

PPŚr.6220.3.2026

DECYZJA Nr 1/2026

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) oraz § 3 ust. 1 pkt 73 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. poz. 1839 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Mateusza Mączkę, 76-231 Damnica, w dniu 31 lipca 2025 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie”

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.7 z dnia 08.04.2026 r. (data wpływu: 10.04.2026 r.)
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak G.RZŚ.4900.89.2025.MBC.1 z dnia 01.09.2025 r. (data wpływu: 03.09.2025 r.)
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak ZNS.9022.16.11.2025.MN z dnia 05.01.2026 r. (data wpływu: 09.01.2026 r.)

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.

2. Nałożyć obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Uzasadnienie

Dnia 31 lipca 2025 roku na wniosek Inwestora – Pana Mateusza Mączki, 76-231 Damnica, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.”

Wniosek zawierał wymagane dokumenty: wniosek inwestora, raport o oddziaływaniu na środowisko oraz pozostałe niezbędne załączniki zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy ooś z dnia 3 października 2008 roku.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu na stronie <https://damnica.e-mapa.net/ekoportal/> – karta pod numerem 6/2025.

Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia jako:

– *stacje demontażu w rozumieniu art.3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz.1610)*

należące do kategorii mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 1 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

W dniu 31 lipca 2025 roku Wójt Gminy Damnica wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina Damnica, gmina Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie.”

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak PPŚr.6220.3.2025 z dnia 01 sierpnia 2025 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

W dniu 09.01.2026 r. wpłynęło pismo od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak ZNS.9022.16.11.2025.MN z dnia 05.01.2026 r., w którym zaopiniowano pozytywnie realizację ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4221.117.2025.MJ.7 z dnia 08.04.2026 r. (data wpływu: 08.03.2026 r.) wyraził opinię o uzgodnieniu realizacji ww. przedsięwzięcia.

RDOŚ w Gdańsku nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego. Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinią znak G.RZŚ.4900.89.2025.MBC.1 z dnia 01.09.2025 r. (data wpływu 03.09.2025 r.) uzgodnił realizację ww. przedsięwzięcia oraz nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wodę na potrzeby realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia pobierać z sieci wodociągowej.
2. Ścieki socjalno-bytowe na etapie eksploatacji odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.
3. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów i sektora magazynowania pojazdów oraz z dróg komunikacyjnych oraz placów manewrowych odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.

4. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni dachów ujmować w zbiorniki naziemne na deszczówkę lub bezpośrednio rozsącać na tereny biologicznie czynne na terenie inwestycji.

5. Sektor przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować na szczelnej, utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych.

6. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów zlokalizować na szczelnej, utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych oraz w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów.

7. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Przedmiotowe części magazynować w sposób zabezpieczających je przed uszkodzeniem oraz umożliwiającą ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

8. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizować na utwardzonej powierzchni.

9. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynować na utwardzonej i zadaszanej powierzchni w pojemnikach lub kontenerach.

Strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 04 maja 2026 roku zostały poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art. 85 ust.1, ust. 2 pkt.2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie pozyskanie części samochodowych nadających się do ponownego użycia. Firma planuje prowadzić działalność w zakresie przetwarzania odpadów (pojazdów wycofanych z eksploatacji) o wydajności poniżej 10 Mg/dobę. Dodatkowo pojazdy wycofane z eksploatacji, które nie zostaną przetworzone na terenie stacji demontażu pojazdów zostaną przekazane do demontażu innym stacjom demontażu pojazdów posiadającym wymagane prawem decyzje.

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 74/4 i 74/8, obręb Bęcino, gm. Damnica.

Działki inwestycyjne zajmują powierzchnię 0,24 ha. Teren planowanej inwestycji jest ogrodzony, w znacznej części utwardzony i zabudowany. Pozostałą część zajmuje zieleń urządzona – trawniki, nasadzenia ozdobne i pojedyncze drzewa owocowe. Na omawianym terenie znajdują się:

- budynek o powierzchni 285 m²: ok. 200 m² pomieszczenie/warsztat z trzema stanowiskami, dwa wyposażone w podnośniki; biuro ok. 30 m², magazyn 55 m²;
- budynek magazynowy – parter, istniejący magazyn części 180 m², piętro o powierzchni 160 m² – do adaptacji,
- kontener morski 2 sztuki po 33 m² każdy z zadaszeniem z konstrukcji drewnianej.

Firma „MB Auto” obecnie na terenie ww. działek prowadzi warsztat samochodowy, gdzie dokonuje napraw samochodów, w tym wymiany części samochodowych. Firma planuje prowadzić działalność w zakresie przetwarzania odpadów (pojazdów wycofanych z eksploatacji) o wydajności poniżej 10 MG/dobę. W projektowanej stacji demontażu pojazdów planowane jest przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w ilości do 3000 Mg/rok.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonać:

- sektor przyjmowania pojazdów/ sektor magazynowania pojazdów o powierzchni ok. 400 m²;
- wiatę magazynową w konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 500 m²;
- wiatę magazynową o konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 70 m²;
- wagę najazdową o powierzchni ok. 30 m²;
- posadowić separator substancji ropopochodnych,
- zbiornik bezodpływowy o pojemności 15 m³.

Planowana stacja demontażu pojazdów składać się będzie z:

- sektora przyjmowania pojazdów (sektor I) i sektora magazynowania pojazdów (sektor II), które będą zlokalizowane na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o powierzchni nie mniejszej niż 200 m² z zachowaniem pola manewrowego (łącznie powierzchnia ok. 400 m²). Sektor zostanie oddzielony od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową w celu uniknięcia przepływu ścieków poza wyznaczony sektor. Sektor ten zostanie wyposażony w wagę o zakresie ważenia minimum do 3,5 Mg. Sektor zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych (odwodnienie liniowe) do separatora substancji ropopochodnych i dalej do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 15 m³.

W sektorze magazynowania pojazdów będą magazynowane pojazdy przyjęte do demontażu w ilości maksymalnej 10 sztuk, oczekujące na osuszenie i usunięcie elementów oraz substancji niebezpiecznych. pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III), zlokalizowany zostanie w obiekcie budowlanym o powierzchni ok. 200 m² stanowiącym halę demontażu pojazdów – pomieszczenie z trzema stanowiskami, z czego dwa stanowiska są wyposażone w podnośniki, posiadają utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Sektor zostanie wyposażony w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów takich jak:

- odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (pojemniki będą zbiornikami dwupłaszczowymi i będą miały zabezpieczenia przed wyladowywaniem elektrostatycznymi);

- pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
- akumulatory – pojemniki wykonane będą z materiałów odpornych na działanie kwasów;
- usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową;
- układy klimatyzacyjne;
- katalizatory spalin;
- filtry oleju;
- elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe oraz rtęć.

Zbiorniki z gazem będą usuwane z sektora i magazynowane na placu magazynowym;

- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor IV), będzie zlokalizowany w budynku o powierzchni ok. 200 m², stanowiącym halę demontażu pojazdów – pomieszczenie z trzema stanowiskami, z czego dwa stanowiska są wyposażone w podnośniki, posiadają utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor III i IV będzie wyposażony w odpowiednie urządzenia takie jak: wysysarka do oleju, stacja klimatyzacji, podnośniki dwukolumnowe, myjka do części, montażownica do opon. W sektorach tych będą wykorzystywane następujące narzędzia: klucze udarowe i imbusowe, szczypce, śrubokręty, młotki, przecinaki, klucze nasadowe, płasko-oczkowe, klucze do filtra oleju;

- sektor magazynowania części nadających się do ponownego użycia (sektor V), zlokalizowany będzie w budynku magazynowym o powierzchni ok. 160 m²; w części przeznaczonej do adaptacji oraz w dwóch kontenerach morskich zadaszonych wiatą drewnianą o łącznej powierzchni 66 m². Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany zostanie na utwardzonej, zadaszonej przestrzeni. Wymontowane z pojazdów przedmioty będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem;

- sektor magazynowania odpadów (sektor VI), będzie zlokalizowany w wiacie magazynowej o konstrukcji stalowej o powierzchni ok. 500 m² i ok. 70 m². Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu, magazynowane będą odrębnie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni. Odpady będą magazynowane w zależności od rodzaju odpadu, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem. Sektor będzie wyposażony w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty. Ewentualne wycieki będą usuwane na sucho poprzez zastosowanie sorbentów. Utwardzone podłoże wyposażone będzie w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcieki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego o pojemności 15 m³.

Stacja demontażu wyposażona będzie w pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów. Przyjęte do stacji pojazdy poddawane będą sukcesywnie demontażowi, kolejno w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych będzie się odbywać przy zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metoda grawitacyjną i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach.

Dalej w sektorze demontażu z pojazdów wymontowuje się elementy i części nadające się do dalszego użytku, robi się ich segregację na elementy nadające się do ponownego użycia oraz na odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się przy użyciu prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Części które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone są do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym decyzję na ich dalsze zagospodarowanie.

Przewiduje się, że projektowana stacja demontażu pojazdów funkcjonować będzie w godzinach 7:00 – 18:00 przez 310 dni w roku. Transport odpadów w zakresie zbierania odpadów prowadzonych będzie wyłącznie w porze dziennej.

Łączna roczna masa odpadów poddawana przetworzeniu w stacji demontażu pojazdów wyniesie 3000 Mg. Rodzaje odpadów, które będą przetwarzane w instalacji przetwarzania odpadów, które zostały wyszczególnione w załączniku nr 1 do postanowienia RDOŚ w Gdańsku.

W stacji demontażu pojazdów prowadzone będą następujące procesy odzysku odpadów:

- R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11;
- R13 – Magazynowanie odpadów poprzedzające którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u twórcy odpadów).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zamontowana zostanie waga najazdowa o powierzchni ok. 100 m², separator substancji ropopochodnych i zbiornik bezodpływowy o pojemności 15m³. Ponadto planowana jest przebudowa infrastruktury technicznej tj.: system liniowy wód opadowych, sieć energetyczna. Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajduje się sieć kanalizacyjna i wodociągowa.

Planowana stacja demontażu pojazdów spełniać będzie wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w *sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. 2005 nr 143 poz.1206 ze zm.)

Usytuowanie przedsięwzięcia

Obecnie na terenie ww. działek prowadzony jest warsztat samochodowy, gdzie dokonuje się napraw samochodów, w tym wymiany części samochodowych. Na terenie Inwestycji znajduje się: budynek o powierzchni 285 m², w tym ok. 200 m² pomieszczenie/warsztat z trzema stanowiskami, dwa wyposażone w podnośniki, biuro ok. 30 m², magazyn 55 m², budynek magazynowy kontener morski 2 szt. po 33 m² z zadaszeniem o konstrukcji drewnianej, place manewrowe i ciągi komunikacyjne utwardzone o łącznej powierzchni ok. 400 m².

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 74/4 i 74/8, obręb Bięcino, gm. Damnica.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią:

- od strony północnej znajduje się zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzoną, a w dalszej odległości droga asfaltowa i teren leśny;
- od strony wschodniej i zachodniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzoną,

- od strony południowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa, a dalej nieużytki zarastające drzewami i krzewami.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona akustycznie znajduje się na działce nr 78 i 73/1.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

Ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zaopatrzenie zakładu w wodę prowadzone będzie z sieci wodociągowej.

Na etapie budowy i eksploatacji woda pobierana będzie z wodociągu. Zużycie wody, służącej do zaspokojenia potrzeb socjalno-bytowych pracowników nie przekroczy norm określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. 2002, Nr 8, poz. 70). Przewiduje się, że w ramach przedmiotowej inwestycji zatrudnionych będzie ok. 10 osób, w tym 2 pracowników biurowych i 8 pracowników fizycznych.

Sieć elektroenergetyczna zostanie przebudowana i zmieniony zostanie jej przebieg. Sieć zostanie doprowadzona do nowopowstałego obiektu – wagi, oświetlenia terenu.

Szacunkowe zużycie materiałów na etapie realizacji przedstawiono poniżej:

- Kostka brukowa/masa asfaltowa, w ilości ok. 5 Mg;
- Posadzka betonowa/płyty betonowe, w ilości ok. 5 Mg
- Kruszywa (żwir, piasek, tłuczeń), w ilości ok. 5 Mg
- Stal konstrukcyjna, w ilości ok. 5 Mg
- Blacha dachowa, w ilości ok. 5 Mg;
- Beton, w ilości ok. 5 Mg
- Inne materiały wykończeniowe oraz materiały do budowy sieci, w ilości ok. 5 Mg

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

W okresie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości typowe dla placu budowy tj. zwiększony poziom hałasu powodowany pracą maszyn budowlanych i zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, niewielki wzrost zapylenia powietrza, co jest spowodowane wykorzystywaniem sypkich materiałów budowlanych (cement, wapno), powstawanie większej ilości odpadów. Planowane prace na etapie realizacji inwestycji związane będą z wykonaniem wylewki betonowej pod utwardzenie sektorów stacji demontażu pojazdów. Uciążliwości te mają charakter przejściowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Nie przewiduje się nadmiernej emisji pyłu związanego z użyciem materiałów sypkich typu cement, wapno przy produkcji betonu.

Z dokonanej przez autora raportu oceny analizy stanu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu wynika, że planowane przedsięwzięcie nie narusza standardów jakości powietrza, poza terenem, do którego użytkownik posiada tytuł prawny, a także nie wpłynie na stan klimatu akustycznego.

W związku z pracą maszyn budowlanych oraz transportem sprzętu, materiału i ludzi, nastąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do atmosfery w postaci gazów spalinowych (tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki i węglowodory) oraz pyłów.

Szacowana maksymalna liczba przejazdów pojazdów ciężarowych związanych z pracami budowlanymi, wynosić będzie ok. maksymalnie 2 pojazdów i maszyn jednocześnie. Czas trwania budowy przewidziany jest na ok. 6 miesięcy. Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielki udział ruchu pojazdów związanych z realizacją przedsięwzięcia, wszelkie emitowane stężenia gazów i pyłów będą miały charakter śladowy i nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu. W celu zminimalizowania emisji pyłu do atmosfery, wszelkie pojazdy wykorzystywane podczas prac budowlanych będą sprawne technicznie a w celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie podczas transportu, zabezpieczone zostaną plandekami. Ponadto w przypadku takiej konieczności, w okresach suchych i wietrznych przewidziane jest zraszanie wodą odpadów wytwarzanych podczas prac budowlanych (hałd ziemnych).

Przeprowadzone obliczenia emisji zanieczyszczeń pozwalają ocenić, że przy założonych parametrach eksploatacji, poziom dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu w bezpośrednim otoczeniu terenu zamierzenia budowlanego zostaną dotrzymane. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń dotyczyć będą dwutlenku azotu. Stężenie średnioroczne dwutlenku azotu w otoczeniu terenu zakładu wyniesie $0,00006 \text{ ug/m}^3$ (dopuszczalna wartość 200 ug/m^3). Emisja pozostałych substancji będzie miała charakter śladowy.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów będą zbierane do zbiorników naziemnych na deszczówkę lub bezpośrednio rozprowadzane na tereny biologicznie czynne na terenie przedmiotowych działek.

Ścieki przemysłowe będą stanowiły wody opadowe z terenu sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania pojazdów. Spływ wód będzie odbywał się poprzez system liniowy (wyprofilowane ze spadkiem w kierunku systemu liniowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe) jako ścieki przemysłowe poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego, skąd ostatecznie trafią do punktu zlewnego oczyszczalni. Na powyższe działanie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno-bytowe w ilości ok. $154,8 \text{ m}^3/\text{rok}$. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Ilość odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych będzie równa ilości wody pobranej na te cele.

Na etapie budowy przedsięwzięcia powstawać będą jedynie niewielkie ilości ścieków bytowych (ok. $5 \text{ dm}^3/\text{pracownik}/\text{dobę}$). Ścieki gromadzone będą w przewoźnych toaletach zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia, a następnie wywożone przez firmę zewnętrzną do oczyszczalni ścieków.

Ukształtowanie terenu oraz zabezpieczenia obszarów (krawężniki uniemożliwiające spływ wód na tereny przylegające), po których będą spływały ścieki przemysłowe spowoduje, że ścieki te nie będą spływały na okoliczne nieruchomości.

Pomieszczenia punktów przetwarzania odpadów oraz miejsca magazynowania odpadów (zadaszone) będą czyszczone metodą suchą. Nie będą powstawały ścieki będące wodami opadowymi z miejsc przetwarzania i miejsc magazynowania (zadaszone wiaty).

Ilość i rodzaje wytwarzanych odpadów

Przewiduje się, że powstająca ilość odpadów będzie niewielka, będą to np. odpady betonowe, resztki zastygniętego betonu towarowego, materiałów budowlanych (połamane pustaki itp.) o kodzie 17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 04 05. Powstałe w wyniku porządkowania odpady zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy posiadającemu uregulowania wynikające z przepisów prawa.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z powstawaniem odpadów budowlanych oraz odpadów komunalnych. Uwzględniono również możliwość wytworzenia odpadów związanych z likwidacją ewentualnych niekontrolowanych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn pracujących na etapie realizacji inwestycji. Przewiduje się powstanie następujących rodzajów odpadów (* - odpady niebezpieczne):

15 02 02* sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB); 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 01 02 gruz ceglany; 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06; 17 02 01 drewno; 17 02 02 szkło; 17 02 03 tworzywa sztuczne; 17 04 05 żelazo i stal;

17 04 07 mieszaniny metali; 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10; 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; 20 01 01 papier i tektura; 20 01 02 szkło; 20 01 39 tworzywa sztuczne; 20 01 40 metale; 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Pojemniki na odpady komunalne i miejsca gromadzenia odpadów w wyznaczonym miejscu na terenie planowanego przedsięwzięcia będą utrzymywane w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym. Odpady odbierane będą przez przedsiębiorcę wpisany do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych. Wytworzone odpady, inne niż komunalne, będą dostarczane do podmiotów zewnętrznych (wskazanych przez wytwórcę odpadów) transportem własnym bądź przez firmy świadczące usługę transportu.

Odpady niebezpieczne, po usunięciu wycieku, magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie substancji stanowiącej zanieczyszczenie. Tymczasowe magazynowanie odbywać się będzie w szczelnych pojemnikach, które będą oznakowane kodem odpadów. Oznakowanie będzie czytelne i trwałe, w szczególności odporne na warunki atmosferyczne.

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji

Odpady z sektora magazynowania odpadów będą magazynowane w zależności od rodzaju odpadu, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem. Sektor wyposażony będzie w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty. Ewentualne wycieki będą usuwane na sucho poprzez zastosowanie sorbentów.

Utwardzone podłoże wyposażone będzie w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcinki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego.

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów będą powstawały następujące rodzaje odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych, kod 13 01 10* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje hydrauliczne, kod 13 01 11* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje hydrauliczne, kod 13 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne, kod 13 02 04* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, kod 13 02 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 06* w ilości 30,0 Mg/rok;
- oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji, kod 13 02 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 08* w ilości 30,0 Mg/rok;
- olej opałowy i olej napędowy, kod 13 07 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- benzyna, kod 13 07 02* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne paliwa (włącznie z mieszaninami), kod 13 07 03* w ilości 30,0 Mg/rok;
- freon, HCFC, HFC, kod 14 06 01* w ilości 10,0 Mg/rok;
- filtry olejowe, kod 16 01 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- elementy zawierające rtęć, kod 16 01 08* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy zawierające PCB, kod 16 01 09* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne), kod 16 01 10* w ilości 10,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe zawierające azbest, kod 16 01 11* w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny hamulcowe, kod 16 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje, kod 16 01 14* w ilości 30,0 Mg/rok;
- niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14, kod 16 01 21* w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, kod 16 02 13* w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory ołowiowe, kod 16 06 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory niklowo-kadmowe, kod 16 06 02* w ilości 30,0 Mg/rok;
- baterie zawierające rtęć, kod 16 06 03* w ilości 30,0 Mg/rok;

- inne baterie i akumulatory, kod 16 06 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki, kod 16 08 02* w ilości 10,0 Mg/rok;
- drewno zawierające substancje niebezpieczne, kod 19 12 06* w ilości 5,0 Mg/rok;
- zużyte opony, kod 16 01 03 w ilości 90,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11, kod 16 01 12 w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14, kod 16 01 15 w ilości 30,0 Mg/rok;
- zbiorniki na gaz skroplony, kod 16 01 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 16 01 17 w ilości 2040,0 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 16 01 18 w ilości 270,0 Mg/rok;
- tworzywa sztuczne, kod 16 01 19 w ilości 420,0 Mg/rok;
- szkło, kod 16 01 20 w ilości 90,0 Mg/rok;
- inne niewymienione elementy, kod 16 01 22 w ilości 10,0 Mg/rok;
- inne niewymienione odpady, kod 16 01 99 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13, kod 16 02 14 w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15, kod 16 02 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie alkaliczne (z włączeniem 16 06 03), kod 16 06 04 w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod , pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), kod 16 08 01 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02, kod 16 08 03 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 19 12 02 w ilości 2040 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 19 12 03 w ilości 270,0 Mg, rok;
- tworzywa sztuczne i guma, kod 19 12 04 w ilości 420,0 Mg/rok;
- drewno inne niż wymienione w 19 12 06, kod 19 12 07 w ilości 20,0 Mg/rok;
- tekstylia, kod 19 12 08 w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów) inne niż wymienione w 19 12 11, kod 19 12 12 w ilości 30,0 Mg/rok;

Łączna maksymalna masa odpadów przewidziana do wytworzenia w stacji demontażu pojazdów wynosi 3000,0 Mg/rok. Wszystkie rodzaje odpadów wytwarzane na terenie zakładu do czasu uzyskania ilości transportowej gromadzone i magazynowane będą w wyznaczonych miejscach i w odpowiednich pojemnikach, do czasu przekazania ich odbiorcom posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Wykaz odpadów wykorzystywanych w procesie technologicznym na terenie projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gm. Damnica

a) Wykaz odpadów przewidzianych do przetworzenia w stacji demontażu pojazdów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	3000,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	3000,0

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,

8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej – część I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.



WÓJT
Paweł Obert

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Pan Mateusz Mączka
2. Strony postępowania (poprzez obwieszczenie; rozdzielnik a/a)
3. Gmina Damnica a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk

Do decyzji nr 1/2026 z dnia 28 lipca 2026 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

**„Budowa stacji demontażu pojazdów na działkach nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina
Damnica, powiat słupski, województwo pomorskie”**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek ewidencyjnych nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gmina Damnica. Powierzchnia zajęta przez inwestycje wyniesie około 0,24 ha (2368 m²). Jest to teren ogrodzony, w znacznej części utwardzony i zabudowany. Pozostałą jego część zajmuje zieleń urządzonej – trawniki, nasadzenia ozdobne i pojedyncze drzewa owocowe.

Firma „MB Auto” Mateusz Mączka obecnie na terenie ww. działek prowadzi warsztat samochodowy, gdzie dokonuje napraw samochodów, w tym wymiany części samochodowych. Planując rozwój swojej działalności zamierza na ww. terenie prowadzić stację demontażu pojazdów, głównym celem będzie pozyskanie części samochodowych nadających się do ponownego użycia. Firma planuje prowadzić działalność w zakresie przetwarzania odpadów (pojazdów wycofanych z eksploatacji) o wydajności poniżej 10 Mg/dobę.

Na terenie Inwestycji znajdują się:

- Budynek o powierzchni 285 m²: pomieszczenie warsztatowe z trzema stanowiskami, dwa wyposażone w podnośniki ok. 200 m², biuro ok. 30 m², magazyn ok. 55 m²;
- Budynek magazynowy – parter – magazyn części istniejących 180 m², piętro – powierzchnia 160 m² do adaptacji;
- Kontener morski 2 szt. po 33 m² każdy (66 m² łącznie) z zadaszeniem konstrukcji drewnianej.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią od strony północnej – zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzonej, a w dalszej odległości droga asfaltowa i teren leśny. Od strony wschodniej i zachodniej – zabudowa mieszkaniowa z zielenią urządzonej. Od strony południowej – zabudowa mieszkaniowa, a dalej nieużytki zarastające roślinnością ruderalną, drzewami i krzewami, niewielka powierzchnia to pole uprawne.

W stacji demontażu pojazdów (dalej SDP) planowane jest przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w ilości do 3000 Mg/rok, planowany czas prac w skali roku 310 dni, zatem przetwarzanych na dobę będzie ok. 9,68 Mg/dobę. Dodatkowo pojazdy wycofane z eksploatacji, które nie zostaną przetworzone na terenie SDP w m. Bięcino zostaną przekazane do demontażu innym SDP posiadającym wymagane prawem decyzje. Inwestor na ww. obszarze zamierza prowadzić działalność związaną ze zbieraniem odpadów i z przetwarzaniem odpadów.

W ramach realizacji Inwestycji planuje się wykonać i wyznaczyć:

- Sektor przyjmowania pojazdów/sektor magazynowania pojazdów – powierzchnia ok. 400 m²;
 - Wiata magazynowa w konstrukcji stalowej – powierzchnia ok. 500 m²;
 - Wiata magazynowa w konstrukcji stalowej – powierzchnia ok. 70 m²;
 - Waga najazdowa – powierzchnia ok. 30 m²;
 - Separator substancji ropopochodnych;
 - Zbiornik bezodpływowy – pojemność 15 m³;
- Bilans terenowy po realizacji Inwestycji:
- Tereny utwardzone i zabudowane powierzchnia ok. 1931 m²;
 - Tereny biologicznie czynne powierzchnia ok. 437 m²;

Sektor przyjmowania oraz magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, o powierzchni nie mniejszej niż 200 m² z zachowaniem pola manewrowego (powierzchnia 400 m²). Sektor oddzielony będzie od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową w celu uniknięcia przepływu ścieków poza wyznaczony sektor. Sektor wyposażony zostanie w zalegalizowane urządzenie ważące o zakresie ważenia minimum do 3,5 Mg. Na terenie sektora magazynowane będą nowo przyjęte pojazdy w ilości maksymalnej do 10 szt. pojazdów (ok. 15 Mg), oczekujące na osuszenie i usunięcie elementów oraz substancji niebezpiecznych. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor usuwania pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym o powierzchni ok. 200 m² stanowiącym halę demontażu pojazdów – pomieszczenie warsztatowe z trzema stanowiskami, posiadające utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów takich jak:

- Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (pojemniki będą zbiornikami dwupłaszczowymi i będą miały zabezpieczenia przed wyladowaniami elektrostatycznymi; w miejscu magazynowania znajdować się będzie odpowiednia ilość sorbentu oraz środków gaśniczych);
- Pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
- Akumulatory – pojemniki wykonane będą z materiałów odpornych na działanie kwasów;
- Usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;

- Układy klimatyzacyjne
- Katalizatory spalin
- Filtry oleju
- Inne materiały zawierające materiały wybuchowe, rtęć.

W powyższym pomieszczeniu zlokalizowany zostanie również sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. Sektor ten zostanie wyposażony w pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Ponadto oba sektory wyposażone będą w odpowiednie urządzenia, takie jak: wysysarka do oleju, stacja klimatyzacji, podnośniki dwukolumnowe, myjka do części, montażownica do opon oraz zestawy niezbędnych narzędzi w postaci: kluczy udarowych, kluczy imbusowych, szczypiec, śrubokrętów, młotków, przecinaków, kluczy nasadowych, kluczy płaskich-oczkowych, kluczy do filtrów oleju.

Na sektor magazynowania części nadających się do ponownego użycia przeznaczona zostanie wolna przestrzeń w budynku magazynowania (o powierzchni 160m^2) oraz dwa kontenery morskie (o łącznej powierzchni 66m^2)

Na sektor magazynowania odpadów przeznaczone zostaną dwie wiaty magazynowe w konstrukcji stalowej o powierzchni kolejno 500m^2 i 70m^2 . Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą odrębnie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wszystkie odpady będą magazynowane w zależności od rodzaju odpadu, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem. Miejsca magazynowania odpadów zostaną oznaczone nazwa i kodem odpadu. Sektor wyposażony będzie w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty. Ewentualne wycieki będą usuwane na sucho poprzez zastosowanie sorbentów. Utwardzone podłoże wyposażone w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcieki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego o poj. 15m^3 .

Faza realizacji

W okresie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości typowe dla placu budowy tj. zwiększony poziom hałasu powodowany pracą maszyn budowlanych i zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, niewielki wzrost zapylenia powietrza, co jest spowodowane wykorzystywaniem sypkich materiałów budowlanych (cement, wapno), powstawanie większej ilości odpadów. Planowane prace na etapie realizacji inwestycji związane będą z wykonaniem wylewki betonowej pod utwardzenie sektorów stacji demontażu pojazdów. Uciążliwości te mają charakter przejściowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Nie przewiduje się nadmiernej emisji pyłu związanego z użyciem materiałów sypkich typu cement, wapno przy produkcji betonu. Po zakończeniu prac budowlanych nastąpi etap wyposażenia budynku w urządzenia techniczne. Prace te będą prowadzone we wnętrzu obiektu i nie będą uciążliwe dla otoczenia. Prace budowlane będą prowadzone na terenie działek inwestycyjnych, wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 22:00. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany w całości.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów i warsztatu samochodowego, źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów (osobowych, ciężarowych) wjeżdżających i wyjeżdżających z terenu zakładu. Przeprowadzona w raporcie oś analiza wykazała, iż skumulowana emisja zanieczyszczeń do powietrza z planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów jakości środowiska (norm czystości powietrza).

W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą:

- Ścieki bytowe z zaplecza socjalnego;
- Wody opadowe i roztopowe z dachów;
- Wody opadowe z sektorów SDP oraz ciągów komunikacyjnych i placów manewrowych.

Ewentualne awaryjne wycieki z sektorów SDP będą czyszczone na sucho przy wykorzystaniu sorbentów. Opady z terenów nieutwardzonych będą przenikały do gruntu poprzez spływ swobodny.

Emisja hałasu

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłami hałasu na omawianym terenie będzie:

- ruch pojazdów ciężarowych dowożących i wywożących odpady
- hałas pochodzący z procesów przetwarzania odpadów oraz napraw samochodów w warsztacie.

Znajdujące się w zasięgu oddziaływania, tereny podlegające ochronie akustycznej są zabudowane budynkami mieszkalnymi. Z przeprowadzonej skumulowanej analizy hałasu wynika, że najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się poza zasięgiem izolinii o poziomie równoważnym 55 dB w porze dnia. Z raportu oś wynika, że w wyniku funkcjonowania inwestycji nie będzie przekroczonych norm hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 20014 r., poz. 112 ze zm.)

Faza realizacji jest związana z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem obiektów oraz infrastruktury towarzyszącej.

O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu w okresie realizacji inwestycji, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Zależne to będzie od fazy realizowanych prac, a przede wszystkim używanych przez wykonawcę robót narzędzi oraz eksploatowanego parku maszynowego. Należy jednak stwierdzić, że uciążliwości występujące na etapie budowy będą krótkotrwałe i zanikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych. Dotychczasowe doświadczenia z realizacją podobnych prac wskazują, że emitowany hałas, pomimo okresowo wysokiego poziomu, nie jest odbierany, jako uciążliwy dla środowiska, z uwagi na jego przejściowy charakter. Realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na zakres prac do wykonania nie będzie wywierać długotrwałego negatywnego wpływu na klimat akustyczny na terenach podlegających ochronie przed hałasem.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji, potencjalnie może spowodować skumulowane oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń z emisją generowaną

przez obiekty zlokalizowane w najbliższym otoczeniu, tj. głównie przez ruch pojazdów. W okolicy lokalizacji przedmiotowej inwestycji brak źródeł emisji o podobnym charakterze jak projektowana Stacja Demontażu Pojazdów.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, polegać będzie na emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do atmosfery w wyniku pracy maszyn budowlanych oraz transportu na plac budowy materiałów, sprzętu i ludzi. Ze względu na:

- umiarkowany zakres prac budowlanych oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów ciężarowych, związanych z realizowanym przedsięwzięciem (max. 2 pojazdy i maszyny jednocześnie przy wariancie realizowanym; max. 10 pojazdów i maszyn jednocześnie w wariancie alternatywnym);
- właściwy dobór tras przejazdów pojazdów ciężarowych z maksymalnym możliwym ominięciem terenów zabudowy mieszkaniowej;
- ograniczenie pylenia poprzez stosowanie plandek osłaniających transport materiałów sypkich oraz zraszanie wierzchnich warstw wodą w okresach suchych i wietrznych;
- wykonanie prac budowlanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- stosowanie sprawnego technicznie oraz nowoczesnego sprzętu spełniającego wymagania w zakresie dopuszczalnej emisji hałasu i zanieczyszczeń;

Obliczenia akustyczne na etapie eksploatacji inwestycji, wykonano przy wykorzystaniu współczynnika tłumienia gruntu = 0,5, w siatce obliczeniowej o skoku 5m x 5m umiejscowionej na wysokości 4 m n.p.t. Wynik obliczeń oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia przedstawione wskazują, że planowane przedsięwzięcie, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie – zasięg izofony 55 dB nie obejmuje swoim zasięgiem najbliższej zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem hałasu w porze nocnej.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów będą zbierane do zbiorników naziemnych na deszczówkę lub bezpośrednio rozprowadzane na tereny biologicznie czynne na terenie przedmiotowych działek.

W ramach inwestycji powierzchnie utwardzone sektorów SDP będą wyprofilowane ze spadkiem w kierunku systemu liniowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe jako ścieki przemysłowe poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno-bytowe w ilości ok. 154,8 m³/rok. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

Ilość odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych będzie równa ilości wody pobranej na te cele. Woda pobierana będzie z wodociągu. Zużycie wody, służącej do zaspokojenia potrzeb socjalno-bytowych pracowników nie przekroczy norm określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r., Nr 8, poz. 70). Przewiduje się, że w ramach przedmiotowej inwestycji zatrudnionych będzie ok. 10 osób, w tym 2 pracowników biurowych i 8 pracowników fizycznych, co daje następujące wartości odprowadzonych ścieków socjalno-bytowych:

- Średnioroczna ilość ścieków socjalno-bytowych – 154,8 m³/rok;
- Średniodobowa ilość ścieków socjalno-bytowych – 0,599 m³/d;
- Maksymalna godzinowa ilość ścieków socjalno-bytowych – 0,032 m³/h.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie przewiduje się regularnego powstawania ścieków przemysłowych. Ścieki przemysłowe będące mieszaniną wód opadowych lub roztopowych (spływających z pojazdów podczas opadów atmosferycznych) oraz ewentualnych płynów eksploatacyjnych incydentalnie wydostających się z dostarczonych pojazdów, mogą powstawać jedynie w hali demontażu. Powstające ścieki przemysłowe będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności do 15 m³ i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków.

Odpady z sektora magazynowania odpadów będą magazynowane w zależności od rodzaju odpadu, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem. Ewentualne wycieki będą usuwane na sucho poprzez zastosowanie sorbentów. Utwardzone podłoże wyposażone będzie w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcinki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Przewiduje się, że powstająca ilość odpadów będzie niewielka, będą to np. odpady betonowe, resztki zastygniętego betonu towarowego, materiałów budowlanych (połamane pustaki itp.) o kodzie 17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 04 05.

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów będą powstawały następujące rodzaje odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych, kod 13 01 10* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje hydrauliczne, kod 13 01 11* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje hydrauliczne, kod 13 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne, kod 13 02 04* w ilości 30,0 Mg/rok;
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, kod 13 02 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 06* w ilości 30,0 Mg/rok;

- oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji, kod 13 02 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 08* w ilości 30,0 Mg/rok;
- olej opałowy i olej napędowy, kod 13 07 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- benzyna, kod 13 07 02* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne paliwa (włącznie z mieszaninami), kod 13 07 03* w ilości 30,0 Mg/rok;
- freon, HCFC, HFC, kod 14 06 01* w ilości 10,0 Mg/rok;
- filtry olejowe, kod 16 01 07* w ilości 30,0 Mg/rok;
- elementy zawierające rtęć, kod 16 01 08* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy zawierające PCB, kod 16 01 09* w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne), kod 16 01 10* w ilości 10,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe zawierające azbest, kod 16 01 11* w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny hamulcowe, kod 16 01 13* w ilości 30,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje, kod 16 01 14* w ilości 30,0 Mg/rok;
- niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14, kod 16 01 21* w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, kod 16 02 13* w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory ołowiowe, kod 16 06 01* w ilości 30,0 Mg/rok;
- baterie i akumulatory niklowo-kadmowe, kod 16 06 02* w ilości 30,0 Mg/rok;
- baterie zawierające rtęć, kod 16 06 03* w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne baterie i akumulatory, kod 16 06 05* w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki, kod 16 08 02* w ilości 10,0 Mg/rok;
- drewno zawierające substancje niebezpieczne, kod 19 12 06* w ilości 5,0 Mg/rok;
- zużyte opony, kod 16 01 03 w ilości 90,0 Mg/rok;
- okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11, kod 16 01 12 w ilości 10,0 Mg/rok;
- płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14, kod 16 01 15 w ilości 30,0 Mg/rok;
- zbiorniki na gaz skroplony, kod 16 01 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 16 01 17 w ilości 2040,0 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 16 01 18 w ilości 270,0 Mg/rok;

- tworzywa sztuczne, kod 16 01 19 w ilości 420,0 Mg/rok;
- szkło, kod 16 01 20 w ilości 90,0 Mg/rok;
- inne niewymienione elementy, kod 16 01 22 w ilości 10,0 Mg/rok;
- inne niewymienione odpady, kod 16 01 99 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13, kod 16 02 14 w ilości 10,0 Mg/rok;
- elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15, kod 16 02 16 w ilości 10,0 Mg/rok;
- baterie alkaliczne (z włączeniem 16 06 03), kod 16 06 04 w ilości 30,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod , pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), kod 16 08 01 w ilości 10,0 Mg/rok;
- zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02, kod 16 08 03 w ilości 10,0 Mg/rok;
- metale żelazne, kod 19 12 02 w ilości 2040 Mg/rok;
- metale nieżelazne, kod 19 12 03 w ilości 270,0 Mg, rok;
- tworzywa sztuczne i guma, kod 19 12 04 w ilości 420,0 Mg/rok;
- drewno inne niż wymienione w 19 12 06, kod 19 12 07 w ilości 20,0 Mg/rok;
- tekstylia, kod 19 12 08 w ilości 30,0 Mg/rok;
- inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów) inne niż wymienione w 19 12 11, kod 19 12 12 w ilości 30,0 Mg/rok;

Łączna maksymalna masa odpadów przewidziana do wytworzenia w stacji demontażu pojazdów wynosi 3000,0 Mg/rok. Wszystkie rodzaje odpadów wytwarzane na terenie zakładu do czasu uzyskania ilości transportowej gromadzone i magazynowane będą w wyznaczonych miejscach i w odpowiednich pojemnikach, do czasu przekazania ich odbiorcom posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Wykaz odpadów wykorzystywanych w procesie technologicznym na terenie projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 74/5 i 74/8 obręb Bięcino, gm. Damnica

a) Wykaz odpadów przewidzianych do przetworzenia w stacji demontażu pojazdów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	3000,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	3000,0

Odpady, w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji, dowożone na teren planowanego przedsięwzięcia będą sprawdzane pod kątem jakościowym i ilościowym.

Dostarczane odpady będą ważone na wadze i kontrolowane wizualnie pod względem zgodności rodzajów odpadów dostarczanych z informacjami zawartymi w karcie przekazania odpadów. Dodatkowo będzie sporządzana przez prowadzącego SDP karta ewidencji pojazdów wyłączonych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056) i rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

W ramach zbierania odpadów podejmowane będą następujące czynności:

- przyjęcie odpadów, kontrola ilości przyjmowanych odpadów, kontrola jakości przyjmowanych odpadów, sprawdzanie zgodności z rodzajami odpadów określonych w Karcie Przekazania Odpadu/Karcie Ewidencji Pojazdu Wycofanego z Eksploatacji;
- rozładunek dostarczonych odpadów przy wykorzystaniu lawety i/lub ręcznie;
- umieszczanie odpadów w odpowiednich miejscach magazynowania, czasowe magazynowanie przyjętych odpadów;
- monitorowanie nagromadzenia odpadów w poszczególnych miejscach magazynowania, kontrola miejsc magazynowania odpadów i terenu prowadzenia działalności;
- przygotowanie odpadów do transportu, przekazanie odpadów do miejsc przetwarzania.

W pierwszej kolejności odpady przekazywane będą do odzysku w tym recyklingu a jeżeli nie będzie to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie będzie uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych do przetwarzania w procesie unieszkodliwiania.

Przed wydaniem zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, organ prowadzący postępowanie administracyjne, wystąpi do komendanta Państwowej Straży Pożarnej o przeprowadzenie kontroli miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone zbieranie i przetwarzanie odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacji przeciwpożarowym. Kontrolę przed wydaniem decyzji, na wniosek organu właściwego do jej wydania, przeprowadzi również Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska miejsca magazynowania odpadów w ramach zbierania.

Przewiduje się przetwarzanie następujących rodzajów odpadów (* - odpady niebezpieczne): 16 01 04* zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy; 16 01 06 zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów; 13 01 10* mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych; 13 01 11* syntetyczne oleje hydrauliczne; 13 01 13* inne oleje hydrauliczne; 13 02 04* mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne; 13 02 05* mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; 13 02 06* syntetyczne oleje

silnikowe, przekładniowe i smarowe; 13 02 07* oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji; 13 02 08* inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; 13 07 01* olej opałowy i olej napędowy; 13 07 02* benzyna; 13 07 03* inne paliwa (włącznie z mieszaninami); 14 06 01* freon, HCFC, HFC; 16 01 07* filtry olejowe; 16 01 08* elementy zawierające rtęć; 16 01 09* elementy zawierające PCB; 16 01 10* elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne); 16 01 11* okładziny hamulcowe zawierające azbest; 16 01 13* płyny hamulcowe; 16 01 14* płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje; 16 01 21* niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14; 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12; 16 06 01* baterie i akumulatory ołowiowe; 16 06 02* baterie i akumulatory niklowo-kadmowe; 16 06 03* baterie zawierające rtęć; 16 06 05* inne baterie i akumulatory; 16 08 02* zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki; 19 12 06* drewno zawierające substancje niebezpieczne; 16 01 03 zużyte opony; 16 01 12 okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 14; 16 01 16 zbiorniki na gaz skroplony; 16 01 17 metale żelazne; 16 01 18 metale niezależne; 16 01 19 tworzywa sztuczne; 16 01 20 szkło; 16 01 22 inne niewymienione elementy; 16 01 99 inne niewymienione odpady, 16 02 14 zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13; 16 02 16 elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15; 16 06 04 baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03); 16 08 01 zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07); 16 08 03 zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02; 19 12 02 metale żelazne; 19 12 03 metale nieżelazne; 19 12 04 tworzywa sztuczne i guma; 19 12 07 drewno inne niż wymienione w 19 12 06; 19 12 08 tekstylia; 19 12 12 inne odpady (w tym zamieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11).

Ilość odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku procesu przetwarzania przyjęto zgodnie z proporcjonalnym (orientacyjnym) składem frakcji samochodowej i wynosić będą one: metale żelazne ok. 66-68%; metale nieżelazne 8-9%; tworzywa sztuczne 10-12%; opony 3%; szkło 2-3%; akumulatory 1%; płyny eksploatacyjne 2%; tapicerki 1%; guma 2%; inne różne pozostałe 2%.

Odpady wytworzone w wyniku procesu przetwarzania będą magazynowane w wiatach magazynowych. Pojemniki umieszczane będą w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów w zadaszonych wiatach co zabezpieczy odpady przed wpływem czynników atmosferycznych (opady atmosferyczne). Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach lub kontenerach w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Odpady płynne umieszczane na wannie ociekowej/tacy rozlewanej, wykonanej z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych. Miejsce magazynowania odpadów będzie wyposażone w sorbenty, w celu likwidacji ewentualnego ich rozlewu.

Odpady magazynowane będą w sposób:

- selektywny, w celu ułatwienia specyficznego przetwarzania, obejmujący jedynie odpady charakteryzujące się takimi samymi właściwościami i takimi cechami, uwzględniający właściwości odpadów, stan skupienia i zagrożenia, jakie może powodować ich magazynowanie, w tym ryzyku pożaru;
- zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza lokalizację magazynowania odpadów w tym ich rozwiewaniu – odpady lekkie magazynowane w kontenerach/pojemnikach;
- ograniczający pylenie odpadów w przypadku odpadów mogących powodować pylenie przez magazynowanie w pojemnikach /kontenerach;
- zapewniający właściwą rotację magazynowanych odpadów, aby odpady magazynowane najdłużej mogły być usuwane i następnie przekazywane w celu dalszego gospodarowania w pierwszej kolejności;
- zapewniający drożność dróg pożarowych i ewakuacyjnych.

Oddziaływanie na krajobraz

Wariant realizowany

W związku z umiarkowanym zakresem prac budowlanych, oddziaływanie krajobrazowe na tym etapie ograniczone zostanie niemal wyłącznie do terenu przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji spowoduje przekształcenie terenów biologicznie czynnych, lecz z uwagi na stosunkowo niewielką powierzchnię inwestycji oraz realizację inwestycji na terenie gdzie obecnie prowadzony jest warsztat samochodowy i sprzedaż używanych części z pojazdów tj. teren planowanego przedsięwzięcia jest już zmieniony antropogenicznie, zatem należy zatem przyjąć nie będzie to istotna zmiana.

Wariant alternatywny

W związku z umiarkowanym zakresem prac budowlanych, oddziaływanie krajobrazowe na tym etapie ograniczone zostanie niemal wyłącznie do terenu przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji spowoduje przekształcenie terenów biologicznie czynnych, lecz z uwagi na stosunkowo niewielką powierzchnię inwestycji należy zatem przyjąć nie będzie to istotna zmiana.

Oddziaływanie na glebę

Utwardzone podłoże wyposażone będzie w system kanalizacji liniowej, skąd ewentualne odcieki będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego o poj. 15 m³.

Dodatkowo SDP zostanie wyposażona w pojemniki z czystym sorbentem oraz na sorbent zużyty na wypadek ewentualnych rozlewów. Należy zatem przyjąć, że powyższe zabezpieczenie gruntu i wód podziemnych jest wystarczające.

Oddziaływanie na klimat i powietrze

Na etapie eksploatacji stacji demontażu pojazdów i warsztatu samochodowego, źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów (osobowych, ciężarowych) wjeżdżających i wyjeżdżających z terenu zakładu. Przeprowadzona w raporcie oś analiza wykazała, iż skumulowana emisja zanieczyszczeń do powietrza z planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów jakości środowiska (norm czystości powietrza).

Z dokonanej przez autora raportu oceny analizy stanu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu wynika, że planowane przedsięwzięcie nie narusza standardów jakości powietrza, poza terenem, do którego użytkownik posiada tytuł prawny, a także nie wpłynie na stan klimatu akustycznego.

Przeprowadzone obliczenia emisji zanieczyszczeń pozwalają ocenić, że przy założonych parametrach eksploatacji, poziom dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu w bezpośrednim otoczeniu terenu zamierzenia budowlanego zostaną dotrzymane. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń dotyczyć będą dwutlenku azotu. Stężenie średnioroczne dwutlenku azotu w otoczeniu terenu zakładu wyniesie $0,00006 \text{ ug/m}^3$ (dopuszczalna wartość 200 ug/m^3). Emisja pozostałych substancji będzie miała charakter śladowy.

Oddziaływanie na florę i faunę

Teren działki inwestycyjnej jest przekształcony antropologicznie, w znacznej części utwardzony (pokryty ażurową płytą betonową) i zabudowany budynkiem warsztatu. Pozostałą część zajmuje zielenie urządzone – trawnik, nasadzenia ozdobne i pojedyncze drzewa ozdobne i pojedyncze drzewa owocowe. Tereny zielone (trawniki) na terenie działek są regularnie koszone i pielęgnowane. W domieszce trawy stwierdzono m. in. koniczynę białą *Trifolium repens*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, mniszek lekarski *taraxacum officinale*, babkę zwyczajną *Plantago major*. Zielenie urządzone stanowią nasadzenia krzewów ozdobnych z gruszką pospolitą *Pyrus communis*. W otworach płyty ażurowej stwierdzono obecność typowych zbiorowisk dywanowych – wiechlinę roczną *Poa annua*, babkę zwyczajną *Plantago major*, życicę trwałą *Lolium perenne* i mniszka lekarskiego *Taraxacum officinale*. Mniej licznie występują inne gatunki traw oraz bodziszek *Geranium sp.*

Podczas przeprowadzanej wizji terenowej zaobserwowane zalatujące wróble *Passer domesticus*, siadające na ogrodzeniu terenu przedsięwzięcia, na krzewach i budynkach oraz sierpówkę *Streptopelia decaocto*, makolągwy *Linaria cannabina*, dzwońce *Carduelis chloris*. Nad obszarem przelatywały dymówki *Hirundo rustica*, jednakże w obrębie zabudowań nie odnotowano ich gniazd. W buforze zachodnim stwierdzono przelatujące gołębie miejskie *Columbia livia*. Na terenie leśnym (bufor północy) widziano kosa *Turdus merula* i dwie bogatki *Parus major*. Stwierdzone gatunki awifauny na omawianym terenie są gatunkami występującymi na terenie całego kraju w różnego typu siedliskach – w większości są to gatunki pospolite w statusie gatunkowym „liczne” lub „średnio liczne”. Miejsce inwestycji stanowi przy tym stosunkowo mało atrakcyjne, potencjalne siedlisko (żerowisko) dla gatunków ptaków migrujących, ponieważ brak na nim warunków sprzyjających występowaniu koncentracji ptaków np. terenów podmokłych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znacznego wpływu, zarówno na populację ptaków lęgowych, jak i zalatujących na omawianą powierzchnię w okresie lęgowym. Teren ten nie ma istotnego znaczenia dla ptaków w okresie migracji. Spotkane tu gatunki są pospolite, w większości średnio liczne, liczne lub bardzo liczne w naszym kraju, a jednocześnie szeroko rozpowszechnione. Ptaki znajdują odpowiednie miejsca do bytowania na sąsiadujących terenach. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania płazów, gadów i ssaków. Realizacja inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i nie spowoduje negatywnych dla środowiska skutków zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji

jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Dolina Łupawy PLH 220036 znajduje się w odległości ok. 4,7 km na wschód od planowanej inwestycji. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, ani nie pogorszy integralności tego obszaru. Planowana inwestycja nie utrudni także osiągnięcia celów działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony tego obszaru.

Inny najbliżej położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2025 r., poz. 13) to znajdująca się w odległości ok. 7,48 km na południe otulina Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” (Pomor. Z 2025 r. poz. 89.) ustanowiono Plan Ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”, w którym wśród zagrożeń w otulinie Parku wymieniono: „38. Zatrącenie tożsamości historycznych wsi poprzez zaburzenie układu przestrzennego, wprowadzenie nowej dysharmonijnej zabudowy, elementów zagospodarowania terenu itp.).” Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym budynku warsztatu samochodowego i nie spowoduje zaburzenia układu przestrzennego wsi Bięcino. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na specyfikę, lokalizację a także zastosowane rozwiązania technologiczne nie wpłyną na przyrodę i krajobraz Parku Krajobrazowego oraz jego otulinę. Z uwagi na położenie poza granicami ww. obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej inwestycji znajduje się korytarz ekologiczny: Pobrzeże Słowińskie KPn-20A w odległości ok. 5,1 km na północny-zachód od planowanej inwestycji. Realizacja inwestycji w żaden sposób nie zaburzy funkcjonowania migracji zwierząt w ramach ww. korytarza ekologicznego. Charakter i skala projektowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na drożność i ciągłość ww. korytarza.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Wody powierzchniowe

Przedsięwzięcie nie jest też zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.)

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- Powierzchniowych:

- kod RW200011474799 – Łupawa od Darżyńskiej Strugi do jez. Gardno. Stanowi ona naturalną część wód jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Łupawa w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Łupawa w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

Wody podziemne

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Najbliższe ujęcia wód podziemnych zlokalizowane są w odległości ok. 50 m na wschód od planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- Podziemnych:

- kod PLGW200011 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy oraz chemiczny.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Realizacja przedsięwzięcia, nie spowoduje istotnego negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Z analizy przedsięwzięcia, opartej na podstawie przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz rozwiązań

techniczno-organizacyjnych wymienionych w ww. raporcie o oddziaływaniu na środowisko,
nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań na zdrowie ludzi.


W/OJT
Paweł Obert

