

Załącznik do Zarządzenia nr 30/2021
Wójta Gminy Damnica
Z dnia 19.02.2021 r.

Kompleksowa koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Damnica

Kompleksowa koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Damnica

1. Wstęp

Kompleksowa koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności służy uporządkowaniu zagadnień związanych z rozwojem lokalnej infrastruktury transportowej w kontekście usług kierowanych do osób o obniżonej sprawności motorycznej spowodowanej niepełnosprawnością, chorobami lub starością

Celem działań zaproponowanych w koncepcji jest poprawa jakości życia oraz zwiększenie aktywności społeczno-zawodowej mieszkańców gminy Damnica, którzy deklarują potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Poprzez aktywizację społeczno-zawodową należy rozumieć rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby potrzebą wsparcia w zakresie mobilności oraz niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób.

Dokument składa się z:

- analizy dokumentów strategicznych i programów w kontekście aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności;
- oceny niezaspokojonych potrzeb transportowych;
- opisu działań prowadzonych przez JST na rzecz aktywizacji osób wykluczonych komunikacyjnie;
- opisu rozwiązań transportowych w zakresie mobilności;
- propozycje sposobów zaspakajania potrzeb transportowych i organizacji usług dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności gminy Damnica;
- powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych door-to-door z działaniami podejmowanymi na rzecz ich aktywizacji społeczno-zawodowej.

Usługa door-to-door to usługa indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu - kilka osób uprawnionych, jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem.

Podstawą sporządzenia diagnozy transportowej była analiza zastanych danych statystycznych, danych wewnętrznych Urzędu Gminy i jego jednostek organizacyjnych oraz dokumentów planistycznych o charakterze lokalnym, regionalnym i krajowym. Dane statystyczne przeanalizowane zostały w latach 2018 i 2019.

Zaproponowane rozwiązania wdrażane będą w okresie I 2021 – X 2023 na które składają się 21 miesiące realizacji projektu (I 2021 – IX 2022) oraz 13 miesięcy jego trwałości po zakończeniu finansowania usług.

Kompleksowa koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door w gminie Damnica pozwoliła na przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku w konkursie grantowym ogłaszanym przez PFRON.

Na podstawie dokumentu koncepcji opracowany zostanie Regulamin świadczenia usług door-to-door w gminie Damnica, który zawierać będzie minimalne standardy świadczenia usług transportowych na rzecz osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Grupę docelową stanowią będą osoby, które mają trudności w samodzielnych przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym: poruszające się na wózkach inwalidzkich, poruszające się o kulach, niewidome, słabowidzące i inne). Będą to zarówno osoby posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia np. osoby w starszym wieku lub przewlekle chore.

2. Informacja o wnioskodawcy

Nazwa jednostki: Gmina Damnica

Jednostka nadzorująca projekt: Urząd Gminy Damnica

Dane adresowe: ul. Górna 1, 76-231 Damnica, .www.damnica.pl

Operator usług transportowych: Gminny Ośrodek pomocy Społecznej w Damnicy

Obszar usług:

Obszar całej gminy ze szczególnym uwzględnieniem sołectw o największym zasiedleniu osób wymagających wsparcia w mobilności – m.in. niepełnosprawnych, seniorów i osób przewlekle chorych.

Liczba osób, które skorzystają z usługi transportowej door-to-door w okresie 2021-2022 – 252 osoby czyli 43 % zdiagnozowanej grupy potencjalnych odbiorców usług.

3. Analiza dokumentów strategicznych w których uwzględniono działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z ograniczoną mobilnością

3.1 Dokumenty strategiczne o charakterze lokalnym

Lp	Nazwa dokumentu	Okres realizacji	Kto przyjął	Opis oddziaływań
1	Strategia Rozwoju Gminy Damnica na lata 2016-2022	2016-2022	Uchwała Rady Gminy Damnica XIX/117/16 z dnia 17 marca 2016 roku	<p>Szczegółowo opisano interwencje w obszarze społecznym służące budowaniu kapitału społecznego i zwiększanie aktywności mieszkańców gminy Damnica</p> <p>Realizacja w/w celu uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aktywizacja, podnoszenie kwalifikacji zawodowych mieszkańców na lokalnym rynku pracy. 2. Rozwój usług społecznych, profilaktycznych i zdrowotnych. 3. Wzrost tożsamości lokalnej i kulturowej 4. Tworzenie warunków do powstania lokalnych inicjatyw
2	Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Damnica 2019-2028	2019-2028	Uchwała Rady Gminy Damnica IX/102/2019 z dnia 27 czerwca 2019 roku	<p>Strategia określa zasady realizowania lokalnej polityki społecznej. Identyfikuje podstawowe problemy społeczne gminy jakimi są: bezrobocie, ubóstwo, marginalizacja i wykluczenie społeczne, starzenie się społeczeństwa, niepełnosprawność i bezradność. Wyznacza kierunki działań strategicznych, które skupiają się m.in na wspieraniu osób starszych, przewlekle chorych i niepełnosprawnych oraz ich rodzin w integracji oraz funkcjonowaniu w lokalnym środowisku.</p>

3.2 Dokumenty strategiczne o charakterze ponadlokalnym – regionalnym, ogólnopolskim, europejskim

- Strategia Europa 2020 - Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu. Strategia, której założeniem jest stworzenie większej liczby miejsc pracy i podniesienie standardu życia;
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie;
- Rządowy Program na rzecz Aktywności Społecznej Osób Starszych na lata 2014-2020;
- Program Przeciwdziałaniu Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu 2020;
- Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu 2020 -Nowy Wymiar Integracji
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;
- Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych dla Powiatu Słupskiego na lata 2013-2020;
- Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Słupskiego na lata 2012-2022;
Cel 2 - Poprawa spójności społecznej i terytorialnej
Stworzenie warunków na rzecz przeciwdziałania wkluczeniom społecznym, aktywizacji zawodowej mieszkańców powiatu i pozyskania pracy przez osoby niepełnosprawne.
Zwiększenie poziomu zatrudnienia, szczególnie wśród grup defaworyzowanych na rynku pracy (osoby niepełnosprawne) mierzone zwiększeniem wartości wskaźnika zatrudnienia.
Celem szczegółowym zawartym w strategii jest stworzenie warunków na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu, aktywizacji zawodowej mieszkańców powiatu i pozyskania pracy przez osoby niepełnosprawne.
- Program działań na rzecz osób niepełnosprawnych w powiecie słupskim na lata 2019-2020;
Cel 1 – Podniesienie jakości życia osób z niepełnosprawnością oraz ich rodzin
3) Przygotowanie przestrzeni fizycznej obiektów użyteczności publicznej dla osób niepełnosprawnych oraz likwidacji barier transportowych oraz barier w dostępie do uczestnictwa w społeczeństwie informacyjnym.
4) Dofinansowanie likwidacji barier architektonicznych, technicznych i w komunikowaniu się.
- Program Promocji Zatrudnienia i Aktywizacji Lokalnego Rynku Pracy na lata 2016-2020 – Powiatowy Urząd Pracy Słupsk;
Cel strategiczny II: Kreowanie współpracy instytucjonalnej w celu uzyskania lepszego efektu w zakresie aktywizacji lokalnego rynku pracy.
Cel operacyjny II.1 Realizacja przedsięwzięć na rzecz osób będących w szczególnej sytuacji na rynku pracy.
II.1.K.– Promowanie, inicjowanie i realizacja aktywizacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych oraz po 50 roku życia,
Cel strategiczny III: Aktywizacja lokalnego rynku pracy.
Cel operacyjny III.1 Wspieranie tworzenia miejsc pracy oraz samozatrudnienia przez osoby bezrobotne
III.1.K.– Pomoc osobom niepełnosprawnym i poszukującym pracy w tworzeniu warunków do samozatrudnienia i tworzenia miejsc pracy uwzględniających stopień niepełnosprawności.
- Strategia Polityki Społecznej Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;
Cel Strategiczny 4 - Włączenie społeczne osób niepełnosprawnych
Cel operacyjny 4.1 - Lepsze warunki i jakość życia osób niepełnosprawnych
4.1.4 Aktywizacja zawodowa osób niepełnosprawnych

4.1.5 Szeroki i otwarty na innowacje system rehabilitacji społecznej osób niepełnosprawnych

Cel operacyjny 4.2 - Efektywne lokalne systemy profilaktyki i pomocy osobom niepełnosprawnym

4.1.2 Budowanie spójnych lokalnych systemów pomocy osobom niepełnosprawnym i ich rodzinom.

4.1.3 Likwidacja barier utrudniających osobom niepełnosprawnym uczestnictwo w lokalnym życiu społecznym

- Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020

Cel strategiczny 2. - Aktywni mieszkańcy

Cel operacyjny 2.1 – Wysoki poziom zatrudnienia.

Oczekiwanymi efektami jego osiągnięcia są:

- wyższy poziom zatrudnienia mieszkańców, zwłaszcza kobiet, osób młodych, starszych, niepełnosprawnych, a także zamieszkujących obszary wiejskie oraz małe miasta;
- silniejsza integracja społeczna osób zagrożonych wykluczeniem zawodowym, w szczególności niepełnosprawnych i starszych.

Cel operacyjny 2.2. - Wysoki poziom kapitału społecznego

Oczekiwanymi efektami jego osiągnięcia są:

- Znaczące uczestnictwo mieszkańców (w tym dzieci, młodzieży, a także osób starszych i niepełnosprawnych) w lokalnych wydarzeniach kulturalnych, sportowych i rekreacyjnych.

- Strategia na rzecz osób z niepełnosprawnościami 2020-2030

Priorytet II. - Dostępność

II. 1. Dostępna przestrzeń publiczna

II. 2. Mobilność

II. 3. Dostęp do usług, informacji oraz wiedzy i komunikacji

II. 4. Uczestnictwo w życiu kulturalnym oraz aktywność sportowa

4. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej

4.1 Grupa docelowa

Dane statystyczne i demograficzne GUS oraz wewnętrzne dane GOPS wskazują, że na terenie gminy Damnica mieszka:

- 219 niepełnosprawnych (130 kobiet i 89 mężczyzn), w tym 46 osób do 18 roku życia, 30 osób do 30 roku życia, 111 osób w wieku 31-60 lat oraz 56 osób po 61 roku życia

Dominującą niepełnosprawnością jest niepełnosprawność intelektualna oraz niepełnosprawność fizyczna uniemożliwiająca samodzielną egzystencję – trudności w poruszaniu się. Podstawowym problemem osób niepełnosprawnych fizycznie jest wykluczenie komunikacyjne. Niedostosowana infrastruktura transportowa oraz ciągi komunikacyjne gminy praktycznie uniemożliwiają im poruszanie i samodzielne załatwianie spraw.

- **257 seniorów (86 kobiet i 89 mężczyzn)**
- **155 osób przewlekle chorych (83 kobiety, 72 mężczyzn)**

Osób wymagających wsparcia w zakresie mobilności na terenie gmina Damnica jest 585 osób

W roku 2021 i 2022 usługą transportową door-to-door wspartych zostanie 252 osoby m.in. niepełnosprawne, przewlekle chore, seniorzy. Średnio miesięcznie świadczone będą usługi transportowe dla około 11 osób.

4.2 Opis realizowanych usług

Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Damnicy świadczy usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze na rzecz samotnych osób niepełnosprawnych i seniorów, którzy z powodu wieku, choroby lub innych przyczyn wymagają pomocy innych osób, a są ich pozbawieni. Usługi opiekuńcze obejmują pomoc w zaspokajaniu codziennych potrzeb życiowych, opiekę higieniczną, zaleconą przez lekarza, pielęgnację oraz w miarę możliwości, zapewnienie kontaktów z otoczeniem. Specjalistyczne usługi opiekuńcze są to usługi dostosowane do szczególnych potrzeb wynikających z rodzaju schorzenia lub niepełnosprawności, świadczone przez osoby ze specjalistycznym przygotowaniem zawodowym. Wszystkie te usługi świadczone są w miejscu zamieszkania.

Od roku 2019 realizowane są sąsiedzkie usługi opiekuńcze oraz wolontariat senioralny w ramach projektu Srebrna Sieć. W roku 2019 z sąsiedzkich usług opiekuńczych skorzystało 10 seniorów. Usługi świadczone były w miejscu zamieszkania przez 5 opiekunów faktycznych.

W ramach specjalistycznych usług opiekuńczych realizowana jest usługa teleopieka domowa – 10 seniorów oraz rehabilitacja domowa. W roku 2019 z rehabilitacji domowej skorzystało 10 seniorów w wymiarze 100 godzin usług.

GOPS realizuje usługi asystenckie w miejscu zamieszkania osoby niepełnosprawnej w wymiarze 360 godzin w 2020 roku. Usługa realizowana jest przez 7 dni w tygodniu w godz. 7.00-22.00. W ramach usług zapewniony jest dojazd na rehabilitację, zajęcia terapeutyczne

Na terenie gminy nie zlokalizowano placówek pomocowe typu Dzienny Dom Pomocy Społecznej, Środowiskowy Dom Samopomocy ani też żaden Klub Samopomocowy.

W Damnicy zlokalizowany jest Powiatowy Ośrodek Szkolno-Wychowawczy podległy Starostwu Powiatowemu w Słupsku. Placówka umożliwia realizację obowiązku szkolnego dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej intelektualnie z terenu powiatu słupskiego

4.3 Rodzaj i jakość transportu publicznego

Na terenie gminy usługi transportowe świadczy:

1. Kolejowe PKP - pociągi na trasie Słupsk - Gdynia typu Regio . Na terenie gminy znajdują się dwa przystanki na których zatrzymują się wyłącznie pociągi regionalne - Strzyżyno i Damnica. Częstotliwość kursowania to od godzin porannych co 1,5-2 godziny do północy.

Infrastruktura techniczna - perony, przystanki, ciągi komunikacyjne nie są dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnością.

2. Drogowe Nord Express obsługuje trasę **Słupsk - Główczyce (linia 105)** Trasa Słupsk- Damnica - Światały –Główczyce przebiega przez miejscowości : Wielogłowy – Sąborze – Mianowice – Zagórzycyca – Karżniczka – Damnica – Damno - Łojewo. Częstotliwość przejazdów od pn. do pt. w kierunku Słupsk wynosi 7 razy dziennie, a w kierunku Główczyc wynosi 8 razy dziennie. W soboty autobus kursuje 4 razy dziennie. W niedzielę i święta autobus linii 105 nie kursuje.

3. Drogowe PKS- Na mocy porozumienia z Powiatem Słupskim realizowany jest transport kołowy na liniach:

- **202 Słupsk- Główczyce- Cecenowo** obsługiwane są miejscowości: Wielogłowy, Strzyżyno, Sąborze, Mianowice, Zagórzycyca, Karżniczka, Damnica, Damno, Bobrowniki, Łojewo, Światały. Częstotliwość przejazdów w dni powszednie wynosi 15 w oba kierunki , 8 w soboty i 5 w niedziele oraz dni świąteczne. Miejscowość Łojewo i Światały jest obsługiwana jest tylko 3 razy dziennie w dni powszednie i soboty. W niedzielę i święta do tych miejscowości autobus nie kursuje.
- **203 Potęgowo- Słupsk** obsługiwane są miejscowości: Stara Dąbrowa, Domaradz, Mianowice, Sąborze, Wielogłowy. Częstotliwość przejazdów w dni powszednie wynosi 7 w oba kierunki, 4 w soboty. W niedziele i święta linia nie kursuje.

- **205 Słupsk – Potęgowo** obsługiwane są tylko w dni szkolne miejscowości Wielogłowy, Sąborze, Mianowice, Domaradz, Stara Dobrowa. Częstotliwość przejazdów wynosi 2 w oba kierunki.
- **224 Łebień – Słupsk** obsługiwane są miejscowości: Łebień, Strzyżyno, Łebień, Łebień I, Stara Dąbrowa, Stara Dąbrowa skrzyżowanie, Domaradz, Mianowice, Zagórzycza, Zagórzycza szkoła, Zagórzycza, Karżniczka skrzyżowanie, Damnica PKP, Damnica szkoła, Budy, Mrówczyno, Świecichowo, Świecichowo I, Mrówczyno, Bięcino, Bięcino kolonia. Częstotliwość przejazdu 1 raz dziennie w oba kierunki.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy świadczy usługi transportowe polegające na dowożeniu dzieci niepełnosprawnych na zajęcia m.in do ośrodka szkolno-wychowawczego w Damnicy. W 2019 roku z Ośrodka szkolno-wychowawczego w Damnicy korzystało jednaścioro dzieci z gminy Damnica. Siedmioro było wożone busem ZGK , dla trojga były wykupywane bilety na autobus wraz z ich opiekunami. Jedna osoba korzystała z transportu należącego do Ośrodka szkolno-wychowawczego w Damnicy.

Częstotliwość przejazdów oraz niedostosowanie przystanków, dróg oraz autobusów do osób z dysfunkcjami ruchu wskazuje, że obszar całej gminy Damnica jest wykluczony komunikacyjnie.

4.4 Instytucje publiczne

Prócz Urzędu Gminy i Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej na terenie gminy Damnica funkcjonują placówki ochrony zdrowia, kultury i bezpieczeństwa.

W Damnicy przy ul. Szkolnej 2 zlokalizowany jest Posterunek Policji wchodzący w skład Komisariatu Policji w Główczykach i obejmujący swym działaniem teren całej gminy. W ramach zatrudnionej kadry dwóch funkcjonariuszy wchodzi w skład zespołu ds. kryminalnych i dwóch do zespołu ds. prewencji. W gminie nie funkcjonuje straż gminna.

Mieszkańcy Gminy Damnica mogą korzystać z podstawowych świadczeń opieki zdrowotnej w kilku miejscowych placówkach. Aby uzyskać poradę lub korzystać z leczenia specjalisty muszą udać się do Słupska, Koszalina, Lęborka czy innego miasta.

Nazwa placówki	Działalność lecznicza
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Damnicy ul. Klonowa 5	Poradnia lekarza POZ Poradnia pielęgniarki Poradnia pediatryczna Gabinet zabiegowy Gabinet pielęgniarki środowiskowej Gabinet medycyny szkolnej Gabinet położnej środowiskowej Punkt szczepień
Filia w Bobrownikach 19a	Poradnia lekarza POZ Gabinet pielęgniarki środowiskowej Gabinet medycyny szkolnej Punkt szczepień
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Kobylnicy Filia nr 2 w Starej Dąbrowie 4	Poradnia lekarza POZ Gabinet pielęgniarki Gabinet zabiegowy Poradnia pediatryczna
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „MEDEX” w Damnicy ul. Górna 8	Gabinet stomatologiczny

Od stycznia 2019 r. w gminie nie ma apteki. Nie ma też placówki świadczącej usługi rehabilitacyjne.

Samorządową instytucją kultury w gminie Damnica, posiadającą osobowość prawną jest Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy ul. Witosa (CEiK). Podstawowym zadaniem Centrum jest zaspokajanie potrzeb i aspiracji kulturalnych mieszkańców gminy, promocja wszelkiej działalności kulturalno-animacyjnej w partnerstwie z lokalnymi placówkami oświatowymi, organizacjami społecznymi i stowarzyszeniami. CEiK jest organizatorem, bądź współorganizatorem szeregu imprez na terenie gminy, powiatu. W skład CEiK wchodzi także: sala widowiskowa w Damnicy (ul. Witosa 11) oraz świetlice wiejskie w Domaradzu, Łebieniu, Mianowicach i Świecichowie.

Centrum Edukacji i Kultury:

- realizuje zadania w dziedzinie wychowania, edukacji i upowszechniania kultury;
- tworzy i upowszechnia różne dziedziny kultury i sztuki profesjonalnej;
- udziela pomocy programowej organizacjom społecznym;
- animuje czynne uczestnictwo mieszkańców w różnorodnych formach działalności kulturalno-wychowawczej i rozrywkowej.

W Centrum odbywają się zajęcia prowadzone przez instruktorów oraz opiekunów poszczególnych pracowni. W placówce działają sekcje umożliwiające rozwijanie zainteresowań i talentów, działa także zespół wokalny „Damniczanki” wraz z „Kapelą z Gminy Damnica”. Poza zajęciami prowadzonymi w ramach statutowej działalności, CEiK nawiązał i rozwija współpracę z Kołem Gospodyń Wiejskich, Miejskowym Kołem Wędkarskim oraz Stowarzyszeniem Sportowo Integracyjnym „Aktywni Damnica” oraz Gminnym Ośrodkiem Pomocy Społecznej. CEiK używa organizacjom pomieszczenia i współorganizuje imprezy o charakterze profilaktyczno-kulturalno-sportowym.

W gminie Damnica działa **Gminna Biblioteka Publiczna**, która oprócz działalności podstawowej tj. wypożyczania książek i propagowania czytelnictwa, realizuje również wiele ciekawych projektów nawiązujących do tradycji naszego regionu, zaspokaja potrzeby oświatowe i kulturalne społeczności gminy poprzez organizowanie szkoleń i warsztatów.

Najważniejsze instytucje publiczne zaspakajające potrzeby osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności mieszczą się w centralnej wsi gminy tj. w Damnicy. Są to: Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Centrum Edukacji i Kultury, Biblioteka, POZ-y.

Ich poziom dostosowania do potrzeb osób z potrzebą wsparcia w mobilności obrazuje poniższa tabela:

	UG Damnica	GOPS Damnica	Posterunek Policji Damnica	Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy	Gminna Biblioteka Publiczna w Damnicy	NZOZ Damnica	NZOZ Bobrowniki	NZOZ Stara Dąbrowa
alternatywne w stosunku do schodów metody pokonywania wysokości-podjazd, schodolaz, pochylnia	X	X	X	X	X	X	X	X
odpowiednia szerokość przestrzeni komunikacyjnych				X		X		
odpowiednie wysokości elementów wyposażenia	X	X	X	X	X	X	X	X
drzwi automatyczne								

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

poręcze prze schodach, pochylniach, itp.	X	X	X	X	X	X	X	X
oznaczenia w alfabecie Braille'a i inne oznaczenia dotykowe				X	X			
mapy i ścieżki dotykowe								
toalety dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych	X			X		X	X	X
Inne usługi obsługi klienta niesłyszącego	X		X					
Inne strony internetowe przyjazne osobom niepełnosprawnym	X	X		X		X		
Inne parkingi z wyznaczonym miejscem dla niepełnosprawnych	X		X	X		X		

5. Opis działań prowadzonych przez JST na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności

Podstawowe cele pomocy społecznej to zapewnienie godnych warunków życia dla osób znajdujących się w niedostatku oraz przeciwdziałanie i zapobieganie patologiom społecznym. Pomoc społeczna jest instytucją polityki społecznej państwa, mającą na celu umożliwienie osobom i rodzinom przezwyciężenie trudnych sytuacji życiowych, których nie są w stanie pokonać wykorzystując własne uprawnienia, zasoby i możliwości. Jednostką realizującą ustawę o pomocy społecznej w zakresie zadań własnych gminy i zadań zleconych jest Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej z siedzibą w Damnicy. Ośrodek zatrudnia 12 osób i oprócz udzielania świadczeń przewidzianych w ustawie o pomocy społecznej zajmuje się również wypłatą świadczeń, dodatków i stypendiów. Osoby kwalifikujące się do pomocy otrzymują również paczki żywnościowe w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Żywnościowa otrzymane z Banku Żywności w Słupsku.

Cały teren gminy podzielony jest na trzy rejony opiekuńcze:

- I - Bięcino, Domaradz, Karzniczka, Łojewo, Mianowice, Mrówczyno, Paprzyce, Saborze, Zagórzycza, Zagórzyczki;
- II - Budy, Damnica, Dąbrówka, Lebień, Stara Dąbrowa, Strzyżyno, Wiatrowo;
- III - Bobrowniki, Damno, Głodowo, Jeziorka, Świecichowo, Świtały.

W 2018 r. łącznie ze świadczeń pomocy społecznej w ramach zadań własnych i zleconych, bez względu na ich rodzaj, formę i źródła finansowania skorzystały 193 rodziny liczące 437 osób (7,3 % wszystkich mieszkańców gminy). Spośród osób, które korzystały z pomocy 75% zostało objętych również rzeczową pomocą żywnościową w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Żywnościowa 2014-2020.

Ustawowe formy **pomocy materialnej** przyznawanej na podstawie ustawy o pomocy społecznej to zasiłki stałe, okresowe, celowe. Przyznawane świadczenia **niematerialne** to:

- usługi opiekuńcze;
- specjalistyczne usługi opiekuńcze dla osób z zaburzeniami psychicznymi;
- ubezpieczenie zdrowotne;
- praca socjalna;
- schronienie, posiłek, niezbędne ubranie;
- sprawienie pogrzebu;
- skierowanie i odpłatność za pobyt w domu pomocy społecznej;
- składki na ubezpieczenie zdrowotne.

Najczęstszym powodem ubiegania się o pomoc w 2018 roku były:

- długotrwała choroba;
- ubóstwo;

- niepełnosprawność;
- bezrobocie i bezradność w sprawach opiekuńczo- wychowawczych.

Powody ubiegania się o pomoc w GOPS Damnica w latach 2016-2018

Powód trudnej sytuacji życiowej	2016		2017		2018	
	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinach	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinach	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinach
Ubóstwo	216	542	156	366	134	273
Długotrwała lub ciężka choroba	163	379	139	281	138	266
Niepełnosprawność	134	288	110	225	116	229
Bezrobocie	154	421	93	239	55	132
Trudności w przystosowaniu do życia po zwolnieniu z zakładu karnego	3	5	4	6	2	2
Bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych i prowadzeniu gospodarstwa domowego - ogółem,	72	303	56	218	49	191
w tym: rodziny niepełne	30	86	29	83	19	55
rodziny wielodzietne	36	211	24	141	20	123
Alkoholizm	40	63	31	43	33	45
Przemoc w rodzinie	5	18	2	9	3	16
Narkomania	0	0	0	0	0	0
Zdarzenie losowe	1	2	1	3	4	16

Źródło: GOPS w Damnicy sprawozdania roczne MRPiPS -03 za 2016, 2017 i 2018 r.

Do przyczyn wykluczenia można również zaliczyć miejsce zamieszkania w miejscowości bez połączenia komunikacyjnego z większą miejscowością, z utrudnionym dostępem do opieki zdrowotnej, urzędów i innych instytucji.

Coraz więcej mieszkańców gminy Damnica stanowią osoby w starszym wieku. Pobierane świadczenia emerytalno-rentowe, szczególnie byłych rolników, są niewysokie i sytuacja bytowa tej grupy osób jest trudna.

Liczba rodzin emerytów/ rencistów korzystających z pomocy społecznej w 2016-2018

Wyszczególnienie	2016		2017		2018	
	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinie	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinie	Liczba rodzin	Liczba osób w rodzinie
Ogółem	32	62	28	43	33	52
w tym 1- osobowa	14	14	18	18	20	20
2 - osobowa	11	22	6	12	10	20
3 - osobowa	4	12	3	9	1	3
4-osobowa i więcej	3	14	1	4	2	9

Źródło: GOPS w Damnicy, sprawozdania roczne MRPiPS-03 za 2016, 2017 i 2018 r.

Rodziny nie zawsze są w stanie samodzielnie sprawować należytej opieki nad swoimi starszymi rodzicami czy rodzeństwem z powodu wyjazdu do pracy do innych miejscowości, często zagranicę. Następuje zmiana tradycyjnego modelu rodziny, odejście od modelu rodziny wielopokoleniowej. W takich sytuacjach, aby zabezpieczyć godne warunki egzystencji osób starszych, chorych czy niepełnosprawnych niezbędna jest pomoc w formie usług opiekuńczych.

Efektom usług opiekuńczych o odpowiedniej jakości jest:

- podtrzymanie lub poprawa sprawności fizycznej osoby starszej, jej dobra kondycja psychiczna oraz integracja ze społecznością w stopniu adekwatnym do indywidualnych możliwości i potrzeb;
- utrzymanie stabilnego stanu zdrowia;
- uniknięcie powikłań związanych z hospitalizacją, długotrwałą lub przewlekłą chorobą;
- kompensowanie ograniczonej zdolności do samodzielnego poruszania się przy pomocy osoby drugiej;
- poprawa samopoczucia;
- podtrzymanie lub zwiększenie samodzielności;
- podtrzymanie lub zwiększenie aktywności;
- zmniejszenie izolacji społecznej.

W roku 2018 z usług opiekuńczych skorzystało 8 seniorów w tym 7 to osoby samotne.

W przypadku konieczności zapewnienia usług całodobowych i braku osób, które taką opiekę mogłyby zapewnić, konieczne jest skierowanie mieszkańca do domu pomocy społecznej.

Ze względu na stan zdrowia osoba kierowana jest do domu:

- dla osób w podeszłym wieku;
- dla osób somatycznie przewlekłe chorych;
- dla osób przewlekłe psychicznie chorych;
- dla osób dorosłych niepełnosprawnych intelektualnie;
- dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej intelektualnie;
- dla osób niepełnosprawnych fizycznie;
- dla osób uzależnionych od alkoholu.

W gminie Damnica nie ma żadnej placówki zapewniającej całodobową opiekę i wsparcie dla osób starszych, chorych czy niepełnosprawnych; nie ma również takiej placówki dla niepełnosprawnych dzieci. Osoby wymagające tej formy pomocy kierowane są do placówek znajdujących się na terenie powiatu słupskiego, w mieście Słupsku lub innym powiecie. Poniższa tabela przedstawia ilość osób przebywających w placówkach zapewniających stałą opiekę i pomoc oraz wydatki, jakie Gmina Damnica ponosi z tytułu odpłatności za pobyt.

W roku 2018 sfinansowano pobyt 5 osobom w domu pomocy społecznej.

Z „Diagnozy problemów społecznych na terenie Gminy Damnica” przeprowadzonej w 2018 r. wynika, że 71% badanych dorosłych mieszkańców gminy Damnica za osoby najbardziej zagrożone ubóstwem uważa osoby bezrobotne, 69% - osoby uzależnione i także 69% - osoby niepełnosprawne i seniorzy.

Osoby niepełnosprawne mogą korzystać z wypłacanych w Gminnym Ośrodku Pomocy Społecznej zasiłków pielęgnacyjnych, a rodzice wychowujący niepełnosprawne dziecko mogą ubiegać się o świadczenie pielęgnacyjne.

Rodzaje świadczeń wypłacanych w gminie Damnica w latach 2016-2018.

Nazwa świadczenia	2016	2017	2018
Zasiłek rodzinny /ilość rodzin/ wypłacona kwota w zł	267 1 151 517	258 1 170 851	237 1 047 286
Zasiłek pielęgnacyjny /ilość świadczeń / wypłacona kwota w zł	2 665 407 745	2 527 386 631	2 419 382 612

Świadczenie pielęgnacyjne / ilość świadczeń/ wyplacona kwota w zł	421 545 192	425 596 582	402 593 683
Specjalny zasiłek opiekuńczy/ilość świadczeń wyplacona kwota w zł	174 89 382	241 121 716	265 140 216
Zasiłek dla opiekuna /ilość świadczeń/ wyplacona kwota w zł	210 108 767	127 65 606	48 29 400
Dodatek mieszkaniowy /liczba gospodarstw dom./ wyplacona kwota	9 6 605	5 3 335	3 2 566
Stypendia szkolne /il osób/ wyplacona kwota w zł	268 182 600	195 113 520	58 73 440

Źródło: materiały własne GOPS w Damnicy, Ocena Zasobów Pomocy Społecznej za 2016, 2017 i 2018 r.

Od 2018 na terenie gminy Damnica realizowany jest kompleksowy projekt partnerski „Srebrna Sieć”, który skierowany jest do osób niesamodzielnych w wieku powyżej 60 lat oraz ich opiekunów. Celem projektu jest utworzenie w siedmiu gminach powiatu słupskiego (Kobylnica, Damnica, Główny, Słupsk, Ustka, Kępice, Potęgowo) oraz jednej gminie powiatu bytowskiego (Tuchomie) **zintegrowanego, lokalnego systemu usług społecznych** składającego się ze zdalnych technologii informacyjnych - teleopieka, rehabilitacja domowa, sąsiedzkie usługi opiekuńcze, szkolenia i warsztaty profilaktyczne oraz instrumentów animacji środowiskowej tj. tworzenie Rad Seniorów i promocję wolontariatu senioralnego. Srebrna Sieć obejmuje swoim oddziaływaniem 390 uczestników projektu – 250 seniorów w wieku 60+ oraz 140 opiekunów faktycznych. W ramach projektu przy Ośrodkach Pomocy Społecznej powstało 8 Punktów Usług Opiekuńczych świadczących usługi opiekuńcze oraz 8 Punktów Usług Wzajemnych Wolontariatu Senioralnego propagujących wolontariat na rzecz osób 60+. Utworzono wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego oraz Punkt Poradniczo- Informacyjny przy Powiatowym Centrum Pomocy Rodzinie w Słupsku.

Zakres projektu obejmuje: świadczenie usług opiekuńczych w zakresie teleopieki domowej, rehabilitacji domowej i sąsiedzkich usług opiekuńczych, prowadzenie szkoleń i warsztatów w zakresie pielęgnacji i pracy z osobą starszą; prowadzenie wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego oraz integracja środowiska osób 60+

Projektem w gminie Damnica objętych jest 10 seniorów, 5 opiekunów faktycznych przez okres dwóch lat.

6. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych

6.1 Informacja ogólna

Gmina Damnica położona jest w północno – zachodniej części województwa pomorskiego, w ziemskim powiecie słupskim i jest jedną ze 123 gmin województwa. Pod względem powierzchni i liczby mieszkańców Gmina Damnica zajmuje 9 miejsce wśród gmin Powiatu Słupskiego.

Cała Gmina podzielona jest na 18 sołectw:

Bięcino, Bobrowniki, Budy, Damnica, Damno, Dąbrówka, Domaradz, Karzniczka, Łebień, Łojewo, Mianowice, Sąborze, Stara Dąbrowa, Strzyżyno, Świecichowo, Świtały, Wielogłowy, Zagórzycza.

Przez Gminę przebiega Droga Krajowa nr 6 oraz Linia Kolejowa nr 202. Odległość z Darnicy do (centrum) Słupska to około 20 km, Lęborka 40 km, Gdańska 120 km. Sieć drogową w Gminie Damnica tworzy: 1 droga krajowa, 10 dróg powiatowych oraz 59 dróg gminnych. Droga Krajowa nr 6 (DK 6) prowadzi od granicy z Niemcami w Kołbaskowie do Łęgowa, jej długość wynosi około 351 km. Przebiega przez województwa zachodniopomorskie i pomorskie. Jest połączeniem niezbędnym dla ruchu osobowo-towarowego między dwoma najważniejszymi ośrodkami miejskimi w północnej Polsce: Szczecinem oraz Trójmiastem. W Gminie Damnica droga przebiega w południowej części Gminy (łąącząc wschodnią i zachodnią granicę na odcinku około 8,7 km). Przez północny teren Gminy (Wielogłowy - Budy – Bobrowniki - Świtały) przebiega również planowana Droga Ekspresowa nr 6 (S6), która połączy Słupsk z Trójmiastem.

Przez gminę Damnica przebiega Linia Kolejowa nr 202 (o długości 334,360 km), łącząca Gdańsk ze Stargardem Szczecińskim przez Gdynię, Lębork, Słupsk, Koszalin, Białogard, Świdwin i Łobez. Na terenie gminy linia jest (jak i na większości przebiegu) jednotorowa i zelektryfikowana (1989 rok). Linia kolejowa w roku 2015 przeszła modernizację i remont, a w dłuższej perspektywie czeka ją kompleksowa przebudowa (polegać głównie będzie na budowie drugiego toru i podniesieniu prędkości przejazdu do 160 km/h).

Rysunek -Położenie Gminy Damnica na tle Województwa Pomorskiego oraz Powiatu Słupskiego

Źródło: *commons.wikimedia.org*

Infrastruktura drogowa na terenie Gminy Damnica

Źródło: *Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku*

6.2 Dostępność komunikacji publicznej dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności

Tabela 1 - Przystanki (stacje) publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Damnica

Lp.	Miejscowość	transport szynowy		transport kołowy	
		PKP	Nord Express	PKS Słupsk	
1	Bięcino			v	
2	Bobrowniki		v	v	
3	Budy			v	
4	Damnica	v	v	v	
5	Damno		v	v	
6	Dąbrówka			v	
7	Domaradz			v	
8	Karżniczka		v	v	
9	Łebień			v	
10	Łojewo		v	v	
11	Mianowice		v	v	
12	Mrówczyno			v	
13	Sąborze		v	v	
14	Skibin			v	
15	Stara Dąbrowa			v	
16	Strzyżyno	v			
17	Świecichowo			v	
18	Świtały		v		
19	Wiatrowo			v	
20	Wielogłowy		v	v	
21	Wisžno			v	
22	Zagórzycza		v	v	

Źródło: opracowanie własne

Stan infrastruktury technicznej i dostępność komunikacyjna dla osób niesamodzielnych w gminie Damnica jest bardzo zły. Komunikacja publiczna nie dociera do miejscowości: Dębniczka, Jeziorka, Łebień, Paprzyce, Skibin, Głodowo, Wisžno, Zagórzyczki. Wiatrowo. W okresie wakacji komunikacji pozbawione są również: Bięcino, Budy, Mrówczyno, Świecichowo.

W przypadku miejscowości Wielogłowy i Stara Dąbrowa transport publiczny nie dociera do samej miejscowości. Mieszkańcy muszą korzystać z przystanków oddalonych około 1,5-2 km od wsi na drodze krajowej nr 6. Podobna sytuacja jest z Karżniczką i Zagórzycza gdzie mieszkańcy chodzą do drogi powiatowej oddalonej od wsi o około 1-2 km.

Na wykluczenie komunikacyjne wpływa również zbyt mała (lub niedostosowana do potrzeb mieszkańców Gminy) częstotliwość kursowania pociągów i autobusów. Największymi trudnościami w samodzielnym poruszaniu się osób o obniżonej sprawności motorycznej jest:

1. Niedostosowanie floty samochodowej PKS do potrzeb osób niepełnosprawnych, brak kursów autobusów niskopodłogowych;
2. Trudności w umieszczeniu sprzętu wspomagającego – wózek inwalidzki, chodzik – w kołowej komunikacji publicznej;
3. Niedostosowanie wiat i przystanków autobusowych do potrzeb osób niepełnosprawnych - zbyt wysokie ławki, zbyt wysoko umieszczone tablice informacyjne, brak oznaczeń w języku Brailła;
4. Strome pochylnie, wysokie krawężniki, brak poręczy.

7. Propozycje sposobów zaspakajania potrzeb transportowych

7.1 Opis planowanego modelu świadczenia usług door-to-door

Optymalnym rozwiązaniem świadczenia usług door-to-door dla mieszkańców gminy jest samodzielne świadczenie usług przez Gminę Damnica, która powierzy realizację samej usługi przewozowej swojej jednostce podległej Gminnemu Ośrodkowi Pomocy Społecznej w Damnicy.

Planuje się zakup pojazdu dostosowanego do przewożenia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności oraz zatrudnienie/oddelegowanie kierowcy posiadającego kwalifikację i uprawnienia zawodowe w wymiarze 1 etatu oraz asystenta w wymiarze minimum 1 etatu.

Asystent odpowiedzialny będzie za nadzorowanie bezpieczeństwa osób zależnych podczas jazdy, świadczyć będzie pomoc w pokonywaniu schodów i innych barier architektonicznych podczas dotarcia do pojazdu, jak i powrotu do domu oraz obsługiwać będzie system zamawiania usług przez telefon lub formularz on-line. Asystent dodatkowo odpowiedzialny będzie za monitorowanie poziomu zadowolenia z usług, które to odbywać się będzie za pomocą ankiet i wywiadów bezpośrednich.

W ramach realizowanej usługi asystent gromadzić będzie dane osobowe tj.: imię i nazwisko odbiorcy usługi; wiek, płeć; miejsce zamieszkania; wskazanie potrzeby wsparcia w zakresie mobilności uzasadniającej skorzystanie z usługi (np. niepełnosprawność lub inne); cel podróży.

Odpowiedzialnym za gromadzenie i bezpieczeństwo danych będzie Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Damnicy.

Kierowca i asystent wejdą w strukturę organizacyjną Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Damnicy. Obowiązujący będzie regulamin wynagradzania pracowników jednostek samorządu terytorialnego.

Usługi będą realizowane nieodpłatnie dla uczestników projektu zarówno w trakcie trwania projektu lata 2021-2022, jak i w trakcie jego trwałości (13 miesiące).

Zasady korzystania z usług transportowych szczegółowo określać będzie Regulamin przewozów door-to-door przyjęty Zarządzeniem Wójta Gminy Damnica. Regulamin określać będzie warunki korzystania z usług transportowych, sposoby świadczenia usług oraz sposób monitorowania usług transportowych i składania skarg oraz wniosków.

Samochód mogący jednocześnie przewieźć maksimum 9 osób realizujący usługę transportową będzie spełniał wszystkie wymagania homologacyjne. Będzie dopuszczony do ruchu drogowego i wyposażony we wszelkie możliwe udogodnienia i atesty umożliwiające przewóz osób niepełnosprawnych i seniorów.

Samochód posiadać będzie odpowiednie oznakowanie i logotypy. Wyposażony zostanie w szyny i inne urządzenia do mocowania wózków dla osób z niepełnosprawnością oraz podjazd umożliwiającą wjazd wózkami z osobą z niepełnosprawnością do pojazdu.

Usługa świadczona będzie w trybie przewozów codziennych (poniedziałek – piątek, 7.30-15.30) oraz przewozów okolicznościowych spowodowanych nagłymi sytuacjami życiowymi, zdrowotnymi oraz zdarzeniami losowymi.

Z przewozów korzystać będą pełnoletni mieszkańcy gminy Damnica, którzy mają trudność w samodzielnym przemieszczaniu się wynikającej z ograniczonej sprawności. Są to osoby poruszające się na wózkach, poruszające się o kulach, niewidome, słabowidzące i inne, posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub inne równoważne zaświadczenie), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia (w szczególności osoby z trudnościami w poruszaniu się).

Kryteria dostępu do skorzystania z usług transportowych door-to-door:

- zamieszkanie na terenie gminy Damnica;
- wykluczenie komunikacyjne wynikające ze stanu zdrowia lub niepełnosprawności;
- wykorzystanie podróży do celów służących rehabilitacji zawodowej i społecznej.

W uzasadnionych wypadkach, jeżeli wiek, dysfunkcja lub stan zdrowia osoby niepełnosprawnej korzystającej z usługi transportowej door-to-door wymagać będzie wsparcia indywidualnego opiekuna dopuszcza się umożliwienie przejazdu takiej osoby razem z odbiorcą usługi. Przejazdy w ramach usługi będą realizowane tylko i wyłącznie w celu aktywizacji społeczno-zawodowej oraz profilaktyki zdrowotnej.

Zasięg terytorialny obejmuje przejazdy na terenie gminy Damnica (przejazdy między miejscowościami, dojazd do centralnej wsi, gdzie umiejscowiona jest większość instytucji publicznych, zdrowotnych i kulturalnych gminy) oraz poza obręb gminy do większych miejscowości powiatu słupskiego - Słupsk i łęborskiego – Łębork. W uzasadnionych przypadkach możliwe są przejazdy do centralnych instytucji publicznych i pomocowych w Gdyni i Gdańsku.

Informacja o realizacji usługi odbywać się będzie za pomocą akcji informacyjnej przez Urząd Gminy, Zakładu Gospodarki Komunalnej, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Centrum Edukacji i Kultury oraz Bibliotekę Publiczną.

Wykorzystywane będą tradycyjne kanały informacji - ulotki, banery, plakaty oraz media społecznościowe i strony internetowe jednostek publicznych.

Ze względu na różne potrzeby odbiorców usług określone zostanie kilka sposobów umożliwiających zamówienie usługi. Planuje się uruchomienie dedykowanego numeru telefonu i formularza on-line na stronie www GOPS, umożliwiającego wysyłanie informacji nt. zapotrzebowania na usługi transportowe. Usługa przewozowa będzie realizowana w okresie siedmiu dni roboczych od momentu zgłoszenia potrzeby przejazdu. W przypadku braku możliwości zrealizowania usługi zgodnie z zamówieniem odbiorca otrzyma również propozycję innego terminu realizacji usługi. W przypadku wyjazdów nagłych i okolicznościowych (spowodowanych zdarzeniami losowymi, wypadkiem, chorobą) usługa będzie realizowana natychmiastowo pod warunkiem dyspozycyjności kierowcy i pojazdu. Szczegółowe warunki wyjazdów okolicznościowych określać będzie regulamin przewozów.

Skargi i reklamacje dotyczące realizacji usługi kierowane będą do wójta gminy Damnica. Wójt będzie odpowiedzialny za mediację i polubowne załatwianie skarg.

Monitorowanie usług oraz ocena skuteczności usług door-to-door odbywać się będzie za pomocą badania ankietowego i wywiadów przeprowadzanych na losowej grupie 20% odbiorców usług. Narzędzia badawcze – ankieta / wywiad będą dostosowane do możliwości porozumiewawczych osób niepełnosprawnych, przewlekle chorych i seniorów. Badanie odbywać się będzie każdego zakończonego kwartału realizacji usług. Odpowiedzialnym za monitorowanie usług odpowiedzialny będzie asystent. Wnioski z monitoringu będą prezentowane wójtowi gminy Sposób monitorowania odbiorców usługi zostanie szczegółowo opisany w regulaminie przewozów.

7.2 Zakres usługi

W 2021 i 2022 roku usługą transportową door-to-door wspartych zostanie 252 osoby niepełnosprawne, przewlekle chore, seniorzy. Średnio miesięcznie świadczone będą usługi transportowe dla około 11 osób. Prócz asystenta w sytuacjach wyjątkowych (spowodowanych wiekiem, stanem zdrowia, niepełnosprawnością) w usłudze transportowej door-to-door uczestniczyć będzie indywidualny opiekun osoby zależnej.

Dzienny limit przejechanych kilometrów wyniesie maksymalnie 200 km. W przeważającej większości będą to wyjazdy do 100 km w jedną stronę. Zakłada się, że średnio tygodniowo liczba kursów zbiorczo wyniesie ok. 1 000 km, miesięcznie 4 000 km, rocznie w 2021 roku przejechanych zostanie 48 000 km, a w roku 2022 - 36 000 km.

Miernikami zaspakajania potrzeb transportowych zgodnie ze standardem minimum będzie:

1. liczba osób faktycznie korzystających z usług door-to-door;
2. liczba faktycznie zrealizowanych kilometrów kursów miesięcznie i rocznie;
3. liczba odmów kursów;
4. liczba rezygnacji z kursów.

Preferowane kursy to: przejazdy w obrębie gminy, pomiędzy sołectwami ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości o najwyższym poziomie zasiedlenia przez osoby o obniżonej sprawności motorycznej oraz przejazdy w obrębie do 50 km od gminy Damnica.

Dopuszcza się również świadczenie usług transportowych w przejazdy w obrębie 100 km od gminy Damnica

Zaspakajane będą potrzeby w zakresie dojazdu do:

- instytucji publicznych zlokalizowanych w miejscowości będącej siedzibą gminy;
- placówek podstawowej opieki zdrowotnej (Damnica, Bobrowniki, Stara Dąbrowa);
- poradni specjalistycznych w Lęborku, Słupsku, Gdyni, Gdańsku;
- szpitali w Słupsku, Lęborku, Miastku, Bytowie, Wejherowie, Redzie, Gdyni, Gdańsku, Koszalinie;
- poradni rehabilitacyjnych w Potęgowie, Czarnej Dąbrówce Słupsku, Lęborku;
- apteki w Potęgowie, Lęborku, Słupsku;
- wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego w Słupsku, Lęborku;

- placówek edukacyjnych w Słupsku i Lęborku;
- poradni psychologiczno-pedagogicznej w Słupsku;
- szkół policealnych w Słupsku, Lęborku;
- doradcy zawodowego;
- psychologa, terapeuty;
- grup wsparcia;
- Klubu Senior+
- urzędów tj. bank, poczta;
- dworca kolejowego;
- instytucji kultury w Słupsku, Lęborku – kino, teatr, muzeum;
- miejsc kultu religijnego;
- instytucji szczebla regionalnego – Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie, Starostwa Powiatowego w Słupsku, Urzędu Pracy w Słupsku.

8. Powiązanie zaproponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej

Wszystkie działania w sferze infrastruktury drogowej, technicznej, mieszkaniowej realizowane przez Gminę Damnice służą poprawie mobilności osób o obniżonej sprawności motorycznej. Obserwuje się stałą poprawę dostępności budynków użyteczności publicznych – (remont i usprawnienia organizacyjne w Urzędzie Gminy w Damnicy) oraz usprawnienie ciągów komunikacyjnych i dróg. Nowe przystanki autobusowe, budynki, obiekty sportowe, drogi, chodniki uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych (obniżone krawężniki, szerokie chodniki, poręcze, podjazdy). W celu usprawnienia pracy i komunikacji z osobami niepełnosprawnymi powołano Pełnomocnika Wójta ds. Osób Niepełnosprawnych. Prowadzone są szkolenia dla pracowników instytucji publicznych w zakresie pracy i komunikowania się z osobami niepełnosprawnymi. Urzędnicy uczą się języka migowego.

Wdrożenie usług transportowych door-to-door na terenie gminy służyć będzie zwiększeniu aktywizacji społeczno-zawodowej odbiorców usług poprzez uczestnictwo w dedykowanych zajęciach terapeutycznych organizowanych przez Klub Senior+, który w 2021 powstanie w miejscowości Domaradz. Brak ograniczeń transportowych zwiększy ich poziom zaradności, samodzielności i aktywności tych osób. Prócz zajęć terapeutycznych odbiorcy będą mieli okazję odwiedzić kino, teatr dramatyczny, teatr muzyczny, operę i filharmonię. Organizowane będą spotkania z artystami i osobami uprawiającymi sztukę.

Mobilność odbiorców usług zostanie wykorzystana do utrzymania zatrudnienia lub pomocy w wyborze lub zmianie zawodu. Urząd Gminy w porozumieniu z Urzędem Pracy oraz innymi instytucjami rynku pracy (firmy szkoleniowe) organizować będzie kursy i doradztwo oraz poradnictwo zawodowe. Wyposażenie osób z potrzebą wsparcia w mobilności w kompetencje i kwalifikacje zawodowe zwiększy ich atrakcyjność na rynku pracy.

Dostępność do placówek zdrowotnych i rehabilitacyjnych oraz specjalistycznego leczenia zwiększy poziom zdrowotności i poziom profilaktyki zdrowotnej odbiorców usług.