



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.7
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 08 kwietnia 2026 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), na wniosek Wójta Gminy Damnica z dnia 01.08.2025 r. (data wpływu 05.08.2025 r.), znak: PPŚr.6220.3.2025, uzupełniony pismem z dnia 21.08.2025 r. (data wpływu 21.08.2025 r.) oraz po zapoznaniu się z:

- wnioskiem inwestora – MB AUTO Mateusz Mączka z dnia 31.07.2025 r.,
- raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8, obręb Bięcino, gm. Damnica” oprac. mgr inż. Ewa Stobnicka, Marcin Kulik, Katarzyna Sudnik – 24 lipiec 2025 r., zwany dalej raportem ooś,

p o s t a n a w i a m

uzgodnić realizację przedsięwzięcia pn.:

„Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8, obręb Bięcino, gm. Damnica”

i określić następujące warunki tej realizacji:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczne jest podjęcie następujących działań:

1.1. etap realizacji i eksploatacji

- a) w celu maksymalnego ograniczenia emisji do powietrza oraz ochrony środowiska gruntowo – wodnego w trakcie wykonywania prac budowlanych podjąć następujące działania:
 - korzystać wyłącznie ze sprawnych technicznie maszyn budowlanych oraz eliminować ich pracę na biegu jałowym,
 - wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych,
 - prowadzić ewentualne naprawy maszyn budowlanych poza terenem inwestycji,
- b) w celu minimalizacji emisji hałasu podjąć następujące działania:
 - stosować sprzęt budowlany o jak najniższej mocy akustycznej,

- roboty budowlane, będące źródłem emisji hałasu przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej,
- c) na terenie zakładu:
- przetwarzać pojazdy wycofane z eksploatacji w ilości max. 3000 Mg/rok,
Poszczególne rodzaje odpadów, które będą wykorzystywane ww. procesach technologicznych na terenie omawianego zakładu zostały wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia,
- d) urządzenia podczyszczające ścieki przemysłowe utrzymywać w pełnej sprawności, poprzez ich właściwą eksploatację i konserwację,
- e) monitorować stan techniczny i prawidłowość eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki poprzez okresowe ich przeglądy oraz czyszczenie zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, z odnotowaniem wyników przeglądów w książce eksploatacji urządzenia,
- f) ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- g) ścieki przemysłowe z miejsc magazynowania odpadów odprowadzać do zbiorników bezodpływowych o łącznej pojemności ok. 15 m³,
- h) do usuwania niebezpiecznych zanieczyszczeń substancji płynnych, mogących sporadycznie pojawiać się podczas rozładunku, załadunku lub przetwarzania odpadów wykorzystywać sorbent przeznaczony do neutralizacji zanieczyszczeń, na terenie zakładu zabezpieczyć odpowiednią ilość sorbentów na okoliczność wycieków substancji ropopochodnych,
- i) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych kierować do separatora substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej,
- j) eksploatację zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, w godzinach 7:00 – 18:00.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Damnica w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gm. Damnica”, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem z dnia 01.08.2025 r. (data wpływu 05.08.2025 r.), znak: PPŚr.6220.3.2025, uzupełniony pismem z dnia 21.08.2025 r. (data wpływu 21.08.2025 r.) o uzgodnienie warunków jego realizacji.

Do wystąpienia o uzgodnienie załączone zostały:

- wniosek inwestora – MB AUTO Mateusz Mączka z dnia 31.07.2025 r.,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8, obręb Bięcino, gm. Damnica” oprac. mgr inż. Ewa Stobnicka, Marcin Kulik, Katarzyna Sudnik – 24 lipiec 2025 r.

Tut. organ, po analizie przedłożonego materiału dowodowego pismem z dnia 22.09.2025 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.1 wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie raportu ooś. Wójt Gminy Damnica pismem z dnia 03.10.2025 r., znak: PPŚr.6220.3.2025 (data wpływu 06.10.2025 r.) przesłał do tut. organu uzupełnienie do raportu ooś. W dniu 29.10.2025 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie do raportu ooś, stanowiące odpowiedź na wezwanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, przesłane przez Wójta Gminy Damnica. Po analizie przedłożonych uzupełnień do raportu ooś, tut. organ ponownie wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie raportu ooś pismem z dnia 12.11.2025 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.2. Wójt Gminy Damnica pismem z dnia 02.12.2025 r., znak: PPŚr.6220.3.2025 wystąpił do tut. organu

o przedłużenie terminu na złożenie uzupełnienia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przychylił się do prośby wnioskodawcy i pismem z dnia 05.12.2025 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.3 przedłużył termin złożenia uzupełnienia do dnia 31.12.2025 r. Pismem z dnia 04.12.2025 r., znak: RRŚr.6220.3.2025 Wójt Gminy Damnica przedłożył uzupełnienie do raportu ooś (data wpływu 08.12.2025 r.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, trzykrotnie informował Wójta Gminy Damnica o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy pismami znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.4 z dnia 07.01.2026 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.5 z dnia 09.02.2026 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.6 z dnia 06.03.2026 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działkach nr 74/5 i 74/8 w miejscowości Bięcino, tym samym zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) przedsięwzięcie kwalifikuje się do:

- § 2 ust. 1 pkt 42 jako: „stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r., poz. 1610 ze zm.)”.

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 74/4 i 74/8, obręb Bięcino, gm. Damnica. Działki inwestycyjne zajmują powierzchnię 0,24 ha. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren planowanej inwestycji jest ogrodzony, w znacznej części utwardzony i zabudowany. Pozostałą część zajmuje zieleń urządzona – trawniki, nasadzenia ozdobne i pojedyncze drzewa owocowe. Na omawianym terenie znajdują się:

- budynek o powierzchni 285 m²: ok. 200 m² pomieszczenie/warsztat z trzema stanowiskami, dwa wyposażone w podnośniki; biuro ok. 30 m²; magazyn 55 m²;
- budynek magazynowy – parter istniejący magazyn części 180 m², piętro powierzchni 160 m² – do adaptacji;
- kontener morski 2 sztuki po 33 m² każdy z zadaszeniem z konstrukcji drewnianej.

Firma „MB Auto” obecnie na terenie ww. działek prowadzi warsztat samochodowy, gdzie dokonuje napraw samochodów, w tym wymiany części samochodowych. Firma planuje prowadzić działalność w zakresie przetwarzania odpadów (pojazdów wycofanych z eksploatacji) o wydajności poniżej 10 Mg/dobę. W projektowanej stacji demontażu pojazdów planowane jest przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w ilości do 3000 Mg/rok.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią:

- od strony północnej znajduje się zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzoną, a w dalszej odległości droga asfaltowa i teren leśny;
- od strony wschodniej i zachodniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzoną,
- od strony południowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa, a dalej nieużytki zarastające drzewami i krzewami.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona akustycznie znajduje się na działce nr 78 i 73/1.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonać:

- sektor przyjmowania pojazdów/ sektor magazynowania pojazdów o powierzchni ok. 400 m²;

- wiatę magazynową w konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 500 m²;
- wiatę magazynową o konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 70 m²;
- wagę najazdową o powierzchni ok. 30 m²;
- posadzić separator substancji ropopochodnych,
- zbiornik bezodpływowy o pojemności 15 m³.

Planowana stacja demontażu pojazdów składać się będzie z:

- sektora przyjmowania pojazdów (sektor I) i sektora magazynowania pojazdów (sektor II), które będą zlokalizowane na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o powierzchni nie mniejszej niż 200 m² z zachowaniem pola manewrowego (łączna powierzchnia ok. 400 m²). Sektor zostanie oddzielony od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową w celu uniknięcia przepływu ścieków poza wyznaczony sektor. Sektor ten zostanie wyposażony w wagę o zakresie ważenia minimum do 3,5 Mg. Sektor zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych (odwodnienie liniowe) do separatora substancji ropopochodnych i dalej do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 15 m³.
W sektorze magazynowania pojazdów będą magazynowane pojazdy przyjęte do demontażu w ilości maksymalnej 10 sztuk, oczekujące na osuszenie i usunięcie elementów oraz substancji niebezpiecznych. Pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III), zlokalizowany zostanie w obiekcie budowlanym o powierzchni ok. 200 m² stanowiącym halę demontażu pojazdów – pomieszczenie z trzema stanowiskami, z czego dwa stanowiska są wyposażone w podnośniki, posiadają utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Sektor zostanie wyposażony w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów takich jak:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (pojemniki będą zbiornikami dwupłaszczowymi i będą miały zabezpieczenia przed wyladowywaniem elektrostatycznymi);
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
 - akumulatory – pojemniki wykonane będą z materiałów odpornych na działanie kwasów;
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową;
 - układy klimatyzacyjne;
 - katalizatory spalin;
 - filtry oleju;
 - elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe oraz rtęć.
 Zbiorniki z gazem będą usuwane z sektora i magazynowane na placu magazynowym;
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor IV), będzie zlokalizowany w budynku o powierzchni ok. 200 m², stanowiącym halę demontażu pojazdów – pomieszczenie z trzema stanowiskami, z czego dwa stanowiska są wyposażone w podnośniki, posiadają utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków

przemysłowych. Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor III i IV będzie wyposażony w odpowiednie urządzenia takie jak: wysysarka do oleju, stacja klimatyzacji, podnośniki dwukolumnowe, myjka do części, montażownica do opon. W sektorach tych będą wykorzystywane następujące narzędzie: klucze udarowe i imbusowe, szczypce, śrubokręty, młotki, przecinaki, klucze nasadowe, płasko – oczkowe, klucze do filtra oleju;

- sektor magazynowania części nadających się do ponownego użycia (sektor V), zlokalizowany będzie w budynku magazynowy o powierzchni ok. 160 m², w części przeznaczonej do adaptacji oraz w dwóch kontenerach morskich zadaszonych wiatą drewnianą o łącznej powierzchni 66 m². Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany zostanie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni. Wymontowane z pojazdów przedmioty będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem;
- sektor magazynowania odpadów (sektor VI), będzie zlokalizowany w wiacie magazynowej o konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 500 m² i ok. 70 m². Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu magazynowane będą odrębnie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni. Odpady będą magazynowane w zależności od rodzaju odpadu, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem. Sektor będzie wyposażony w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty. Ewentualne wycieki będą usuwane na sucho poprzez zastosowanie sorbentów. Utwardzone podłoże wyposażone będzie w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcieki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego o pojemności 15 m³.

Stacja demontażu wyposażona będzie w pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów. Przyjęte do stacji pojazdy poddawane będą sukcesywnie demontażowi, kolejno w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych będzie się odbywać przy zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach. Dalej w sektorze demontażu z pojazdów wymontowuje się elementy i części nadające się do dalszego użytku, robi się ich segregację na elementy nadające się do ponownego użycia oraz na odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się przy użyciu prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Części które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone są do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym decyzję na ich dalsze zagospodarowanie.

Przewiduje się, że projektowana stacja demontażu pojazdów funkcjonować będzie w godzinach 7:00 – 18:00 przez 310 dni w roku. Transport odpadów w zakresie zbierania odpadów prowadzony będzie wyłącznie w porze dziennej.

Łączna roczna masa odpadów poddawana przetworzeniu w stacji demontażu pojazdów wyniesie 3000 Mg. Rodzaje odpadów, które będą przetwarzane w instalacji przetwarzania odpadów zostały wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

W stacji demontażu pojazdów prowadzone będą następujące procesy odzysku odpadów:

- R12 – Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11;

- R13 – Magazynowanie odpadów poprzedzające którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u twórcy odpadów).

W okresie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości typowe dla placu budowy tj. zwiększony poziom hałasu powodowany pracą maszyn budowlanych i zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, niewielki wzrost zapylenia powietrza, co jest spowodowane wykorzystywaniem sypkich materiałów budowlanych (cement, wapno), powstawanie większej ilości odpadów. Planowane prace na etapie realizacji inwestycji związane będą w wykonaniem wylewki betonowej pod utwardzenie sektorów stacji demontażu pojazdów oraz wyposażenie i dostosowanie istniejących stanowisk do potrzeb stacji demontażu pojazdów. Uciążliwości te mają charakter przejściowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Przewiduje się, że powstająca ilość odpadów będzie niewielka, będą to np. odpady betonowe, resztki zastygniętego betonu towarowego, materiałów budowlanych (połamane pustaki itp.) o kodzie 17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 04 05. Nie przewiduje się nadmiernej emisji pyłu związanego z użyciem materiałów sypkich typu cement, wapno przy produkcji betonu. Po zakończeniu prac budowlanych nastąpi etap wyposażenia budynku w urządzenia techniczne. Prace te będą prowadzone we wnętrzu obiektu i nie będą uciążliwe dla otoczenia. Prace budowlane będą prowadzone na terenie działek inwestycyjnych, wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 22:00. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany w całości. Powstałe w wyniku porządkowania odpady zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy posiadającemu uregulowania wynikające z przepisów prawa.

Zaopatrzenie zakładu w wodę prowadzone będzie z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno – bytowe w ilości ok. 154,8 m³/rok. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się regularnego powstawania ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe będące mieszaniną wód opadowych lub roztopowych (spływających z pojazdów podczas opadów atmosferycznych) oraz ewentualnych płynów eksploatacyjnych incydentalnie wydostających się z dostarczonych pojazdów, mogą powstawać jedynie w hali demontażu. Powstające ścieki przemysłowe będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności do 15 m³ i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów będą zbierane do zbiorników naziemnych na deszczówkę lub bezpośrednio rozprowadzane na tereny biologicznie czynne na terenie przedmiotowych działek.

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów i warsztatu samochodowego, źródłem nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów (osobowych, ciężarowych) wjeżdżających i wyjeżdżających z terenu zakładu. Przeprowadzona w raporcie oś analiza wykazała, iż skumulowana emisja zanieczyszczeń do powietrza z planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów jakości środowiska (norm czystości powietrza).

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłami hałasu na omawianym terenie będzie:

- ruch pojazdów ciężarowych dowożących i wywożących odpady
- hałas pochodzący z procesów przetwarzania odpadów oraz napraw samochodów w warsztacie.

Znajdujące się w zasięgu oddziaływania, tereny podlegające ochronie akustycznej są zabudowane budynkami mieszkalnymi. Z przeprowadzonej skumulowanej analizy hałasu wynika, że najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się poza zasięgiem izolacji o poziomie równoważnym 55 dB w porze dnia. Z raportu oś wynika, że w wyniku funkcjonowania inwestycji nie będzie przekroczeń norm hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.).

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów będą powstawały następujące rodzaje odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych, kod 13 01 10* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje hydrauliczne, kod 13 01 11* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje hydrauliczne, kod 13 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne, kod 13 02 04* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związki chlorowcoorganiczne, kod 13 02 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 06* w ilości 30,0 Mg/rok;
- oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji, kod 13 02 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 08* w ilości 30,0 Mg/rok;
- olej opałowy i olej napędowy, kod 13 07 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- benzyna, kod 13 07 02* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne paliwa (włącznie z mieszaninami), kod 13 07 03* w ilości 30,0 Mg/rok;
- freon, HCFC, HFC, kod 14 06 01* w ilości 10,0 Mg/rok;
- filtry olejowe, kod 16 01 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- elementy zawierające rtęć, kod 16 01 08* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy zawierające PCB, kod 16 01 09* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne), kod 16 01 10* w ilości 10,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe zawierające azbest, kod 16 01 11* w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny hamulcowe, kod 16 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje, kod 16 01 14* w ilości 30,0 Mg/rok;
- niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14, kod 16 01 21* w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, kod 16 02 13* w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory ołowiowe, kod 16 06 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory niklowo-kadmowe, kod 16 06 02* w ilości 30 Mg/rok;
- baterie zawierające rtęć, kod 16 06 03* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne baterie i akumulatory, kod 16 06 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki, kod 16 08 02* w ilości 10,0 Mg/rok;
- drewno zawierające substancje niebezpieczne, kod 19 12 06* w ilości 5,0 Mg/rok;
- zużyte opony, kod 16 01 03 w ilości 90,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11, kod 16 01 12 w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14, kod 16 01 15 w ilości 30 Mg/rok;
- zbiorniki na gaz skroplony, kod 16 01 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 16 01 17 w ilości 2040,0 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 16 01 18 w ilości 270,0 Mg/rok;
- tworzywa sztuczne, kod 16 01 19 w ilości 420,0 Mg/rok;
- szkło, kod 16 01 20 w ilości 90,0 Mg/rok;
- inne niewymienione elementy, kod 16 01 22 w ilości 10,0 Mg/rok;

- inne niewymienione odpady, kod 16 01 99 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13, kod 16 02 14 w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15, kod 16 02 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie alkaliczne (z włączeniem 16 06 03), kod 16 06 04 w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), kod 16 08 01 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02, kod 16 08 03 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 19 12 02 w ilości 2040 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 19 12 03 w ilości 270,0 Mg/rok;
- tworzywa sztuczne i guma, kod 19 12 04 w ilości 420,0 Mg/rok;
- drewno inne niż wymienione w 19 12 06, kod 19 12 07 w ilości 20,0 Mg/rok;
- tekstylia, kod 19 12 08 w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów) inne niż wymienione w 19 12 11, kod 19 12 12 w ilości 30,0 Mg/rok.

Łączna maksymalna masa odpadów przewidziana do wytworzenia w stacji demontażu pojazdów wynosi 3000,0 Mg/rok. Wszystkie rodzaje odpadów wytwarzane na terenie zakładu do czasu uzyskania ilości transportowej gromadzone i magazynowane będą w wyznaczonych miejscach i w odpowiednich pojemnikach, do czasu przekazania ich odbiorcom posiadającym stosowne decyzję w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036 znajduje się w odległości ok. 4,7 km na wschód od planowanej inwestycji. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, ani nie pogorszy integralności tego obszaru. Planowana inwestycja nie utrudni także osiągnięcia celów działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony tego obszaru.

Inny najbliższy położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2025 r., poz. 13) to znajdująca się w odległości ok. 7,48 km na południe otulina Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. W 2024 r. na mocy Uchwały Nr 118/X/24 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 20 grudnia 2024 r. w sprawie ustanowienia Planu ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” (Pomor. z 2025 r. poz. 89.) ustanowiono Plan Ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”, w którym wśród zagrożeń w otulinie Parku wymieniono: „38. Zatrącanie tożsamości historycznych wsi poprzez zaburzenie układu przestrzennego, wprowadzanie nowej dysharmonijnej zabudowy, elementów zagospodarowania terenu itp.)”. Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym budynku warsztatu samochodowego i nie spowoduje zaburzenia układu przestrzennego wsi Bięcino. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na specyfikację, lokalizację a także zastosowane rozwiązania technologiczne nie wpłyną na przyrodę i krajobraz Parku Krajobrazowego oraz jego otulinę. Z uwagi na położenie poza granicami ww. obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej inwestycji znajduje się korytarz ekologiczny: Pobrzeże Słowińskie KPn-20A w odległości ok. 5,1 km na północny – zachód od planowanej inwestycji. Realizacja inwestycji w żaden sposób nie zaburzy

funkcjonowania migracji zwierząt w ramach ww. korytarza ekologicznego. Charakter i skala projektowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na drożność i ciągłość ww. korytarza.

Teren działki inwestycyjnej jest przekształcony antropogenicznie, w znacznej części utwardzony (pokryty ażurową płytą betonową) i zabudowany budynkiem warsztatu. Pozostałą część zajmuje zieleń urządzona – trawniki, nasadzenia ozdobne i pojedyncze drzewa owocowe. Tereny zielone (trawinki) na terenie działek są regularnie koszone i pielęgnowane. W domieszce trawy stwierdzono m.in. koniczynę białą *Trifolium repens*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, babkę zwyczajną *Plantago major*. Zieleń urządzoną stanowią nasadzenia krzewów ozdobnych z gruszą pospolitą *Pyrus communis*. W otworach płyty ażurowej stwierdzono obecność typowych zbiorowisk dywanowych – wiechlinę roczną *Poa annua*, babkę zwyczajną *Plantago major*, życicę trwałą *Lolium perenne* i mniszka lekarskiego *Taraxacum officinale*. Mniej licznie występują inne gatunki traw oraz bodziszek *Geranium sp.*

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej zaobserwowano zalatujące wróble *Passer domesticus*, siadające na ogrodzeniu terenu przedsięwzięcia, na krzewach i budynkach oraz sierpówkę *Streptopelia decaocto*, makolągwy *Linaria cannabina*, dzwońce *Carduelis chloris*. Nad obszarem przelatywały dymówki *Hirundo rustica*, jednakże w obrębie zabudowań nie odnotowano ich gniazd. W buforze zachodnim stwierdzono przelatujące gołębie miejskie *Columba livia*. Na terenie leśnym (bufor północny) widziano kosa *Turdus merula* i dwie bogatki *Parus major*. Stwierdzone gatunki awifauny na omawianym terenie są gatunkami występującymi na terenie całego kraju w różnego typu siedliskach – w większości są to gatunki pospolite o statusie gatunkowym „liczne” lub „średnio liczne”. Miejsce inwestycji stanowi przy tym stosunkowo mało atrakcyjne, potencjalne siedlisko (żerowisko) dla gatunków ptaków migrujących, ponieważ brak na nim warunków sprzyjających występowaniu koncentracji ptaków np. terenów podmokłych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu, zarówno na populacje ptaków lęgowych, jak i zalatujących na omawianą powierzchnię w okresie lęgowym. Teren ten nie ma istotnego znaczenia dla ptaków w okresie migracji. Spotykane tu gatunki są pospolite, w większości średnio liczne, liczne lub bardzo liczne w naszym kraju, a jednocześnie szeroko rozpowszechnione. Ptaki znajdą odpowiednie miejsca do bytowania na sąsiadujących terenach. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania płazów, gadów i ssaków. Realizacja inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i nie spowoduje negatywnych dla środowiska skutków zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

Z dokonanej przez autora raportu oceny analizy stanu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu wynika, że planowane przedsięwzięcie nie narusza standardów jakości powietrza, poza terenem, do którego użytkownik posiada tytuł prawny, a także nie wpłynie na stan klimatu akustycznego środowiska.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie nie przesądza o realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stanowi orzeczenie posiłkowe w postępowaniu na rzecz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Damnica, ul. Górna 1, 76 – 231 Damnica
2. MB AUTO Mateusz Mączka, Bięcino 44, 76 – 231 Damnica
3. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Damnica
4. aa sprawę prowadzi: Margaretta Jaskulska tel. (59) 84 75 196

do postanowienia RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.8

1. Wykaz odpadów wykorzystywanych w procesie technologicznym na terenie projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gm. Damnica.

a) Wykaz odpadów przewidzianych do przetworzenia w stacji demontażu pojazdów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	3000,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	3000,0

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Gdańsku
Anna Tchórzewska

