na północ: Słowiński Park Narodowy
- ok. 13,81 km na północ: rezerwat przyrody „Jałowce”.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 6 km na północ od planowanej inwestycji – Pobrzeże Słowińskie KPn-20A.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

Ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do wykonania robót drogowych użyty zostanie sprzęt zgodnie z jego przeznaczeniem, posiadający odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne.

Istniejące nawierzchnie będą w zakresie opracowania będą podlegać rozbiórce, materiały z nich pochodzące, nadające się do ponownego wbudowania zostaną ponownie wykorzystane, a pozostałe zostaną poddane utylizacji.

Nawierzchnię jezdni ulic przewidziano zarówno z masy mineralno-asfaltowej (ul. Lipowa, ul. Korczaka i część odcinka ul. Kasztanowej) oraz z kostki brukowej betonowej. Jezdnię zaprojektowano jako obustronnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe – poza odcinkami, na których przewidziano wykonanie chodników. W ciągu ulic Lipowej, Kasztanowej i Korczaka przewidziano wykonanie chodników zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi niewielka emisja substancji do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji niezorganizowanej będą pojazdy poruszające się po obszarze zainwestowania. Jak wskazano w KIP, nie przewiduje się znaczącej zmiany liczby pojazdów względem ich obecnej ilości.

Planowana inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza.

Emisja hałasu

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na poprawę płynności ruchu przewidywane jest obniżenie poziomu hałasu względem stanu obecnego.

Zrealizowane inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowanej drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po drodze, na której dochodzi do przeplatania się ruchu rowerowego i pieszego z ruchem pojazdów mechanicznych.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe i odprowadzającej je do cieków wodnych Charstnica.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zorganizowanie zaplecza budowy oraz miejsc postoju sprzętu budowlanego na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- zapewnienie warunków sanitarnych pracujących osób poprzez kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których opróżnianiem zajmą się podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia;

Ilość i rodzaje wytwarzanych odpadów

Planowane do przebudowy drogi gminne wymagać będą niewielkiego zakresu prac ziemnych. Z uwagi na przebieg dróg zasadniczo w śladzie istniejących wytworzone zostaną odpady związane z rozbiórką istniejących nawierzchni i konstrukcji. W związku z czym podczas budowy powstaną odpady o kodzie: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna (drzewa i krzewy przewidziane do wycinki), 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury (kartony, papier), 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych (folia), 15 01 03 – opakowania z drewna (palety), 15 02 02 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyszczywo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne, 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty

betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy, przepusty), 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni, 17 04 05 – żelazo i stal (barierki, elementy konstrukcji), 20 03 01 – odpady komunalne z zaplecza budowy.

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane.

5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu

drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,

8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej – część I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz.72)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora -- p. Katarzyna Kawka, ul. Sienkiewicza 20/303, 76-200 Słupsk
2. Strony postępowania a/a (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni, al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk



Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA

Do decyzji 1/2023 3 stycznia 2023 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica na dz. ewidencyjnych nr 140, 163, 164, 165, 176, 180, 181, 182/1, 182/11, 187, 193/3, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 214/3, 229/4, 229/6, 229/12, 229/14, 238/1, 332, 349, 350, 351, 365, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/6, 374, 375, 376, 380, 383 obręb Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie głównych dróg osiedlowych w miejscowości Damnica.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie słupskim, w gminie Damnica, w obrębie geodezyjnym Damnica na dz. o nr ewid.: 140; 163; 164; 165; 176; 180; 181; 182/1; 182/11; 187; 193/3; 206/1; 206/2; 207; 208/1; 214/3; 229/4; 229/6; 229/12; 229/14; 238/1; 332; 349; 350; 351; 365; 373/1; 373/2; 373/3; 373/4; 373/6; 374; 375; 376; 380; 383.

Teren objęty inwestycją zasadniczo stanowi pasy drogowe dróg publicznych. Obszar inwestycji obejmuje ulice: Lipową, Kasztanową, Wiśniową, Klonową, Topolową, Różaną, Akacjową, Sezamkową, Leśną i Korczaka. W pasach drogowych zlokalizowane są istniejące obiekty budowlane – drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz obiekty niezwiązane z drogami jak sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne. Zagospodarowanie terenów przyległych do pasa drogowego ma charakter zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Ulica Lipowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,0 m na odcinku od drogi powiatowej nr 1135G do skrzyżowania z ulicą Wiśniową oraz 3,5 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wiśniową do skrzyżowania z ulicą Kasztanową. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych

szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym rosną drzewa tworzące aleję.

Ulica Kasztanowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, dwupasowy dwukierunkowy, na odcinku od ul. Parkowej do ul. Lipowej oraz układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy na odcinku od ul. Lipowej do ul. Ogrodowej. Jezdnia jest o szerokości ok. 5,0 m na odcinku dwupasowym dwukierunkowym o nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych – trylinka oraz ok. 3,5–4,0 m na odcinku jednopasowym dwukierunkowym o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym rosną drzewa tworzące aleję.

Ulica Wiśniowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 5,5 m o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym rosną pojedyncze egzemplarze drzew. Ulica Klonowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości od 3,5 m do 4,0 m o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Ulica Topolowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości od 3,0 m do 3,5 m o nawierzchni z brukowca. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej do posesji przyległych. W pasie drogowym rosną pojedyncze egzemplarze drzew.

Ulica Różana w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Ulica Akacjowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,5 m (z lokalnym poszerzeniem do 5,5 m w obszarze skrzyżowania z ul. Różaną) o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy

zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym rosną pojedyncze egzemplarze drzew.

Ulica Sezamkowa w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,0 m o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Ulica Leśna w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,5 m (z lokalnym poszerzeniem do 5,5 m w obszarze skrzyżowania z ul. Korczaka) o nawierzchni bitumicznej. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Ulica Różana w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy. Jezdnia jest o szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni z betonu cementowego. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Ulica Korczaka w stanie istniejącym posiada układ jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy na odcinku od ul. Leśnej do ul. Parkowej oraz układ jednojezdniowy, jednopasowy, jednokierunkowy na odcinku od ul. parkowej do drogi powiatowej nr 1139G. Jezdnia jest o szerokości ok. 5,5 m na odcinku dwupasowym dwukierunkowym oraz ok. 4,2 m na odcinku jednopasowym jednokierunkowym. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna na całym odcinku ulicy. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy oraz dojścia do posesji przyległych o różnych szerokościach i nawierzchniach (z betonu cementowego, kostki brukowej, płyt betonowych). W pasie drogowym nie występują drzewa.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych osiedlowych o najniższej klasie technicznej D oraz kategorii ruchu pojazdów KR1. Inwestycja obejmuje przebudowę ulic o całkowitej długości jezdni ok. 1,574 km. W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę dróg tak, aby układ przestrzenny doprowadzić zasadniczo do dróg jednojezdniowych, dwupasowych, dwukierunkowych.

W związku z powyższym zaprojektowano jezdnie o zasadniczych szerokościach 5,0 m oraz odcinkowo o szerokości 4,5 m (uspokojenie ruchu) w przypadku ulic dwukierunkowych oraz jezdnię o szerokości 4,0 m w przypadku odcinka ulicy jednokierunkowego (ul. Korczaka).

Nawierzchnię jezdni ulic przewidziano zarówno z masy mineralno-asfaltowej (ul. Lipowa, ul. Korczaka i część odcinka ul. Kasztanowej) oraz z kostki brukowej betonowej. Jezdnię zaprojektowano jako obustronnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe – poza odcinkami, na których przewidziano wykonanie chodników. W ciągu ulic Lipowej, Kasztanowej i Korczaka przewidziano wykonanie chodników zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W zakresie całego opracowania przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów do posesji przyległych. Zjazdy zaprojektowano o szerokościach dostosowanych do istniejących bram, jednocześnie nie przekraczając minimalnych i maksymalnych wartości dopuszczalnych. Na przecięciu krawędzi zjazdów i jezdni zastosowano ukosowanie o podstawowej wartości 1,5 m : 1,5 m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej ograniczonej opornikami betonowymi. W miejscach występowania furtek do nieruchomości przewidziano wykonanie dojeżdżających pomiędzy furtką, a chodnikiem usytuowanym przy jezdni lub krawędzi jezdni w przypadku braku chodnika. Nawierzchnię dojeżdżających do furtek zaprojektowano z kostki brukowej ograniczonej obrzeżami betonowymi.

Niepodjęcie działań inwestycyjnych będzie wiązało się ze stopniowym pogarszaniem się stanu istniejących nawierzchni, które obecnie już wymagają remontu. Ponadto niepodjęcie inwestycji będzie z biegiem czasu pogłębiało problem narastającego obciążenia ruchem obecnych ulic, co z uwagi na niedostosowaną infrastrukturę dla pieszych (brak chodników) niesie ze sobą zwiększenie ryzyka zdarzeń drogowych.

W ramach inwestycji na odcinkach ulic, na których nie ma oświetlenia, lub istniejące oświetlenie jest niedostateczne, zaprojektowano nowe oświetlenie pasa drogowego w postaci sieci elektroenergetycznej 0,4 kV oświetleniowej – kablowej z oprawami ze źródłem światła LED umieszczonymi na projektowanych słupach.

W ramach inwestycji przewidziano uporządkowanie terenów zielonych w pasie drogowym. Zaprojektowano wykonanie trawników poprzez humusowanie i obsianie mieszanką nasion traw.

Planowana przebudowa dróg ma na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa poprzez doprowadzenie parametrów drogi do zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Orientacyjny termin rozpoczęcia inwestycji to maj 2023 r., a jej zakończenia – październik 2023 r.

Realizacja przedsięwzięcia nastąpi przy użyciu typowych technologii dla budownictwa drogowego. Do wbudowania w obiekty budowlane zostaną wykorzystane tylko i wyłącznie wyroby budowlane, zgodne z polskim prawem i dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym, tak aby spełnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Planowane do wykonania roboty polegają na przebudowie dróg wraz z budową infrastruktury towarzyszącej. W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in. wykonanie jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji. Przyjęto prędkość projektową dla drogi klasy D 30 km/h (teren zabudowany) natomiast kategorię ruchu określono jako KR1.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych osiedlowych o najniższej klasie technicznej D oraz kategorii ruchu pojazdów KR1 o całkowitej długości jezdni ok. 1,574 km. W ramach inwestycji zaprojektowano jezdnie o szer. 5,0 oraz odcinkowo o szer. 4,5 m (uspokojenie ruchu) w przypadku ulic dwukierunkowych oraz jezdnię o szer. 4,0 m w przypadku odcinka ulicy jednokierunkowej (ul. Korczaka). Nawierzchnię jezdni ulic przewidziano z masy mineralno-asfaltowej (ul. Lipowa, ul. Korczaka i część odc. ul. Kasztanowej) oraz z kostki brukowej betonowej. Jezdnię zaprojektowano jako obustronnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe – poza odcinkami, na których przewidziano wykonanie chodników. W ciągu ulicy Lipowej, Kasztanowej i Korczaka przewidziano wykonanie chodników zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W zakresie całego opracowania przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów do posesji przyległych. W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe i odprowadzającej je do rzeki Charstnicy oraz zaprojektowano kanał technologiczny. Na odcinkach ulic, na których nie ma oświetlenia lub istniejące oświetlenie jest niedostateczne, zaprojektowano nowe oświetlenie pasa drogowego w postaci sieci elektroenergetycznej 0,4 kV oświetleniowej – kablowej z oprawami ze źródłem światła LED umieszczonymi na

projektowanych słupach. W ramach inwestycji przewidziano uporządkowanie terenów zielonych w pasie drogowym – wykonanie trawników. Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę warunków ruchu.

Faza realizacji

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter nieorganizowany o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Ponadto występowanie ww. uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia budowy.

Faza eksploatacji

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur.

Po wykonaniu planowanej przebudowy infrastruktury drogowej, ruch pojazdów upłynni się i uporządkuje, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji dróg.

Źródłem emisji hałasu do środowiska na etapie użytkowania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie. W związku z uporządkowaniem i upłynnieniem ruchu, realizacji przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców w pobliżu analizowanego układu komunikacyjnego.

W trakcie użytkowania inwestycji nie przewiduje się możliwości wywołania uciążliwości powodowanych przez wibracje zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

Emisja hałasu

Podczas realizacji inwestycji wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane zarówno z procesem technologicznym (wykonaniem prac ziemnych i wykonaniem nowej nawierzchni), jak również ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną) i sprzętu

specjalistycznego, tj. sycharki, równiarki, frezarki, mieszarki, skraplarki do bitumu, rozkładarki mieszanek bitumicznych, walców drogowych itp.

W celu minimalizacji oddziaływań prace remontowe będą wykonywane przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe i odprowadzającej je do cieków wodnych Charstnica.

Na etapie użytkowania ścieki bytowo-gospodarcze nie będą występowały, a powstające wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą projektowaną kanalizacją deszczową do cieków wodnych Charstnica.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Na etapie budowy wytworzone przez pracowników ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór.

Na etapie użytkowania ścieki bytowo-gospodarcze nie będą występowały, a powstające wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą projektowaną kanalizacją deszczową do cieków wodnych Charstnica.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Planowane do przebudowy drogi wymagać będą niewielkiego zakresu prac ziemnych. Z uwagi na przebieg dróg zasadniczo w śladzie dróg istniejących wykorzystane zostaną odpady

związane z rozbiórką istniejących nawierzchni i konstrukcji. Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selekcjonowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach przeznaczonych do zbierania odpadów budowlanych (kontenery, worki typu BIG-BAG), ustawionych na placu budowy. Odpady podlegające recyklingowi zostaną przetransportowane do odpowiednich zakładów, natomiast odpady do utylizacji, do specjalistycznych firm stosujących odpowiednie technologie. Wykonawca robót budowlanych na etapie ich realizacji będzie zobowiązany do wskazania odbiorców odpadów posiadających zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarką odpadami.

W okresie eksploatacji przedmiotowego odcinka układu komunikacyjnego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze tras, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości pasa drogowego, zadrzewień przydrożnych jak też z prowadzeniem prac porządkowych i bieżącymi naprawami nawierzchni.

Powstające na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odpady z czyszczenia ulic i dróg zostaną przekazane do zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych, gdzie będą w odpowiedni sposób zagospodarowane. Destrukt asfaltowy zostanie bezpośrednio po zdjęciu przekazany przez wnioskodawcę prac budowlanych podmiotowi posiadającemu pozwolenie na zbieranie i odzysk tego odpadu. Składowanie odpadu będzie prowadzone na terenie podmiotu prowadzącego odzysk.

Oddziaływanie na krajobraz

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Inwestycja pozwoli na uporządkowanie przestrzeni publicznej, przeorganizowanie jej w sposób poprawiający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, w szczególności pieszych i rowerzystów.

Oddziaływanie na glebę

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zastosowanie odpowiednich środków, w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów, zabezpieczających przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (zastosowanie sorbentów o odpowiedniej chłonności);

Oddziaływanie na klimat i powietrze

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur.

Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się opady śniegu lub deszczu.

Na etapie użytkowania źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drodze występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Przebudowa dróg dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery.

Na etapie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe, samochody ciężarowe i sprzęt budowlano-montażowy o napędzie spalinowym, powodujące emisję spalin (tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów);
- masa bitumiczna – powodująca emisję węglowodorów i substancji smolistych;
- roboty ziemne i transport materiałów sypkich – powodujące powstawanie pyłu.

Wymieniona wyżej emisja będzie miała charakter niezorganizowany, czasowy i lokalny, będzie zmieniać się w zależności od miejsca i fazy budowy. Ponadto dla ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko zachowana zostanie dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwa organizacja prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów

sypkich, tak aby uciążliwości dla powietrza ograniczyć do minimum. Szczególne reżimy podczas realizacji inwestycji zostaną zachowane w miejscach, gdzie występuje zabudowa mieszkalna.

Oddziaływanie na florę i faunę

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

– zabezpieczenie drzew pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji przed uszkodzeniami poprzez owinięcie ich pni matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, odkryte korzenie przykryć matami słomianymi lub folią.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych.

Wody powierzchniowe

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

– zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW2000234744 i nazwie Charstnica. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP.

Wody podziemne

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

– jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1911 i 1958).

Z analizy przedsięwzięcia, opartej na podstawie przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu lokalizacji, założonych danych projektowych, rodzaju technologii oraz zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań na zdrowie ludzi.

Podsumowując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko uznano, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA



Tabela 1. Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Gatunek	Nazwa łacińska	Obwód	Uwagi	Numer działki lub działki sąsiedniej do drogi sąsiedniej
1.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	281		208/1 obr. Damnica
2.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	263		208/1 obr. Damnica
3.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	223		208/1 obr. Damnica
4.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	189		208/1 obr. Damnica
5.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	207		208/1 obr. Damnica
6.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	199		208/1 obr. Damnica
7.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	169		208/1 obr. Damnica
8.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	245		208/1 obr. Damnica
9.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	233		208/1 obr. Damnica
10.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	253		208/1 obr. Damnica
11.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	224		208/1 obr. Damnica
12.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	196		208/1 obr. Damnica
13.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	177		208/1 obr. Damnica
14.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	209		208/1 obr. Damnica
15.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	230		208/1 obr. Damnica
16.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	248		208/1 obr. Damnica
17.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	206		208/1 obr. Damnica
18.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	186		208/1 obr. Damnica
19.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	284		208/1 obr. Damnica
20.	Topola mieszańcowa	<i>Populus xhybrida</i>	338		208/1 obr. Damnica

21.	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	181		181 obr. Damnica
22.	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	110		181 obr. Damnica
23.	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	82		181 obr. Damnica
24.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	187		193/3 obr. Damnica
25.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	261		193/3 obr. Damnica
26.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	229		193/3 obr. Damnica
27.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	365		193/3 obr. Damnica
28.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	365		193/3 obr. Damnica
29.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	234		193/3 obr. Damnica
30.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	251		193/3 obr. Damnica
31.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	214		193/3 obr. Damnica
32.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	280		193/3 obr. Damnica
33.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	253		193/3 obr. Damnica
34.	Dąb czerwony	<i>Quercus rubra</i>	70		193/3 obr. Damnica
35.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	209		193/3 obr. Damnica
36.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	281		193/3 obr. Damnica
37.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	127;122	dwa pnie	193/3 obr. Damnica
38.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	110;106	dwa pnie	193/3 obr. Damnica
39.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	302		193/3 obr. Damnica
40.	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	100		332 obr. Damnica

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Kiczmachowski
ZASTĘPCA WÓJTA