UCHWAŁA NR XXIX/296/2026
RADY GMINY DAMNICA

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnienia od tego podatku w 2027 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.[1)]), art. 10 ust.1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 707) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r., poz. 1002) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M. P. z 2026 r., poz. 741)

uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **741,00 zł.**
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 282,00 zł.**
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 552,00 zł.**
2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :
   a) z dwiema osiami jezdnymi - **1 752,00 zł.**
   b) z trzema osiami jezdnymi - **2 159,00 zł.**
   c) z czterema i więcej osiami jezdnymi do mniej niż 29 ton - **2 697,00 zł.**
   d) z czterema i więcej osiami jezdnymi od 29 ton i powyżej - **3 270,00 zł.**
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 752,00 zł.**
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
   a) do 36 ton włącznie :
      - z dwiema osiami jezdnymi do mniej niż 31 ton - **2 428,00 zł.**
      - z dwiema osiami jezdnymi od 31 ton i powyżej - **2 583,00 zł.**
      - z trzema i więcej osiami jezdnymi - **2 362,00 zł.**
   b) powyżej 36 ton :
      - z dwiema osiami jezdnymi - **2 697,00 zł.**
      - z trzema osiami jezdnymi do mniej niż 40 ton - **2 835,00 zł.**
      - z trzema i więcej osiami jezdnymi od 40 ton i powyżej - **3 396,00 zł.**
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalna masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **946,00 zł.**

[1)] Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2026 r., poz. 912, 1273.

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie :

- z jedną osią jezdną - **1 078,00 zł.**
- z dwiema osiami jezdnymi - **1 721,00 zł.**
- z trzema i więcej osiami jezdnymi - **1 349,00 zł.**

b) powyżej 36 ton:

- z jedną osią - **1 349,00 zł.**
- z dwiema osiami jezdnymi - **2 294,00 zł.**
- z trzema i więcej osiami jezdnymi - **2 226,00 zł.**

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 012,00 zł.**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 215,00 zł.**

§ 2. Zwalnia się od podatku środki transportowe służące do dowozu dzieci do placówek oświatowych, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Damnica

Kazimierz Kozina

UZASADNIENIE

do uchwaływ sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 r.

Do wyłącznej właściwości Rady Gminy zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 707), należy określenie, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych jak i nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w drodze obwieszczenia ministra właściwego do spraw finansów.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 16 lipca 2026 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 15 lipca 2026 r., poz. 704 - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

W oparciu o powyższe przepisy Minister Finansów i Gospodarki na mocy obwieszczenia z dnia 23 lipca 2026 roku (M. P. z 2026 r., poz. 741), określił wysokość górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027.

Ponadto stawki minimalne podatku określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie ww. wskaźnik. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1 – 3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Wobec powyższego Minister Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 6 października 2026 r. określił wysokości minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 roku (M. P. z 2026 r., poz. 1002).

Stawki podatku na rok 2027 ulegają zwiększeniu o 2,7 %.

Po uwzględnieniu obecnie proponowanych zmian stawki są niższe od stawek maksymalnych ustalonych przez Ministra Finansów

Zgodnie z powyższym uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.