

Rady Gminy Damnica

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnienia od tego podatku w 2025 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.¹), art. 10 ust.1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.²) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r., poz. 716)

uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 691,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 194,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1 446,00 zł |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

| | |
|---|--------------------|
| a) z dwiema osiami jezdnyymi | 1 633,00 zł |
| b) z trzema osiami jezdnyymi | 2 011,00 zł |
| c) z czterema i więcej osiami jezdnyymi do mniej niż 29 ton | 2 513,00 zł |
| d) z czterema i więcej osiami jezdnyymi od 29 ton i powyżej | 3 047,00 zł |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1 633,00 zł

¹ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2023 r., poz.1688.

² Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2023 r., poz. 1313, poz. 2291.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) do 36 ton włącznie :

| | |
|--|--------------------|
| - z dwiema osiami jezdnymi do mniej niż 31 ton | 2 262,00 zł |
| - z dwiema osiami jezdnymi od 31 ton i powyżej | 2 407,00 zł |
| - z trzema i więcej osiami jezdnymi | 2 201,00 zł |

b) powyżej 36 ton :

| | |
|---|--------------------|
| - z dwiema osiami jezdnymi | 2 513,00 zł |
| - z trzema osiami jezdnymi do mniej niż 40 ton | 2 641,00 zł |
| - z trzema i więcej osiami jezdnymi od 40 ton i powyżej | 3 165,00 zł |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **881,00 zł**

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie :

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| - z jedną osią jezdnią | 1 005,00 zł |
| - z dwiema osiami jezdnymi | 1 604,00 zł |
| - z trzema i więcej osiami jezdnymi | 1 257,00 zł |

b) powyżej 36 ton:

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| - z jedną osią | 1 257,00 zł |
| - z dwiema osiami jezdnymi | 2 138,00 zł |
| - z trzema i więcej osiami jezdnymi | 2 074,00 zł |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 943,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1 132,00 zł |

§ 2. Zwalnia się od podatku środka transportowe służące do dowozu dzieci do placówek oświatowych, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 roku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Do wyłącznej właściwości Rady Gminy zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), należy określenie, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych jak i nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w drodze obwieszczenia ministra właściwego do spraw finansów.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r., poz. 645 - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

W oparciu o powyższe przepisy Minister Finansów na mocy obwieszczenia z dnia 25 lipca 2024 roku (M. P. z 2024 r., poz. 716), określił wysokość górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Ponadto stawki minimalne podatku określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie ww. wskaźnik. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1 – 3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Wobec powyższego Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w obwieszczeniu

z dnia 9 października 2024 r. określił wysokości minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M. P. z 2024 r., poz. 883).

Stawki podatku na rok 2025 ulegają zwiększeniu o 2,7%.

Po uwzględnieniu obecnie proponowanych zmian stawki są niższe od stawek maksymalnych ustalonych przez Ministra Finansów

Zgodnie z powyższym uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.

Sporządził:

Podinsp.ds. wymiaru podatków i opłat

Katarzyna Dąbrowska