



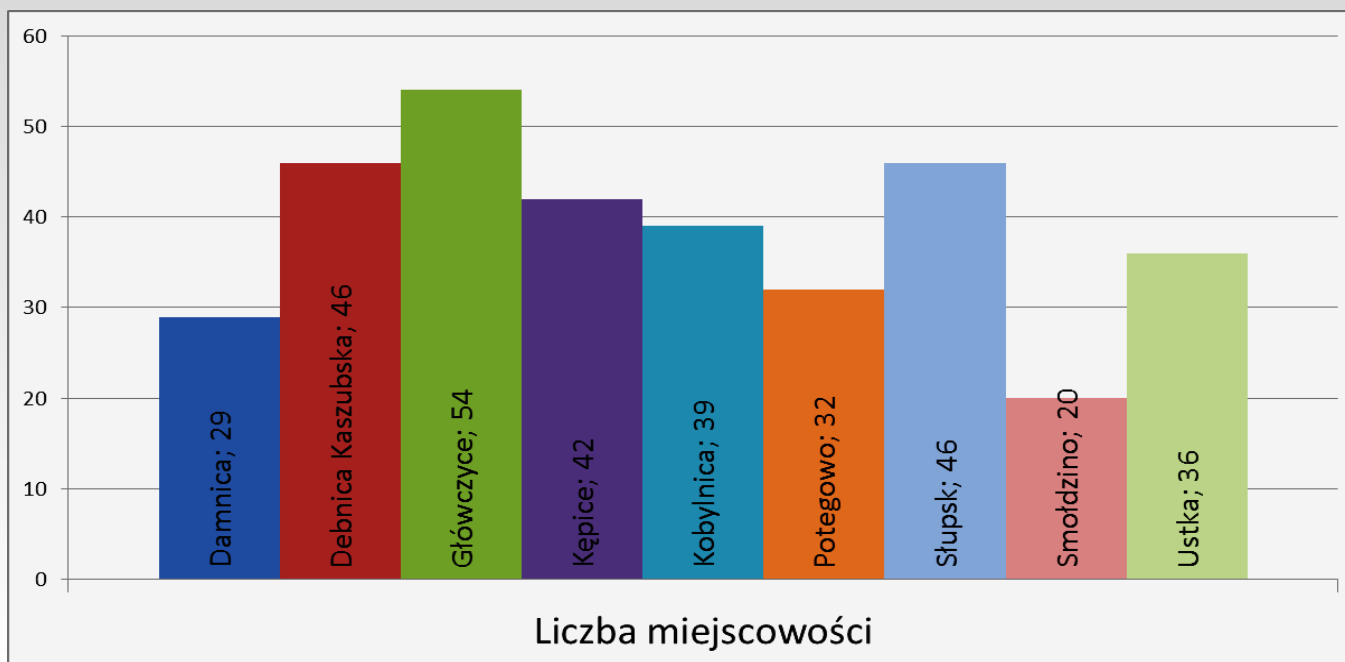
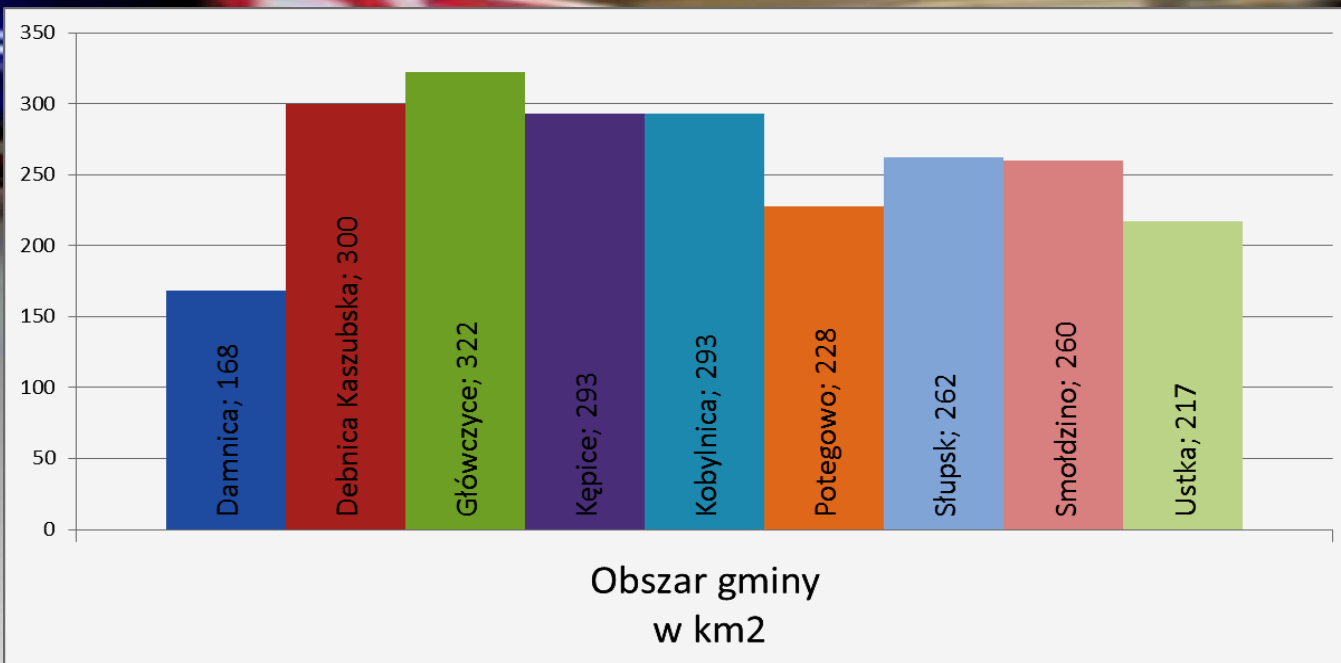
BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE W GMINIE DAMNICA

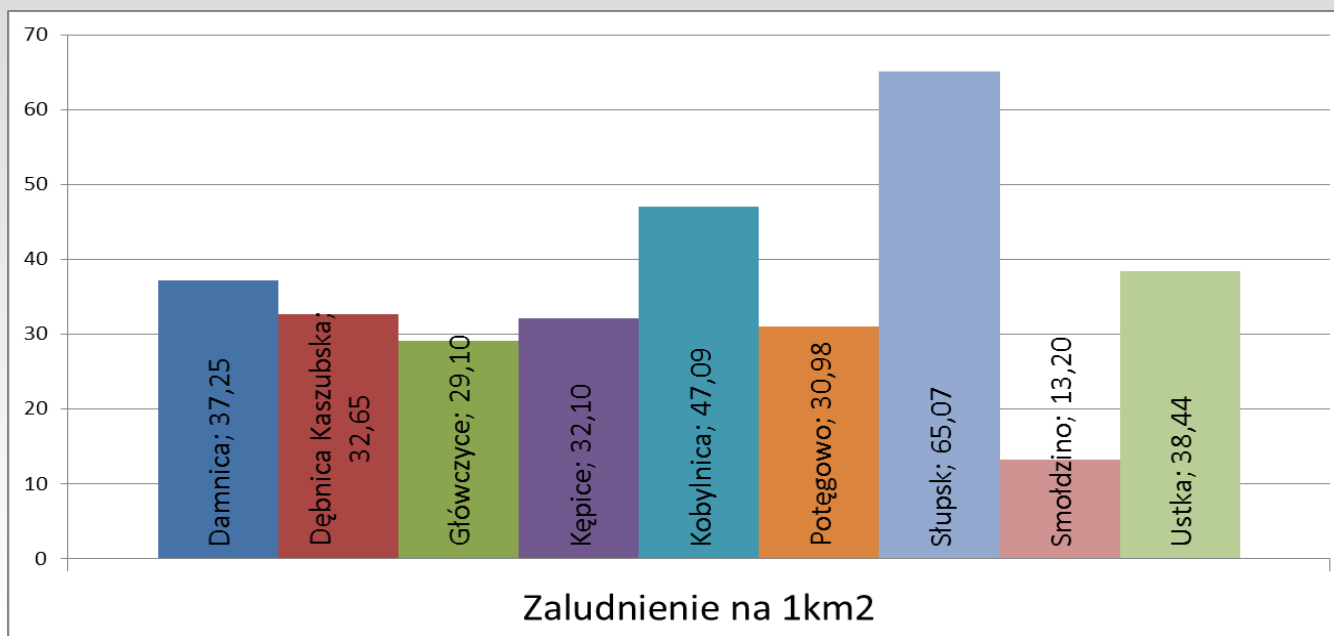
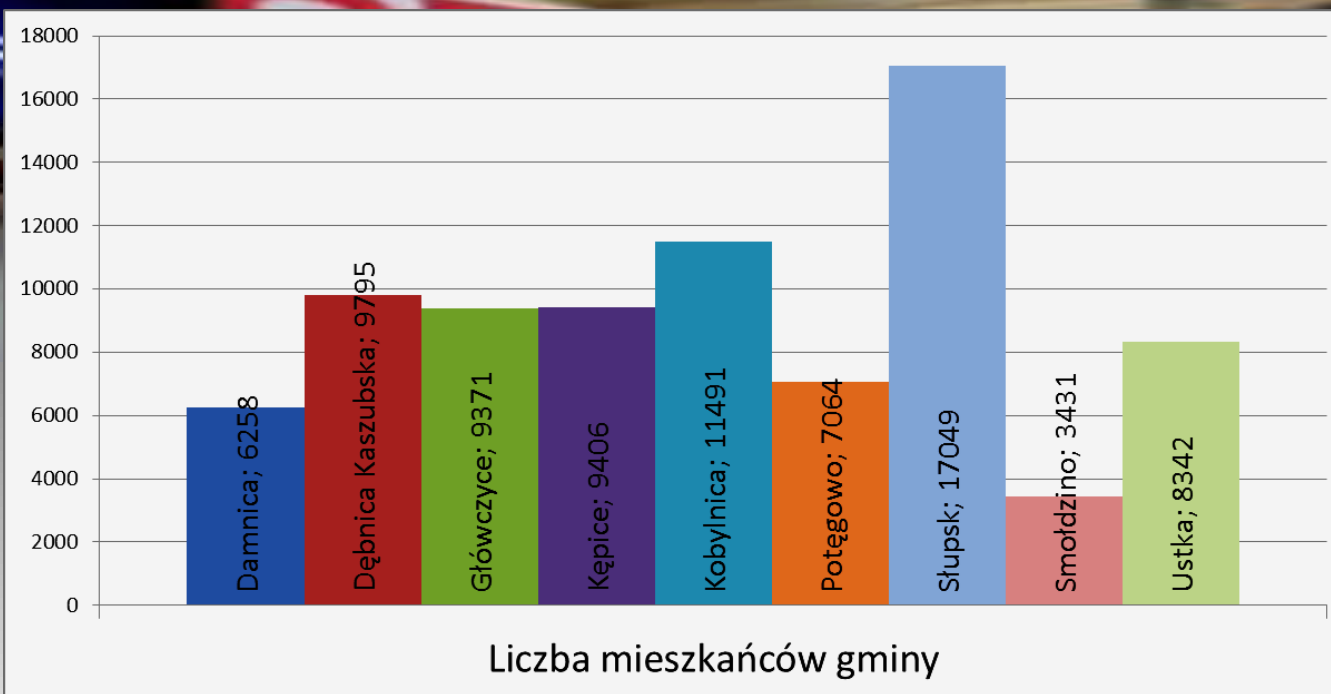


Damnica, dnia 26 października 2017



Informacje wprowadzające.







Ochrona przeciwpożarowa na terenie powiatu i gminy.

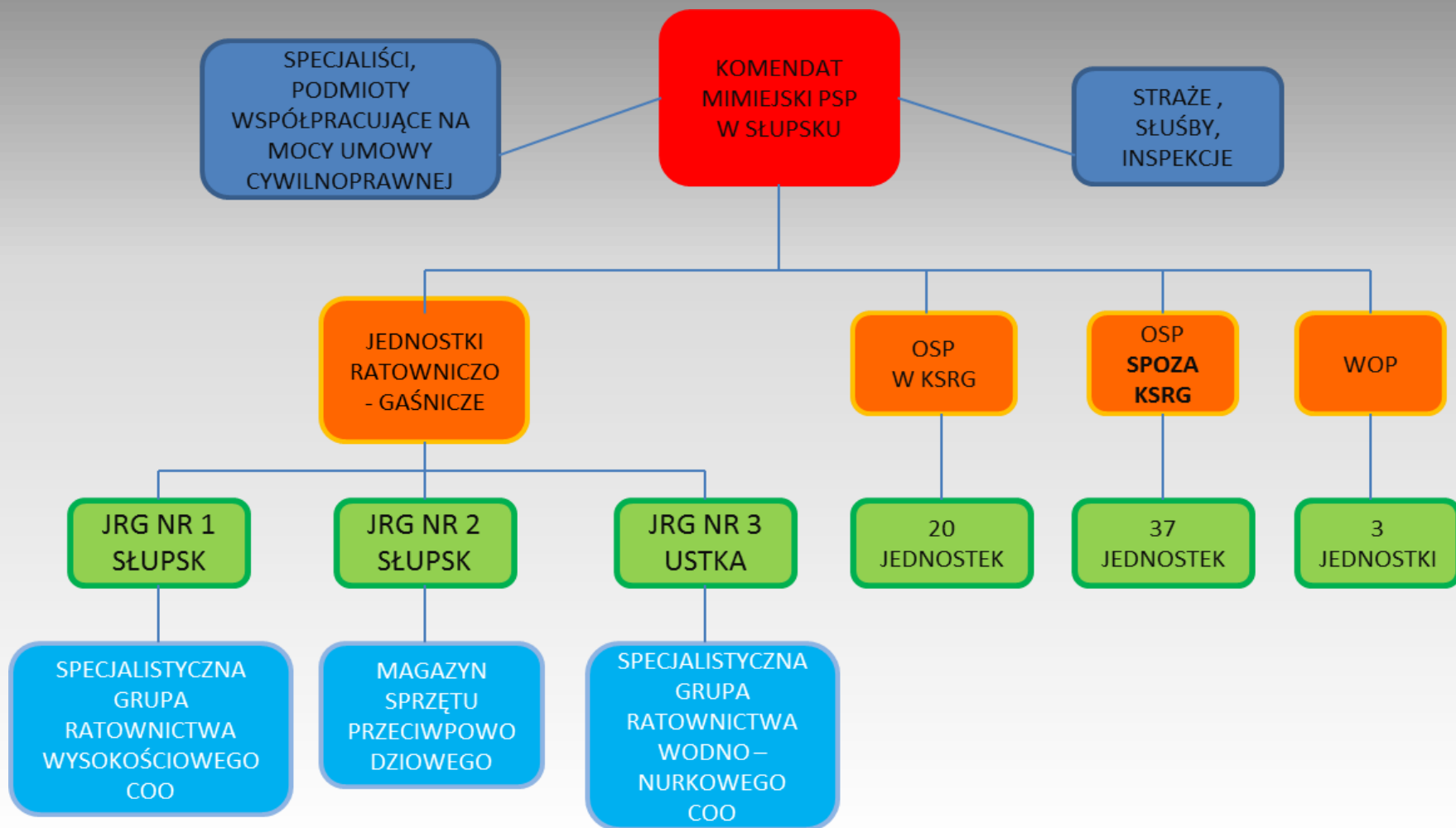


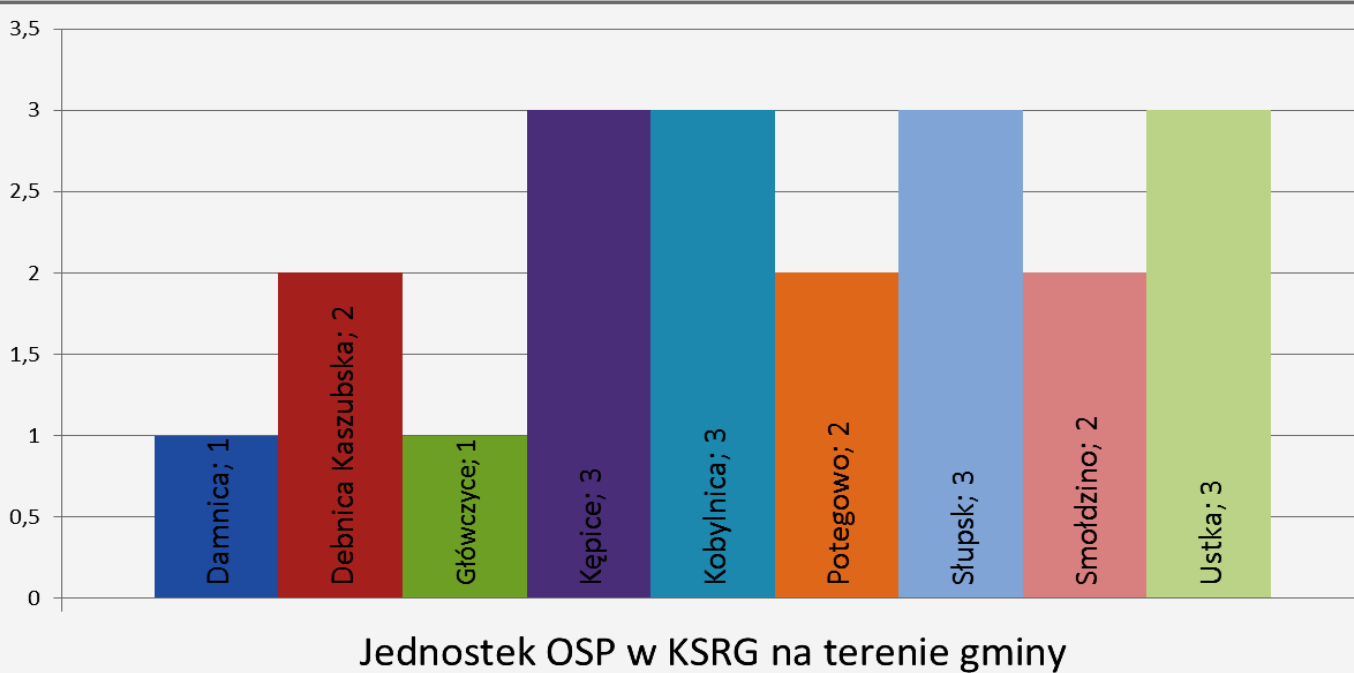
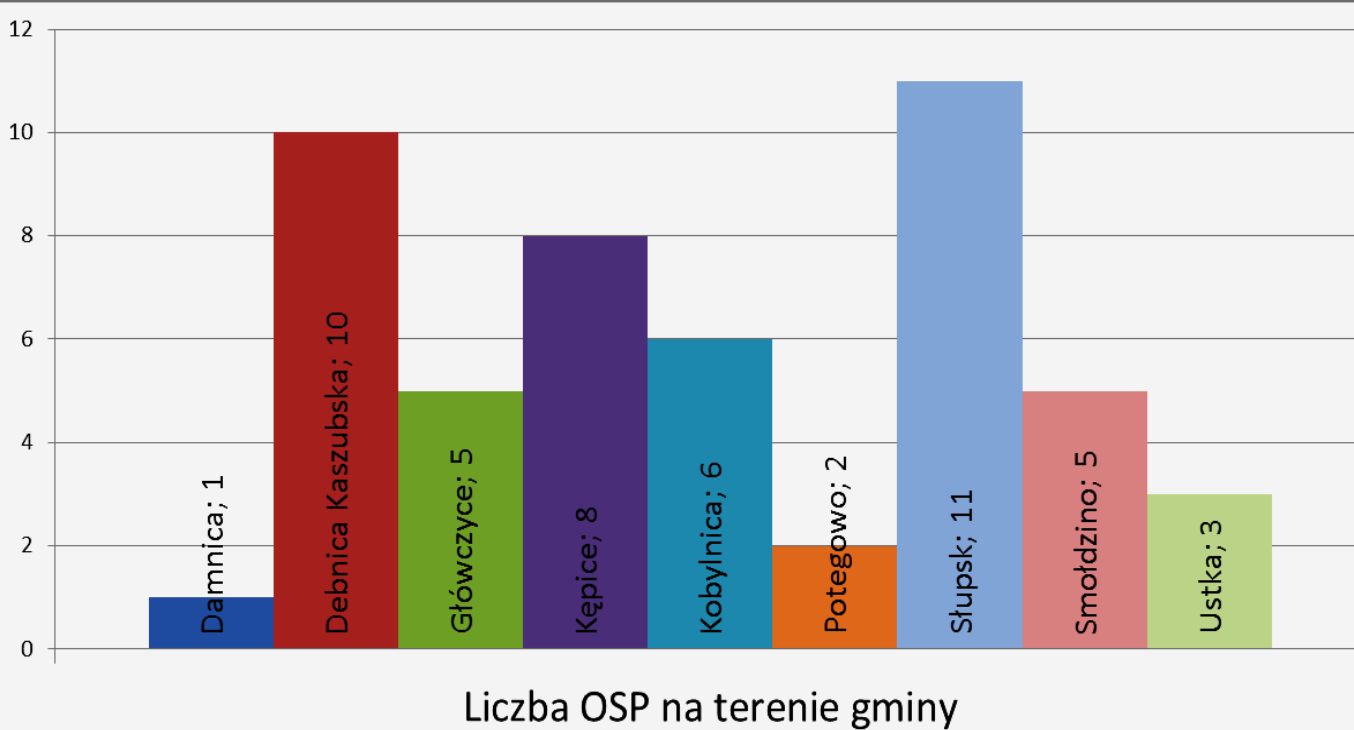
Państwowa Straż Pożarna		Adres/telefon	
Ocena możliwości wykorzystania sił i środków	Stać gotowość do podjęcia działań.	ul. Młyńska 2, 76-200 Słupsk Tel. 59 842 40 01	
Przyjęty tryb uruchamiania	• poprzez Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP (telefonicznie lub poprzez system alarmowania DSP),		998
Czas uzyskania pełnej gotowości do działań	• w przypadku standardowych działań – średnio ok. 5 minut		112

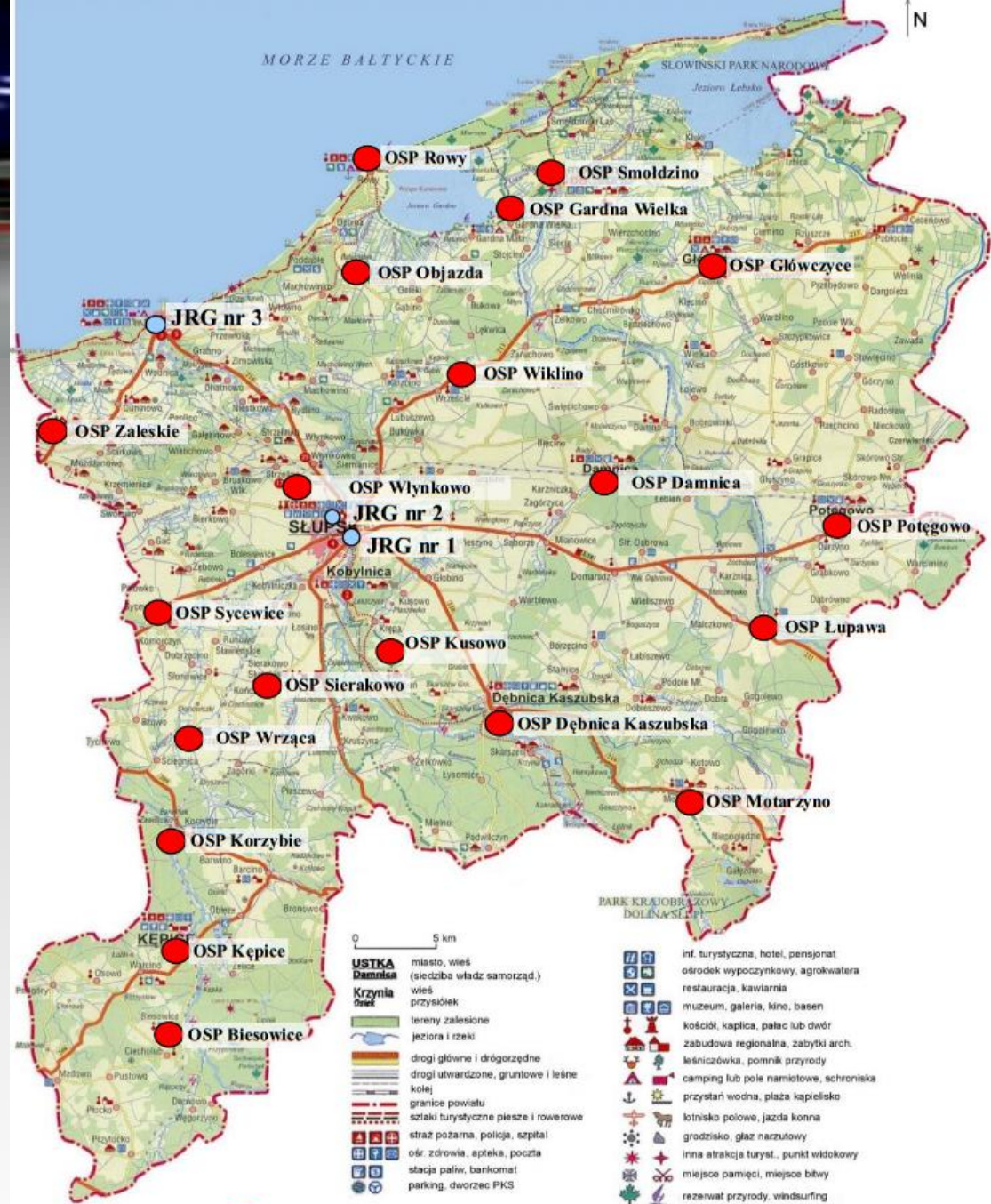
Ochotnicze Straże Pożarne (OSP)			
Ocena możliwości wykorzystania sił i środków	Stać gotowość do podjęcia działań.	OSP Damnica (KSRG) Alarmowanie przez: <ul style="list-style-type: none">• KM PSP – syst. DSP• Naczelnik OSP – systemem: ALARMOWANIE.PL oraz E-REMIZA• Gmina-telefon do NACZELNIK/PREZESA oraz System Stałych Dyżurów.• Każdy – włączenie syreny	
Przyjęty tryb uruchamiania	• poprzez Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP (telefonicznie lub poprzez system alarmowania DSP), • poprzez systemy alarmowania OSP na terenie gminy Głównyzyce • poprzez osobę postronną (telefonicznie do jednostki lub poprzez strażaka OSP) – ręczne uruchomienie syreny alarmowej.		
Czas uzyskania pełnej gotowości do działań	• w przypadku standardowych działań – średnio ok. 5-15 minut,		



Podporządkowanie operacyjne jednostek ochrony pożarowej w powiecie







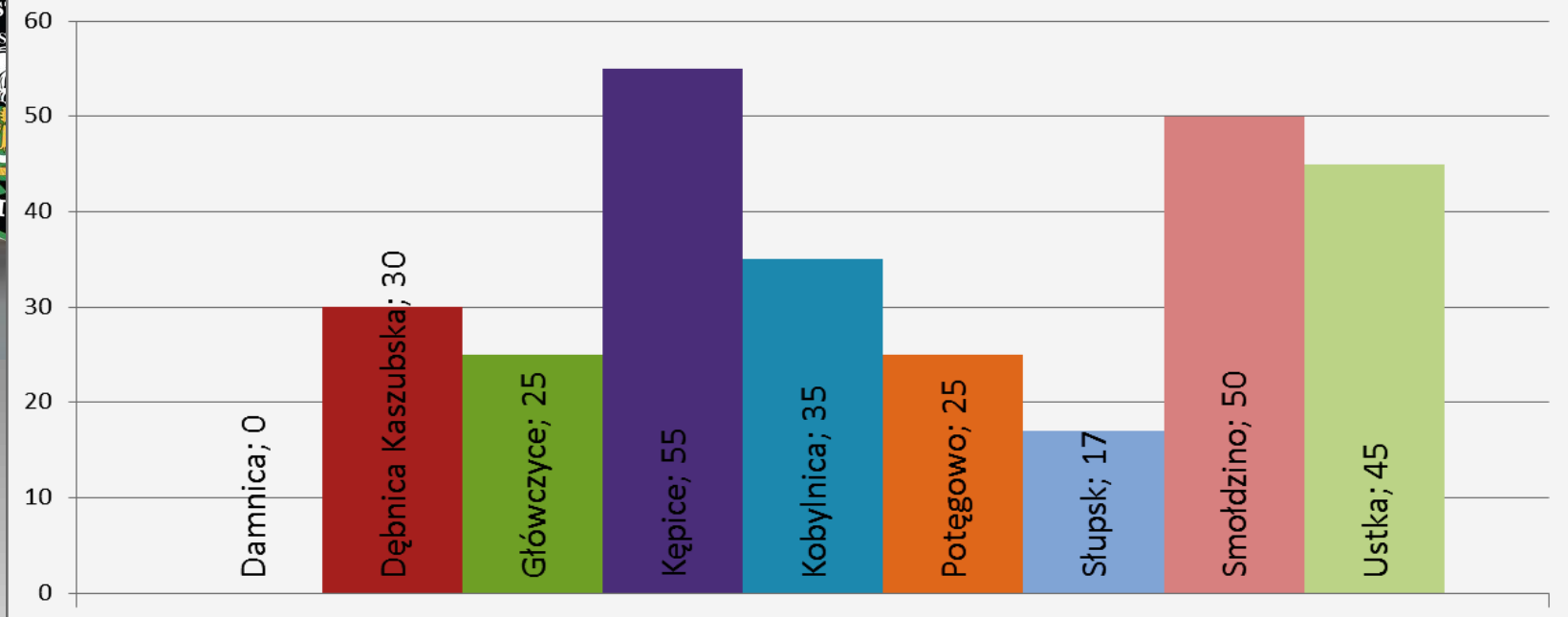
● Jednostki Ochronniczych Straży Pożarnych włączone do KSRG
● Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze Państwowej Straży Pożarnej

- 0 5 km
- USTKA Damnica** miasto, wieś (siedziba władz samorząd.)
- Krzywnia Osiek** wieś, przysiółek
- tereny zalesione
 - jeziora i rzeki
 - drogi utwardzone, gruntowe i leśne
 - kolej
 - granice powiatu
 - szlaki turystyczne piesze i rowerowe
 - straż pożarna, policja, szpital
 - ośr. zdrowia, apteka, poczta
 - stacja paliw, bankomat
 - parking, dworzec PKS

- inf. turystyczna, hotel, pensjonat
- ośrodek wypoczynkowy, agroturystyka
- restauracja, kawiarnia
- muzeum, galeria, kino, basen
- kościół, kaplica, pałac lub dwór
- zabudowa regionalna, zabytki arch.
- leśniczówka, pomnik przyrody
- camping lub pole namiotowe, schroniska
- przystanek wodny, plaża kąpielisko
- łowiisko polowe, jazda konna
- grodzisko, gład narzutowy
- inna atrakcja turyst., punkt widokowy
- miejsce pamięci, miejsce bitwy
- rezerwat przyrody, windsurfing



- Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych nie włączone do KSRG
- Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze Państwowej Straży Pożarnej



Gmina	Czas dotarcia jednostki OSP do Damnicy w minutach. Gotowość do wyjazdu 5 min. od zaalarmowania.
Damnica	0
Słupsk	17
Głównyzyce	25
Potęgowo	25
Dębica Kaszubska	30
Kobylnica	35
Ustka	45
Smołdzino	50
Kępice	55



Analiza zdarzeń pożarowych i miejscowych zagrożeń.



Główne przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń na terenie powiatu



Lp.	Przyczyny miejscowego zagrożenia	Rok 2015	Rok 2016
1.	Silne wiatry	241	195
2.	Przybory wód	1	4
3.	Opady śniegu	9	0
4.	Opady deszczu	6	35
5.	Chemiczne	19	31
6.	Ekologiczne	5	3
7.	Radiologiczne	0	0
8.	Budowlane	25	8
9.	Infrastruktury komunalnej	16	13
10.	W komunikacji drogowej	179	196
11.	W komunikacji kolejowej	0	2
12.	W komunikacji lotniczej	0	0
13.	Na obszarach wodnych	16	29
14.	Medyczne	55	55



Ilość pożarów z uwzględnieniem miejsca ich występowania

Lp.	Rodzaj obiektu	2015	2016
1	Użyteczności publicznej	15	11
2	Mieszkalne	211	200
3	Produkcyjne	20	28
4	Magazynowe	7	15
5	Środki transportu	45	48
6	Lasy państwowe i prywat.	37	26
7	Uprawy, rolnictwo	149	79
8	Inne obiekty	285	256
RAZEM:		769	646

Wśród przyczyn powstawania pożarów dominowały:

- podpalenia w tym akty terroru (189 zdarzeń),
- nieostrożność osób dorosłych (NOD) z otwartym ogniem (185 zdarzeń),
- nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe (99 zdarzeń).



Ilość miejscowych zagrożeń z uwzględnieniem miejsca ich występowania

Lp.	Rodzaj obiektu	Rok	
		2015	2016
1	Użyteczności publicznej	65	66
2	Mieszkalne	249	357
3	Produkcyjne	12	16
4	Magazynowe	2	3
5	Środki transportu	171	185
6	Lasy państwowe i prywat.	11	5
7	Uprawy, rolnictwo	3	4
8	Inne obiekty	427	419
RAZEM:		940	1056

Wśród przyczyn powstawania miejscowych zagrożeń dominowały:

- huragany, silne wiatry tornada (193 zdarzeń),
- niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu (177 zdarzeń),
- inne przyczyny (280 zdarzenia).



Statystyka zdarzeń za okres ostatnich trzech lat.

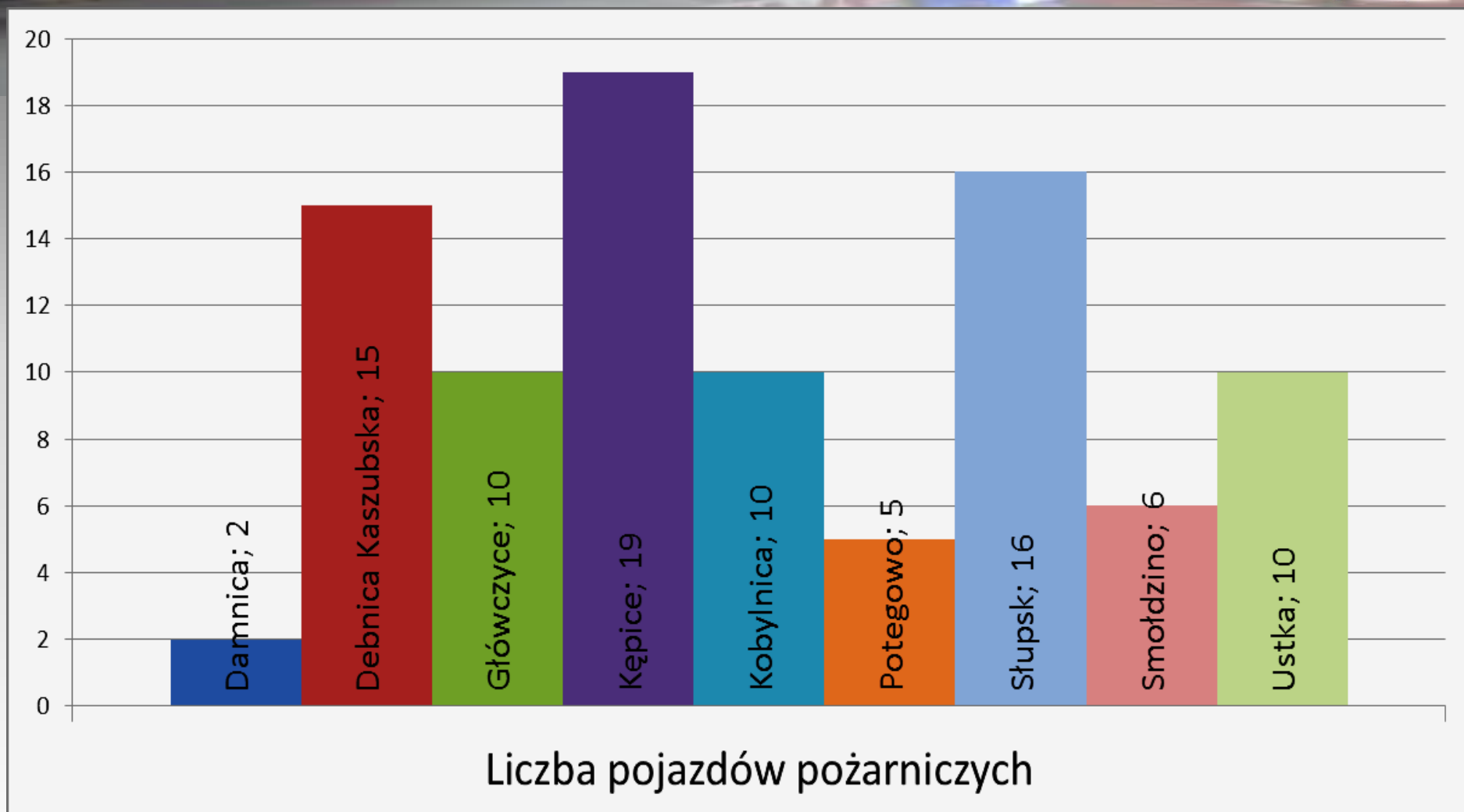


Liczba wyjazdów w poszczególnych latach

Gmina	Liczba OSP w gminie	W KSRG	2014	2015	2016	2017	łącznie	Średnio na OSP/KSRG
Damnica	1	1	34	51	47	42	174	174
Dębica Kaszubska	10	2	75	90	101	60	326	163
Główczyce	5	1	65	77	64	64	270	270
Kępice	8	3	127	99	110	78	414	138
Kobylnica	6	3	66	60	46	63	235	78
Potęgowo	2	2	93	84	127	65	369	184
Słupsk	11	3	33	50	47	53	183	61
Smołdzino	5	2	36	32	40	26	134	67
Ustka	3	3	48	46	55	31	180	60



**Siły i środki możliwe do użycia
w sytuacji wystąpienia zagrożenia
pożarowego.**



Gmina	OSP miejscowość	Marka/Typ podwozia	Typ pojazdu	Rok prod.
Damnica	Damnica	VOLVO/FL615	GBA 2,3/30/7	2001
		LUBLIN III	SLRt	2000
Dębica Kasz.	Dębica Kasz.	Mercedes Atego	GBA/Rt 2,5/24	▲ 2013
		JELCZ 004	GCBA 6/32	1992
		VW/TRANSP.	GLM 12	1993
	Motarzyno	STAR 266	GCBM 5/20	1983
		VW/TRANSP.	GLM 8	1993
		MAGIRUS	GBA 2/16	1980
		MERCEDES	GBA 2,5/24/6	▲ 2012
Główczyce	Główczyce	JELCZ 420	GCBAM 10/32/8	1987
		LUBLIN III	SLRt	▲ 2001
		STAR 244	GBA 2,5/16	1988
		LUBLIN III	GLM	2000
		KIA Sorento	SLOp	▲ 2003
		SCANIA	GBA 3/24/6	1970
Kępice	Kępice	MERCEDES Atego	GBA3/30/2	▲ 2016
		MERCEDES	SLRt	1972
		Renault Traffic	SLKw	▲ 2005
		VW Passat b5	SLOp	1999
		MERCEDES	SRW	1983
		Skoda Octavia	SLOp	▲ 2005
		JELCZ 010	GCBA 5/24	1994
	Korzybie	Mercedes Atego	GBA 3/30	▲ 2014
		NISSAN Terrano II	SLOp	▲ 2002
		FORD	SLRt	▲ 2003
		STAR 244	GBA 2,5/16	1985
Biesowice	Biesowice	FIAT Dukato	SLRt	2000
		MAN	GBA 2,5/16	▲ 2011
Kobylnica	Sierakowo	SCANIA	GCBA 5/20/4	1977
		MAGIRUS	GBA 2,5/16	1981
	Wrząca	TATRA 815	GCBA 8/32	1989
		FORD Transit	SLRt	1997
		Renault M210	GBA 2/25/1,8	1999
Ustka	Objazda	MAN	GBA 2/30/4,7	▲ 2016
		JELCZ 004	GCBA 6/32/4	1990
		LUBLIN III	GLM 4	2000
	Rowy	MERCEDES	GBA 2,5/24	▲ 2009

KSRG

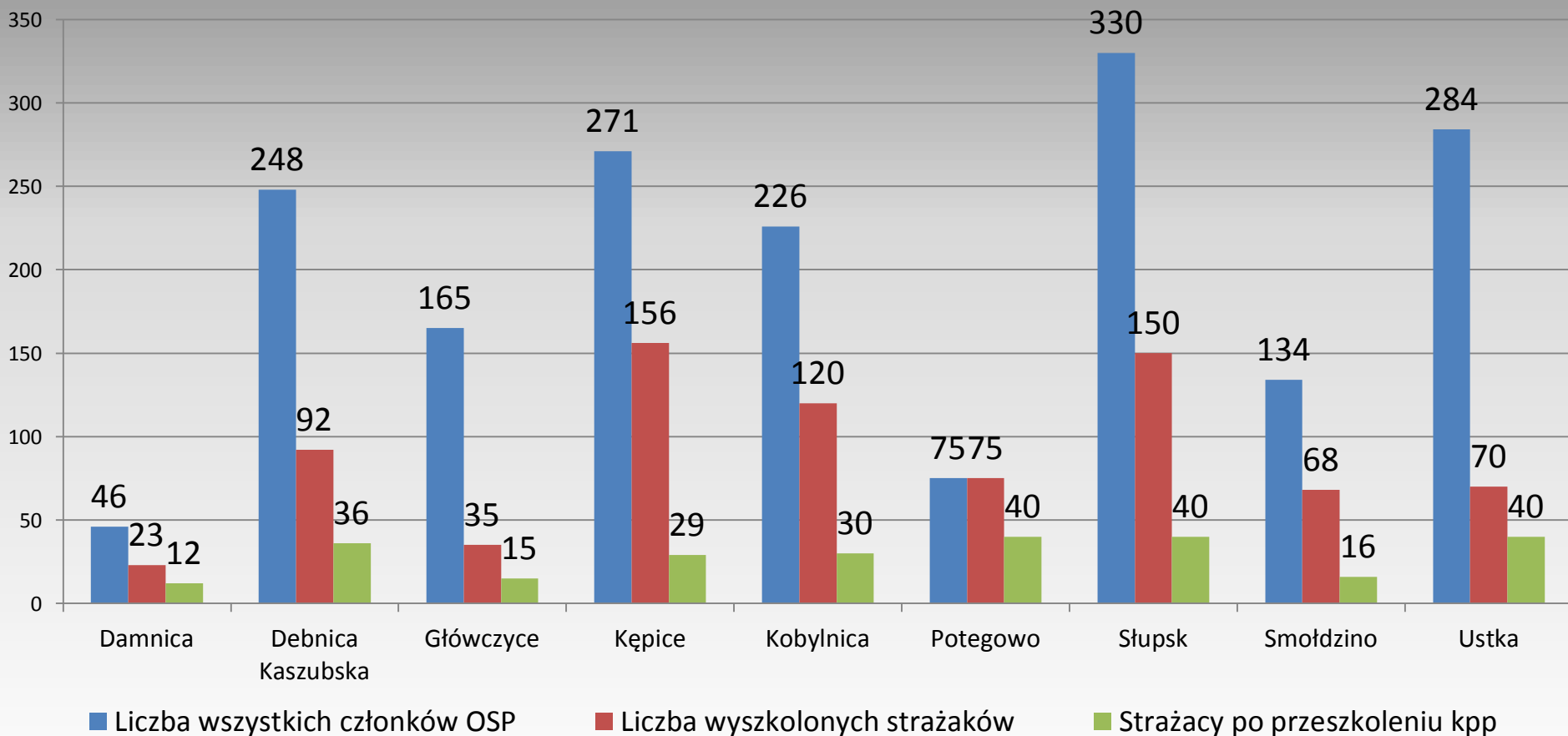
Poza KSRG



Gmina	OSP miejscowość	Marka/Typ podwozia	Typ samochodu	Rok prod.
Damnica		-		-
Dębica Kasz.	Budowo	MAGIRUS	GBA 1,8/16	1984
	Niepogłędzie	VW T4	GLM8	1994
	Podole Małe	-	-	-
	Podwilczyn	LUBLIN III	GLM8	1998
	Borzęcino	Mercedes - Benz	GLM8	1986
	Mielno	STAR 244L	GBA 2,5/16	1980
	Starnice	Ford Transit	GLM8	1998
		Magirus Deutz	GLBA 2/2/2	1981
	Gogolewo	MERCEDES LF 409	GLAM8	1980
		LUBLIN	GLM8	1997
Główczyce	Dargoleza	ŻUK	GLM8	1991
	Górzyno	ŻUK	GLM8	1988
	Izbica	ŻUK	GLM8	1974
	Pobłocie	JELCZ	GCBA 5/32/3	1974
Kępice	Mzdowo	STAR 25	GBAM 2/8/8	1972
		Jelcz	GCBA 6/32/3	1983
	Przytocko	ŻUK	GLM 8	1981
	Barcino	STAR 244	GBA 2,5/1,6	1992
		FIAT DUCATO	SLKw	2000
Kobylnica	Podgóry	STAR 244	GBA 2,5/16	1992
	Kruszyna	LUBLIN II	GLM8	1991
	Lubuń	LUBLIN II	GLM8	1998
		Jelcz	GCBA 6/32/4	1977
	Lulemino	FORD TRANSIT	GLM8	2000
	Duninowo	JELCZ 004	GCBA 6/32/2	1984
	Ustka	Możdżanowo	STAR	GBA 2,5/16
Pęplino		VW T4	GLM8	▲ 2003
Starkowo		ŻUK	GLM8	1987
m. Ustka	Ustka	MERCEDES	GBA 2,4/16	1964
		VW T5	SLRt	▲ 2004
Smoldzino	Łokciowe	LUBLIN	SLKw	1997
	Siecie	ŻUK 151C	GLBAM 0,2/4/8	1986
	Wierzchodino	-	-	-
Słupsk	Bruskowo M.	MAGIRUS	GBA 1,8/16	1979
	Gałęzinowo	FORD TRANSIT	GLM8	▲ 2006
	Jezierzyce	MAGIRUS Deutz 170	GBA 2,5/16	1971
		VW Golf	SLOp	1996
	NISSAN TERRANO	SLOp	2000	
	Strzelinko	MAGIRUS	GBA 2,5/16	1975
Strzelino	MERCEDES	GBAM 0,8/8/8	1978	
m. Słupsk	Swołowo	MAGIRUS Dutz	GBA 2,8/16	1981
	Bukówka	Lublin III	GLM8	▲ 2001
	Sekcja Medyczna Słupsk	-	-	b/d
ZOSP SCANIA	-	-	-	

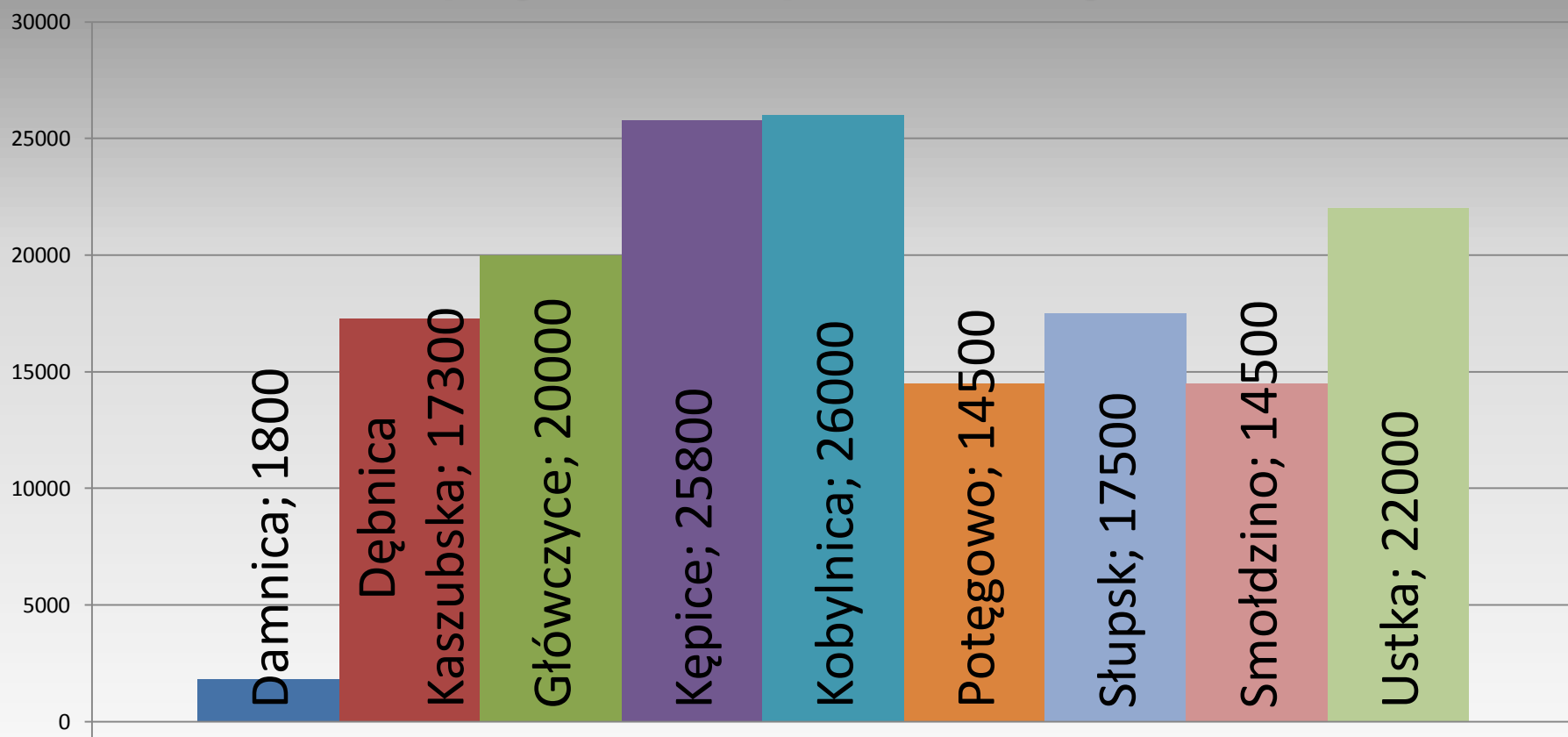


Liczba członków OSP w gminach powiatu słupskiego





Sumaryczna ilość wody na pojazdach pożarniczych.



Sumaryczna ilość wody na pojazdach OSP